NLD

HANDLEIDING VOOR GEBRUIK EN ONDERHOUD

2025

INDEX

1 INLEIDING 6

1.1 Doel van de handleiding 6
1.2 Fabrikant-ID 6
1.3 De handleiding lezen 6
1.4 Voertuigidentificatie 7
1.5 Uitrusting 8
1.6 Algemene instructies 8
1.7 Garantie 9

2 VEILIGHEID 10

2.1 Algemeen 10
2.2 Reizen 11
2.3 Brandpreventie 12
2.4 Gassysteem 13
2.5 Elektrisch systeem 14
2.6 Watersysteem 15

3 VOORDAT U AAN UW REIS BEGINT 16

3.1 Motorcontroles 16
3.2 Bandencontrole 16
3.3 Remmen controleren 16
3.4 Lichten controleren 16
3.5 Batterijcontrole 16
3.6 Apparatuur controleren 16
3.7 Buitenkant controleren 17
3.8 Binnenkant controleren 17
3.9 De eerste rit 17
3.10 Laadvermogen 18
3.10.1 Leeggewicht 18
3.11 Het voertuig correct laden 18
3.12 Het dak beladen 19
3.13 Opbergkast of garage achterzijde 19
3.14 Aanhangwagens 19
3.15 Aanpassingen 20
3.15.1 Elektrische buitenspiegels 20
3.15.2 Geïntegreerd camperschuifraam (passagierszijde) 20

3.15.3 Draaibare stoelen (camper) 21
3.15.4 Voorstoelen (camper) 22
3.16 Veiligheidsgordels 23
3.16.1 De veiligheidsgordels correct gebruiken 23
3.17 ISOFIX-bevestigingen (optioneel) 24

4 TIJDENS HET RIJDEN 25
4.1 Rijden met het voertuig 25
4.2 Elektrische buitenspiegels 26
4.3 Remmen 26

5 WANNEER GEPARKEERD 27
5.1 Algemene instructies 27
5.2 Wielblokken 27
5.3 Toegangsdeuren cabine 27
5.3.1 De toegangsdeur van buitenaf openen/sluiten 28
5.3.2 De toegangsdeur van binnenuit openen/sluiten 28
5.4 Berging 29
5.5 Bijtanken 30
5.5.1 Brandstofklep (camper) 30
5.5.2 Brandstoftankdop (camper) 31
5.6 Geïntegreerde campermotorkap 32

6 LEVEN IN HET VOERTUIG 34
6.1 Ventilatie 34
6.1.1 Condensatie 35
6.2 Ramen automatisch vergrendelen 36
6.3 Dakramen 37
6.3.1 Dakraam met handwiel 37
6.3.2 Kantelend dakraam 38
6.3.3 Panoramisch dakraam met handmatige vergrendelarmen 39
6.4 Opvouwbare zonweringen 41
6.4.1 Zijramen (camper) 41
6.4.2 Voorruit (camper) 41
6.5 Hefbedden 43
6.5.1 Hefbed voor, boven eethoek 43
6.5.2 Hefbed boven eethoek (camper) 44
6.5.3 Veiligheidsnet 46
6.6 De eethoek ombouwen 47
6.6.1 Uitklapbaar blad 47
6.6.2 Tafel 47
6.7 Gassysteem 49
6.7.1 Gebruiksaanwijzing 49
6.7.2 Gasdistributieregelaar 49
6.7.3 Gasflessen 50

6.7.4 Duo Control CS verticaal - horizontaal (optioneel) ..51
6.7.5 Koolmonoxide- en rookmelder (afhankelijk van model) ..52

6.8 Elektrisch systeem ..53
6.8.1 Gebruiksaanwijzing ..53
6.8.2 220 V-voeding ..53
6.8.3 12 V-voeding ..54
6.8.4 Accu's ..56
6.8.5 Advies en controles over het elektrische systeem ..60

6.9 Watersysteem ..61
6.9.1 Witwatertank ..61
6.9.2 Grijswatertank ..64
6.9.3 Cassettetoilet ..65

6.10 Verwarmingssysteem boiler ..67
6.10.1 Belangrijke waarschuwingen ..67
6.10.2 Ventilatie afstellen ..67
6.10.3 Combiverwarming (afhankelijk van model) ..68
6.10.4 Verwarmingssysteem Alde-boiler (afhankelijk van model) ..69
6.10.5 Elektrische vloerverwarming (optioneel) ..71

6.11 Voertuiguitrusting ..72
6.11.1 Fornuis ..72
6.11.2 Oven ..72
6.11.3 Koelkast ..73
6.11.4 Bedieningspaneel ..74
6.11.5 Zonnepaneel (afhankelijk van model) ..75

7 ONDERHOUD ..75

7.1 Originele reserveonderdelen ..75
7.2 Reiniging buitenkant ..76
7.2.1 Externe oppervlakken ..76
7.2.2 Acrylglas ..77
7.2.3 Scharnieren ..77

7.3 Reiniging binnenkant ..77
7.3.1 Kussenovertrekken, gordijnen en stoffen in het algemeen ..77
7.3.2 Meubilair ..77
7.3.3 Wastafels en fornuizen ..78
7.3.4 Ramen ..78
7.3.5 Badkamer en thermogevormde elementen ..78
7.3.6 Vloer ..78

7.4 Gassysteem ..79
7.4.1 Koolmonoxide- en rookmelder ..79

7.5 Watersysteem ..80
7.5.1 De witwatertank reinigen ..80
7.5.2 De grijswatertank reinigen ..81
7.5.3 Het cassettetoilet reinigen ..81
7.5.4 De externe filter van de waterpomp reinigen ..82

7.6 Wielen en banden ..82

7.6.1 Bandenspanning....83
7.6.2 Een wiel verwisselen....83

7.7 Elektrisch systeem....84

7.7.1 Zekeringen....84
7.7.2 Achterlichten....85
7.7.3 Zijmarkeringsled-lichten alkoof....85
7.7.4 Hulpaccu....86

7.8 Korte opslag....87

7.8.1 Korte opslag....87
7.8.2 Langdurige opslag....87
7.8.3 Winterklaar maken....88

7.9 Standaardfuncties voor het installeren van accessoires..89

8 GARANTIE....89

8.1 Bepaalde garantie....89
8.2 Service en garantie....90
8.3 Garantievoorwaarden....90
8.4 Garantie tegen infiltraties....91

9 BIJLAGE....92

9.1 Samenstelling van het bed in het eethoekcompartiment voor....92

1 INLEIDING

1.1 DOEL VAN DE HANDLEIDING

Deze handleiding bevat instructies voor het gebruik en onderhoud van SEA-voertuigen.

1.2 FABRIKANT-ID

De fabrikant van elk van de voertuigmodellen en -varianten waarnaar in deze handleiding wordt verwezen, is:

SEA Società Europea Autocaravan SpA met als enige aandeelhouder
Via Val d´Aosta, 4
53036 Poggibonsi (SI), IT
Tel +39 0577 99511
info@trigano.it

1.3 DE HANDLEIDING LEZEN

De handleiding is onderverdeeld in hoofdstukken en paragrafen. Elke paragraaf is een subniveau van het betreffende hoofdstuk. Verwijzingen naar titels of paragrafen worden aangeduid met de afkorting 'Hfst.' of 'Par.', gevolgd door het relatieve nummer. Bijvoorbeeld: "Hfst. 2" of "Par. 2.1".

De afbeeldingen in deze handleiding zijn oplopend genummerd, gebaseerd op het betreffende hoofdstuk. Afbeelding 1.3 is bijvoorbeeld de derde afbeelding in het eerste hoofdstuk. De verwijzingen naar de afbeeldingen zijn gemarkeerd met de afkorting 'Afb.' gevolgd door het relatieve nummer. Bijvoorbeeld: 'Afb. 1.3'. De onderdelen die in de afbeeldingen zijn aangegeven, zijn gemarkeerd met letters of cijfers, al naargelang wat van toepassing is. Een verwijzing naar component C in afbeelding 2 van hoofdstuk 3 wordt bijvoorbeeld als volgt aangegeven: "zie C - Afb. 3.2" of gewoon "(C - Afb. 3.2)".

Naast de instructies voor gebruik en onderhoud bevat deze handleiding veiligheidsgerelateerde aanduidingen waaraan speciale aandacht moet worden besteed. Deze informatie is gemarkeerd met de volgende symbolen:

⚠ GEVAAR

Als de aanwijzing niet wordt opgevolgd, ontstaat er een situatie van dreigend gevaar die, als deze niet wordt vermeden, onmiddellijke dood of ernstige of blijvende schade of letsel zal veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

Als de aanduiding niet wordt opgevolgd, bestaat er een potentieel risico dat de dood of ernstige schade aan de gezondheid tot gevolg kan hebben.

⚠ LET OP

Als de aanduiding niet wordt opgevolgd, ontstaat er een potentieel risico dat, als dit niet wordt vermeden, lichte schade aan het voertuig kan veroorzaken.

ATTENTIE

Een aanduiding die verwijst naar gedrag dat moet worden aangenomen bij handelingen die geen risico op lichamelijk letsel met zich meebrengen.

MILIEU

Aanduiding met betrekking tot milieubescherming.

OPMERKING

Geeft informatie in aanvulling op de aanduidingen in de vorige veiligheidsberichten.

1.4 VOERTUIGIDENTIFICATIE

Het voertuig wordt geïdentificeerd door twee alfanumerieke codes, voor respectievelijk het chassis en de carrosserie, die als volgt zijn gepositioneerd:

- **Chassisidentificatiecode**

Raadpleeg voor de positie van de chassiscode de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant, die bij het voertuig wordt geleverd.

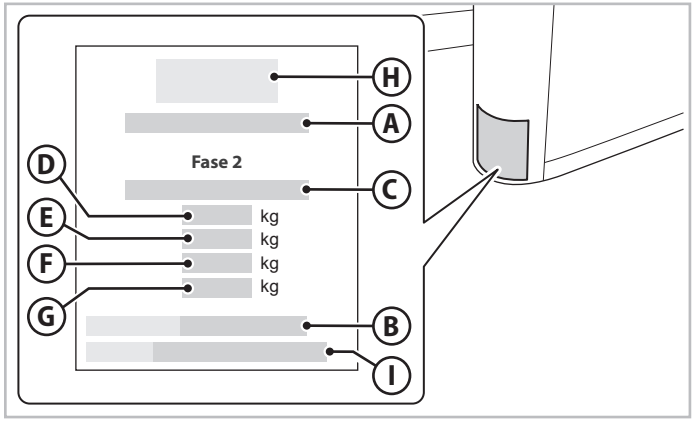
OPMERKING

De chassiscode wordt ook vermeld op het kentekenbewijs.

- **Identificatiecode carrosserie**

De identificatiecode van de carrosserie is te vinden op het identificatieplaatje dat aan de binnenkant van de cabine van het voertuig is bevestigd. De volgende gegevens staan op het voertuigidentificatieplaatje:

A. Typegoedkeuringscode
B. Modelidentificatiecode
C. Progressieve voertuigfabricagecode
D. Maximaal toegestaan gewicht met voertuig in volle belading
E. Maximaal toegestaan gewicht met voertuig in volle belading met aanhanger
F. Maximaal toegestaan gewicht op vooras
G. Maximaal toegestaan gewicht op achteras
H. Voertuigfabrikant
I. Chassisidentificatiecode



Afbeelding.1.1 - Identificatieplaatje

1.5 UITRUSTING

Elk voertuig wordt geleverd met de volgende uitrusting:

- Twee complete sleutelsets (contactslot en bagageruimte).
- Documentatie aan boord en inbegrepen, naast deze handleiding:
  - Gebruikershandleiding en garantieboekje van de chassisfabrikant
  - Garantieboekje SEA/TRIGANO
  - Handleiding met de originele instructies voor het bedieningspaneel
  - Instructiehandleidingen en garanties van alle geïnstalleerde apparaten.

1.6 ALGEMENE INSTRUCTIES

⚠ WAARSCHUWING

Het niet naleven van de veiligheidsinstructies in dit handboek en in alle documentatie die bij het voertuig wordt geleverd, kan leiden tot letsel of schade aan personen of voorwerpen in het voertuig of aan het voertuig zelf.

- Gebruik het voertuig alleen onder perfecte technische omstandigheden en volg de instructies in dit boekje nauwgezet op.
- Zorg ervoor dat reparaties van defecte onderdelen of apparatuur die de veiligheid van de gebruiker en het voertuig negatief kunnen beïnvloeden, onmiddellijk worden uitgevoerd door bevoegd personeel van de betreffende fabrikanten.
- Zorg ervoor dat het voertuig periodiek wordt gecontroleerd volgens het onderhoudsschema, uitsluitend bij een door de fabrikant erkende werkplaats, zoals aangegeven in het garantieboekje.
- Zorg ervoor dat wijzigingen aan de carrosserie uitsluitend worden uitgevoerd door een door de fabrikant goedgekeurde dealer of erkende werkplaats, die rechtstreeks verantwoordelijk is voor de uitgevoerde werkzaamheden.
- Respecteer de inspectietermijnen die vermeld staan in de garantieboekjes van het voertuig en de infiltratie.

⚠ LET OP

Lucht- of hydraulische vering mag niet worden geïnstalleerd als er een trekhaak aanwezig is en omgekeerd. Als beide componenten aanwezig zijn, kan de structuur van het voertuig beschadigd raken.

OPMERKING

Schade als gevolg van de installatie van accessoires die niet door de fabrikant zijn geleverd, wordt niet gedekt door de garantie.

MILIEU

- **Gooi grijs water of huishoudelijk afval nooit weg in de open lucht of in het riool. De grijswatertank en het cassettetoilet mogen alleen worden geleegd op de daarvoor bestemde stortplaatsen op campings of andere aangewezen stortpunten. Houd u aan de voorschriften van de locaties waar u verblijft en informeer naar beschikbare afvalverwijderingspunten.**
- **Gooi huishoudelijk afval niet in afvalbakken op parkeerplaatsen. Scheid afval in glas, blik, plastic verpakkingen en organisch afval, ook onderweg. Zoek uit waar de afvalpunten zijn op de locaties waar u verblijft.**
- **Gebruik minimale hoeveelheden milieuvriendelijke, biologisch afbreekbare chemische stoffen voor het toilet. Als er chemische stoffen worden gebruikt die niet geschikt zijn voor het toilet, moet het toilet vaker worden geleegd.**
- **Laat de motor niet draaien wanneer u geparkeerd staat. De motor stoot meer giftige stoffen uit bij stationair draaien.**

ATTENTIE

Het geheel of gedeeltelijk afdrukken, vertalen of kopiëren van deze gebruikershandleiding is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant.

1.7 GARANTIE

Als de instructies in dit boekje en in de gebruikershandleiding niet worden opgevolgd, kan schade aan het voertuig ontstaan waardoor de garantievoorwaarden van de fabrikant komen te vervallen.

Bovendien vervalt het recht op garantie bij onjuist gebruik, manipulatie of wijziging van de originele uitrusting van het voertuig.

Werkzaamheden die worden uitgevoerd om schade door vorst te herstellen, vallen niet onder de garantie.

De fabrikant van het voertuig en de fabrikant van het chassis streven er voortdurend naar om hun modellen te perfectioneren en behouden zich daarom het recht voor om op elk moment technische en uiterlijke wijzigingen aan te brengen aan de geleverde uitrusting. Deze gebruikershandleiding geeft een overzicht van de uitrusting van de voertuigen op het moment van ter perse gaan; als zodanig geeft de inhoud van dit boekje geen recht op vergoeding door de fabrikant.

OPMERKING

- **Voor apparaten die op het voertuig zijn geïnstalleerd, geldt de garantie van de respectievelijke fabrikanten.**
- **Raadpleeg hoofdstuk 8 van deze handleiding en het garantieboekje voor het chassis en de apparatuur die op het voertuig is geïnstalleerd voor meer informatie over de garantie die het voertuig en de onderdelen dekt.**

2 VEILIGHEID

Lees alle veiligheidsvoorschriften in dit hoofdstuk zorgvuldig door.

2.1 ALGEMEEN

Voor een veilig gebruik van het voertuig moeten de volgende veiligheidsvoorschriften strikt worden nageleefd:

• Gebruik nooit draagbare kooktoestellen of fornuizen in de auto, omdat deze een brand- en vergiftigingsgevaar opleveren.

• Permanente openingen zijn nodig om een constante luchtuitwisseling in het voertuig te garanderen: de dubbele afdekking van de afzuiging in het dak en de ventilatieroosters onderin het voertuig.

⚠ GEVAAR

De toename van het kooldioxidegehalte verhoogt het risico op verstikking. Daarom is het ten strengste verboden om permanente ventilatieopeningen op welke manier dan ook te sluiten of te blokkeren.

• Zorg ervoor dat u bekend bent met de locatie en werking van de uitgangen van het voertuig (deuren en ramen).

• Laat evacuatieroutes vrij.

⚠ WAARSCHUWING

Raadpleeg paragraaf "2.3 Brandpreventie"voor alle informatie over brandveiligheid.

• Voor informatie over het juiste gebruik van elk onderdeel van het voertuig (motor, remsysteem, enz.) en alle aan boord geïnstalleerde apparatuur, dient u altijd de relevante technische documentatie van de desbetreffende fabrikanten te raadplegen.

• Het gewicht en het rijgedrag van het voertuig kunnen (soms aanzienlijk) worden beïnvloed door de installatie van accessoires die niet in de oorspronkelijke configuratie van het voertuig zijn opgenomen. Controleer de compatibiliteit van de geïnstalleerde accessoires om de stabiliteit van het voertuig te garanderen.

• Gebruik de verhoogde bedden alleen om te slapen. Plaats het valbeveiligingsnet als deze bedden door kinderen worden gebruikt, vooral als ze jonger zijn dan zes jaar.

• Met een geïnstalleerde trekhaak wordt de maximaal toegestane snelheid verlaagd.

ATTENTIE

Raadpleeg bij gebruik van de trekhaak de verkeersregels van het land waarin het voertuig wordt bestuurd.

• Zorg ervoor dat de afmetingen van de velgen en banden die voor het voertuig zijn goedgekeurd, worden aangehouden, zoals vermeld op het kentekenbewijs van het voertuig.

• Bij het stoppen, zelfs op een vlakke ondergrond, altijd de handrem aantrekken en naar de eerste versnelling schakelen.

⚠ WAARSCHUWING

Verlies van stabiliteit. Bij het stoppen op een oneffen ondergrond of bij het vervangen van één van de wielen, zet u het voertuig vast met geschikte stopwiggen, die onder de wielen moeten worden geschoven.

• Wijzigingen en reparaties aan de elektrische of gasapparaten of -systemen mogen uitsluitend worden uitgevoerd door personeel dat door de fabrikant is geautoriseerd. Elke onbevoegde wijziging leidt tot het vervallen van de garantie.

2.2 REIZEN

Voordat u het voertuig gebruikt:
• Controleer of de stuurinrichting, remmen, verlichting en signalering goed werken. Controleer bovendien de correcte vergrendeling van de draaiplaten van de cabinestoel, indien aanwezig.

Volg tijdens het rijden de onderstaande instructies voor een veilig gebruik van het voertuig:
• Neem kennis van het aantal zitplaatsen op het kentekenbewijs. Het voertuig mag niet meer personen dan het opgegeven aantal vervoeren.
• Zorg ervoor dat passagiers tijdens het rijden blijven zitten met hun veiligheidsgordel om.

OPMERKING

In alle gevallen gelden de regels voor het gebruik van veiligheidsgordels van het land waarin u zich bevindt.

• Gebruik bij kinderzitjes alleen zitjes met driepuntsgordels.

⚠ WAARSCHUWING

Naar achteren gerichte stoelen zijn niet geschikt voor kinderzitjes.

• Houd bij het passeren van metro's, tunnels, portieken, overdekte parkeergarages enz. rekening met de maximale bodemvrijheid van het voertuig.

OPMERKING

De maximale bodemvrijheid van het voertuig staat vermeld op het kentekenbewijs.

⚠ WAARSCHUWING

- **Verlies van stabiliteit. Matig uw snelheid bij harde wind of bij het verlaten van tunnels, op viaducten en bij het inhalen van vrachtwagens en bussen.**
- **De bestuurder is verantwoordelijk voor het respecteren van de maximale belasting, zoals weergegeven op het kentekenbewijs en in de verkeersregels.**

• Om verlies van stabiliteit of gevaarlijke situaties tijdens het rijden te voorkomen, wordt u aanbevolen om bij het beladen van het voertuig:
  ◦ het gewicht van alle aan boord geladen voorwerpen te controleren.
  ◦ de belasting gelijkmatig te verdelen.
  ◦ De lading van het voertuig mag niet de maximale laadwaarden die op het kentekenbewijs staan overschrijden.
  ◦ Verwijder in de winter sneeuw of ijs van het dak voordat u het voertuig gebruikt.

OPMERKING

Het gewicht op het kentekenbewijs mag 5% afwijken.

• Na een lange opslagperiode is het noodzakelijk om het remsysteem, het gasdistributiesysteem en het elektrische systeem te laten controleren door een door de fabrikant erkende werkplaats.

2.3 BRANDPREVENTIE

Hoewel draagbare en vaste brandpreventieapparatuur die in goede staat wordt gehouden doorgaans voldoende is als deze op de juiste wijze wordt geïndiceerd en correct en snel wordt gebruikt om branden te blussen, is preventie de beste methode om het gevaar van brand aan boord van het voertuig te voorkomen.

Daarom moet de bestuurder de passagiers informeren over de regels die hiervoor moeten worden gevolgd:
• Blokkeer de uitgangen van het voertuig niet en zorg ervoor dat alle evacuatieroutes vrij zijn.
• Laat kinderen of dieren nooit alleen achter in het voertuig.
• Gebruik nooit draagbare kooktoestellen of fornuizen in het voertuig.
• Houd brandbare materialen uit de buurt van warmtebronnen (bijv. plafondlampen) en open vuur (bijv. fornuizen en kooktoestellen).
• Vervoer geen licht ontvlambare brandstoffen (bijv. benzine, kerosine, diesel) in het voertuig.
• Zorg ervoor dat de tanks van eventuele andere vervoermiddelen die in het voertuig zijn geladen, leeg zijn.
• Bewaar de sleutels van het gasflescompartiment op een gemakkelijk toegankelijke plaats.

In alle gevallen raadt de fabrikant aan om het voertuig uit te rusten met de volgende voorzieningen:

• Poederbrandblusser goedgekeurd volgens ISO 7165 (niet geleverd door de fabrikant), met een minimumcapaciteit van 1 kg, die bij de hoofddeur van het voertuig moet worden bewaard.

⚠ WAARSCHUWING

De brandblusser moet periodiek worden gecontroleerd door bevoegd, gekwalificeerd personeel. Respecteer altijd de inspectietermijnen.

• Branddeken (niet geleverd door de fabrikant), te bewaren in de buurt van de keuken.

⚠ WAARSCHUWING

Brandgevaar. Raadpleeg de instructies voor brandblussers en voorzorgsmaatregelen bij brand in voertuigen en oefen het blussen van branden met blusapparatuur.

In geval van brand aan boord van het voertuig is het belangrijk om kalm te blijven en de onderstaande procedure te volgen:
1. Evacueer de passagiers en verwijder ze van het voertuig.
2. Sluit de hoofdkraan van de gasflessen en verwijder de flessen indien mogelijk.
3. Sla alarm en bel de brandweer.
4. Koppel het externe stopcontact los van het 220 V-net en koppel de hulpaccu los met de accuschakelaar.
5. Zorg ervoor dat andere voertuigen die in de buurt geparkeerd staan, uit de buurt blijven.

⚠ WAARSCHUWING

- **Probeer de brand alleen te blussen met de brandblusser als het om een kleine brand gaat en er geen risico's zijn. Zorg ervoor dat u altijd een vluchtroute heeft.**
- **Onderschat nooit het gevaar van rook, zelfs niet in kleine hoeveelheden: rook beperkt het zicht, veroorzaakt verstikking en kan zeer giftige stoffen bevatten.**

2.4 GASSYSTEEM

⚠ WAARSCHUWING

Explosiegevaar:
- **Als het gassysteem niet is uitgerust met een veiligheidsventiel, moet het volledig gesloten zijn wanneer het voertuig in beweging is.**
- **Tijdens het tanken moeten alle gastoestellen (fornuizen, combiverwarmingen, Alde-boilers en de gastoevoer naar de koelkast) worden uitgeschakeld.**

OPMERKING

Alle gastoestellen hebben een veiligheidskraan. De kranen voor de gasdistributie bevinden zich meestal in de keukenblokken.

Volg de onderstaande instructies om gevaarlijke situaties met betrekking tot de werking van het gassysteem te voorkomen:

• Laat de leidingen en fittingen minimaal één keer per jaar op perfecte dichtheid controleren door een door de fabrikant geautoriseerde dealer of werkplaats.
• Controleer regelmatig of de aansluitslang van de gasfles op geen enkele wijze beschadigd is. In ieder geval moet de slang vervangen worden vóór het verstrijken van de houdbaarheidsdatum die op de slang zelf vermeld staat. De slang moet vervangen worden door een model dat voldoet aan de actuele veiligheidsvoorschriften voor gasapparaten.
• Indien er een defect aan het systeem optreedt (bijv. gaslucht, abnormaal verbruik), sluit dan onmiddellijk de hoofdkraan van de gasfles en ventileer de ruimte goed door deuren, ramen en dakramen te openen. Steek geen lucifers of aanstekers aan en rook niet. Bedien geen elektrische schakelaars (bijv. serviceapparatuur, verlichting, startmotor). Laat het defect uitsluitend controleren en repareren door de fabrikant geautoriseerd personeel.
• Controleer of er voldoende ventilatie in het voertuig is door een (dak) raam te openen voordat u de gasbranders aanzet.
• Gebruik de gasbranders niet om de ruimte te verwarmen.
• Sluit de hoofdkraan van de gasfles wanneer u het voertuig of de gasapparaten niet gebruikt.
• Wanneer u een gasapparaat niet gebruikt, sluit u de bijbehorende kraan.
• Controleer regelmatig de werking van de veiligheidsvoorzieningen die bescherming bieden tegen gaslekken. De veiligheidsvoorziening moet automatisch sluiten binnen een minuut nadat de vlam van het betreffende gasapparaat is uitgeschakeld. Er is een klik te horen die aangeeft dat het apparaat gesloten is.

ATTENTIE

Gebruik propaangasflessen alleen in de winter voor een goede werking van de combiverwarming, de Alde-boiler en de andere gastoestellen.

OPMERKING

Propaangas blijft zelfs bij temperaturen van –32 °C in gasvormige toestand, terwijl butaangas slechts tot 0 °C in gasvormige toestand blijft. Bij nog lagere temperaturen hebben de gassen geen druk meer.

⚠ WAARSCHUWING

Explosiegevaar:
- **Controleer of de gasflessen stevig vastzitten aan de beugels in het daarvoor bestemde compartiment, in een rechtopstaande positie en zodanig dat ze niet kunnen bewegen.**
- **Bewaar of vervoer geen gasflessen in andere compartimenten van het voertuig.**

OPMERKING

Om veiligheidsredenen is het compartiment voor de cilinderhouder geïsoleerd van de cabine en alleen van buitenaf toegankelijk. Het compartiment staat in verbinding met de buitenlucht door middel van ventilatieopeningen die ontworpen zijn om eventueel opgehoopt vocht af te voeren.

⚠ WAARSCHUWING

Explosiegevaar. Zorg ervoor dat het ventilatiesysteem van de gascilinderruimte niet wordt geblokkeerd, omdat dit de verspreiding van eventueel gelekt gas naar de externe omgeving kan voorkomen.

- Gebruik het gascompartiment niet als opbergruimte of bagagerek.
- De hoofdkraan voor de gasflessen moet te allen tijde gemakkelijk bereikbaar zijn.
- Sluit altijd het gasflescompartiment af om toegang door derden te voorkomen.
- Controleer vóór vertrek en ten minste eenmaal per week of de koolmonoxidemelder en de rookmelder (zie par. 6.7.5), indien meegeleverd, goed werken.

2.5 ELEKTRISCH SYSTEEM

- Voordat u werkzaamheden aan de elektrische installatie uitvoert:
  - doe alle apparaten en lichten uit;
  - Koppel eventuele externe 220 V-netaansluitingen los;
  - Koppel de hulpaccu los met de daarvoor bestemde accuschakelaar.

⚠ LET OP

Gevaar voor kortsluiting. Bij het verwijderen of loskoppelen van de accu, maakt u eerst de minpool los en daarna de pluspool. Wanneer de accu opnieuw wordt aangesloten, volgt u de omgekeerde volgorde- U sluit eerst de pluspool en dan de minpool aan.

⚠ WAARSCHUWING

- **Gebruik uitsluitend lekvrije (onderhoudsvrije) accu's als hulpaccu. Als u een niet-AGM-loodzuuraccu gebruikt, moet u de meegeleverde slang aansluiten om de dampen die tijdens het opladen ontstaan, naar buiten af te voeren.**
- **Als een lithiumaccu wordt gebruikt als hulpaccu, volg dan nauwgezet de instructies met betrekking tot lithiumaccu's, zoals beschreven in par. 6.8.4.**

⚠ LET OP

Controleer of de acculader juist is ingesteld voor het type accu dat wordt gebruikt.

• Wanneer u een kapotte zekering vervangt, schakelt u het betreffende apparaat uit en gebruikt u voor de vervanging een nieuwe zekering van hetzelfde type als de oorspronkelijke zekering met de juiste stroomsterkte (dezelfde kleur als de defecte zekering).

⚠ WAARSCHUWING

Brandgevaar. Vervang een defecte zekering nooit door metalen draden, ander gerecycled materiaal of door zekeringen met een hogere waarde dan voorgeschreven.

2.6 WATERSYSTEEM

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar van biologische besmetting:

- **Zelfs als er drinkwater wordt gebruikt, kunnen er in het water in de witwatertank en in de leidingen snel bacteriën groeien die schadelijk zijn voor het lichaam, waardoor het water ondrinkbaar wordt. Spoel de tank en de leidingen grondig door met veel drinkwater of een specifiek product voordat u het voertuig gebruikt. Open alle kranen om deze handeling uit te voeren.**
- **Gebruik het water in de witwatertank nooit als drinkwater.**

• Om te voorkomen dat het watersysteem van het voertuig bevriest tijdens de winterperiode of bij lage temperaturen, moet u het systeem volledig aftappen door alle mengkranen, de aftapkraan op de witwatertank, de klep op de combitank en de sluiter op de grijswatertank te openen en open te laten.

3 VOORDAT U AAN UW REIS BEGINT

⚠ WAARSCHUWING

Vóór elke reis moeten de volgende controles worden uitgevoerd om de veiligheid van de inzittenden en de efficiëntie van het voertuig te garanderen. Voor controles met betrekking tot het chassis volgt u de instructies van de fabrikant in de relevante Gebruiks- en Onderhoudshandleiding.

3.1 MOTORCONTROLES

Voer alle door de chassisfabrikant vereiste en in de relevante Gebruiks- en Onderhoudshandleiding vermelde controles van het vloeistofpeil uit.

3.2 BANDENCONTROLE

Controleer bij koude voertuigen de bandenspanning, de slijtage en de algemene staat ervan. Volg daarbij de instructies van de chassisfabrikant in de desbetreffende Gebruiks- en Onderhoudshandleiding.

⚠ WAARSCHUWING

Verlies van stabiliteit. Controleer vóór elke reis en in ieder geval met regelmatige tussenpozen of de bandenspanning overeenkomt met de waarden in de gebruiks- en onderhoudshandleiding van de chassisfabrikant. Met name als het voertuig volledig beladen is, moet deze controle worden uitgevoerd met de zekerheid dat de druk overeenkomt met de referentiewaarden voor "volledig beladen".

3.3 REMMEN CONTROLEREN

Controleer het remvloeistofpeil volgens de instructies in de gebruiks- en onderhoudshandleiding van de chassisfabrikant. Controleer zodra u gaat rijden of de remmen efficiënt en gelijkmatig werken.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de remmen op een plek waar er geen gevaar is voor andere weggebruikers en er geen passagiers aan boord zijn.

3.4 LICHTEN CONTROLEREN

Controleer of alle lampen goed werken:

- Dimlicht en grootlicht
- Richtingaanwijzers voor en achter
- Zijlichten voor en achter en led-zijmarkeringslichten boven de cabine
- Remlichten
- Achteruitrijlichten

3.5 BATTERIJCONTROLE

Controleer of de motor en de hulpbatterijen opgeladen zijn. Als het bedieningspaneel aangeeft dat de spanning onvoldoende is, laad de batterijen dan volledig op voordat u vertrekt.

3.6 APPARATUUR CONTROLEREN

Controleer na een periode van korte opslag of de belangrijkste voorzieningen correct functioneren, zoals: koelkast, verwarming, elektriciteit en watersystemen.

3.7 BUITENKANT CONTROLEREN

Voer elke keer voordat u vertrekt alle hieronder genoemde controles voor de buitenkant uit, zelfs wanneer u slechts korte afstanden aflegt.

- Televisieantenne is ingetrokken (indien gemonteerd).
- Zonnescherm is volledig ingeschoven (indien gemonteerd).
- Externe 220V-stroomkabel is losgekoppeld.
- Externe parkeerpoten zijn verhoogd (indien gemonteerd).
- Buitendeuren zijn gesloten en op slot.
- Dak is ijs- en sneeuwvrij.

MILIEU

Zorg ervoor dat alle voorwerpen die tijdens de stop zijn gebruikt (zoals tafels, stoelen, afvalbak enz.) weer correct in het voertuig zijn opgeborgen.

3.8 BINNENKANT CONTROLEREN

Voer voor vertrek alle hieronder genoemde controles voor de binnenkant uit, zelfs wanneer u slechts korte afstanden aflegt.

- Gasfleskranen zijn gesloten en correct vastgezet in het gasflescompartiment.
- Rode kranen van de gasdistributieregelaar, die zich meestal in de keukenkastjes bevinden, zijn dichtgedraaid.
- Koolmonoxidemelder en rookmelder, indien aanwezig, werken naar behoren (zie par. 6.7.5).
- Het uitklapbare opstapje van de deur (indien aanwezig) is volledig ingetrokken en vergrendeld.
- Toegangsdeur zijn gesloten en op slot.
- Binnendeuren en schuifdeuren zijn gesloten en op slot.
- Ramen zijn gesloten en vergrendeld met beveiligde vergrendelingshendels.
- Dakramen zijn gesloten, ook tijdens het rijden.
- Bewegend bed is vastgemaakt en vastgezet met de spanbanden (indien aanwezig).
- Kastdeuren en laden zijn gesloten.
- Koelkastdeur is gesloten en beveiligd.
- Opbergvakken zonder deuren zijn leeg.
- Voorwerpen zijn opgeborgen of vastgezet, vooral de snijplank in de keuken en alle andere voorwerpen die een gevaar kunnen vormen tijdens het rijden.
- Eettafels zijn stevig bevestigd aan de juiste steunen.
- Verduisteringsgordijnen aan de voor- en zijkant van de cabine zijn opgerold en vastgemaakt aan de daarvoor bestemde bevestigingsmiddelen.
- Draaibare stoelen zijn in de rijrichting gedraaid en zijn op hun platen vergrendeld (indien aanwezig).
- Elektrische achteruitkijkspiegels zijn naar wens van de bestuurder gepositioneerd.

3.9 DE EERSTE RIT

Het voertuig wordt geleverd met twee sleutelsets (voor het contactslot, de deuren, kleppen en vulopeningen). Bewaar altijd een reservesleutel op een veilige plaats (niet in het voertuig).

WAARSCHUWING

Verlies van stabiliteit. Controleer bij de eerste rit met het voertuig, na de eerste 100 km, of de wielbouten goed vastzitten. Deze boutspanningscontrole moet vervolgens ongeveer elke 5000 km worden uitgevoerd.

⚠ WAARSCHUWING

Verlies van stabiliteit. Om abnormale bandenslijtage te voorkomen, is het raadzaam om het toespoor van de voorwielen van het voertuig te laten meten in rijklare omstandigheden (op kosten van de eigenaar). De fabrikant is niet aansprakelijk voor problemen of schade die voortvloeien uit het niet uitvoeren van de noodzakelijke controles.

3.10 LAADVERMOGEN

Controleer het volgende voordat u vertrekt:
• De belading is niet meer dan het technisch toelaatbare totaalgewicht, zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
• De belading wordt verdeeld in overeenstemming met de maximaal toegestane belading op de assen.

Het laadvermogen staat vermeld op het technische gegevensblad van het voertuig en bestaat uit het verschil tussen het technisch toelaatbare totaalgewicht van het voertuig en het leeggewicht (zie par. 3.10.1).

⚠ WAARSCHUWING

Verlies van stabiliteit. Een overmatige belasting en een te lage bandenspanning kunnen tot een klapband leiden met als gevolg dat de bestuurder de controle over het voertuig verliest.

OPMERKING

- **Het leeggewicht, en dus het laadvermogen en/of het aantal beschikbare zitplaatsen tijdens het rijden, kan variëren afhankelijk van de geïnstalleerde accessoires.**
- **De bestuurder is verantwoordelijk voor het respecteren van de maximale ladingen zoals vermeld in de typegoedkeuringsdocumenten en de verkeersregels.**
- **De gewichten die in het technische gegevensblad van het voertuig worden vermeld, verwijzen naar de gewichten die in de Europese Verordening 2018/858 zijn vastgesteld.**

3.10.1 LEEGGEWICHT

Het leeggewicht staat vermeld op het technische gegevensblad van het voertuig en omvat:

- het gewicht van het lege basisvoertuig,
- de bestuurder,
- 100% van de brandstof,
- het witte water,
- een gasfles voor huishoudelijk gebruik.

3.11 HET VOERTUIG CORRECT LADEN

• Verdeel de belasting gelijkmatig over de linker- en rechterkant.
• Zet zware voorwerpen goed vast, zodat ze niet kunnen verschuiven, in de compartimenten onder de vloer en in de zijvakken onder de carrosserie die niet open kunnen in de rijrichting; u kunt ze ook op de vloer leggen.
• Berg lichtere voorwerpen op in de wandmeubels.

• Als het voertuig een fietsendrager heeft, mag die alleen worden gebruikt voor het vervoeren van fietsen.
• Weeg het beladen voertuig mét passagiers voor een veiligheidscontrole.

3.12 HET DAK BELADEN

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor vallen. Het dak is erg glad als het nat is of bedekt is met ijs.

• De maximaal toegestane belasting op het dak is 75 kg en deze moet gelijkmatig worden verdeeld over het hele oppervlak.
• Zet de lading goed vast zonder snelbinders te gebruiken.
• Blijf uit de buurt van de dakluiken wanneer u op het dak loopt.

3.13 OPBERGKAST OF GARAGE ACHTERZIJDE

• Houd bij het beladen van de garage of opbergkast aan de achterkant rekening met de verwachte axiale belasting en het goedgekeurde typegewicht.

⚠ WAARSCHUWING

Overschrijd niet de maximale belasting van 300 kg voor de garagekast.

• De berging is bestand tegen een verdeeld gewicht van 300 kg, in overeenstemming met de waarden op het kentekenbewijs met betrekking tot de asverhouding en het laadvermogen.

⚠ WAARSCHUWING

Verlies van stabiliteit:
- **Verdeel de lading gelijkmatig. Overmatige, geconcentreerde belading kan de vloer beschadigen.**
- **De lading in de opbergkast aan de achterzijde vermindert het totale laadvermogen van het voertuig. Overschrijd de maximaal toegestane belading van het voertuig niet.**

3.14 AANHANGWAGENS

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er zich geen andere personen of kinderen in de buurt van het voertuig en de aanhanger bevinden wanneer u de aanhanger aan- en afkoppelt.

• Er mogen uitsluitend trekhaken worden gemonteerd die zijn goedgekeurd door het type voertuig. De maximaal toegestane snelheid moet worden verlaagd wanneer u een aanhangwagen heeft aangekoppeld: voor meer informatie verwijzen wij u naar de verkeersregels van het land waar u zich bevindt.
• Als het voertuig is uitgerust met een trekhaak, is het raadzaam om de trekhaakkogel te verwijderen als u geen aanhangwagen trekt.
• Controleer de documentatie van het voertuig en de trekhaak voor het toegestane achterasgewicht en de trekhaakbelasting. Deze waarden mogen niet worden overschreden.

3.15 AANPASSINGEN

⚠ WAARSCHUWING

Alle afstellingen moeten worden uitgevoerd wanneer het voertuig stilstaat.

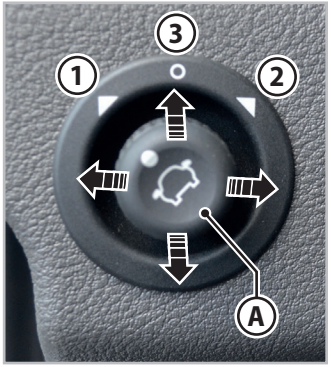
3.15.1 ELEKTRISCHE BUITENSPIEGELS

De elektrische spiegels kunnen alleen worden afgesteld met de contactsleutel in de stand **MAR** . Zet de knop (**A** - Afbeelding.3.1) in één van de twee standen om de spiegels te verstellen:

1. linkerspiegel
2. rechterspiegel

Na het plaatsen van de knop beweegt u in de richting van de pijl om de geselecteerde spiegel aan te passen.

Zodra de spiegels naar wens zijn afgesteld, zet u de knop (**A** - Afbeelding.3.1) in de neutrale stand (**3** - Afbeelding.3.1).



Afbeelding.3.1 - De spiegels afstellen

3.15.2 GEÏNTEGREERD CAMPERSCHUIFRAAM (PASSAGIERSZIJDE)

OPMERKING

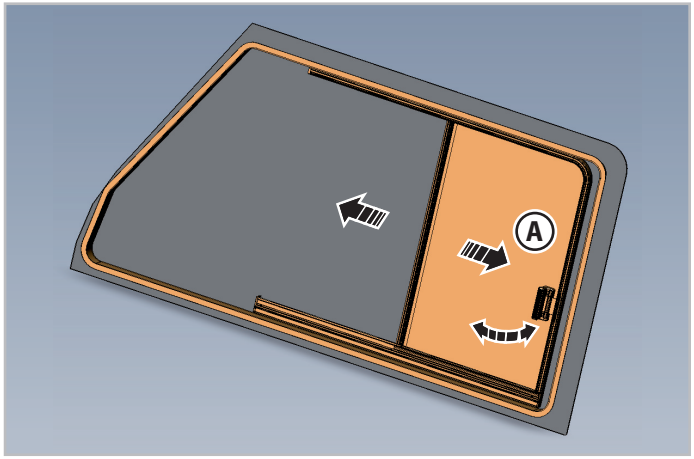
Raadpleeg de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant voor informatie over andere versies.

Het raam openen:

1. Druk de haak op de achterste hendel (**A** - Afbeelding.3.2), naar beneden, zodat deze loskomt van de vergrendeling, om zo het raam te ontgrendelen.
2. Trek aan de hendel (**A** - Afbeelding.3.2), en open het raam in de gewenste stand.

Het raam sluiten:

1. Trek aan hendel (**A** - Afbeelding.3.2), om het raam weer te sluiten, totdat de hendel volledig in de vergrendeling vastzit.



Afbeelding.3.2 - Geïntegreerd camperschuifraam, passagierszijde

3.15.3 DRAAIBARE STOELEN (CAMPER)

⚠ WAARSCHUWING

Controleer vóór vertrek altijd of beide draaiplaten van de stoel (indien aanwezig) in de rijrichting staan en goed vastzitten.

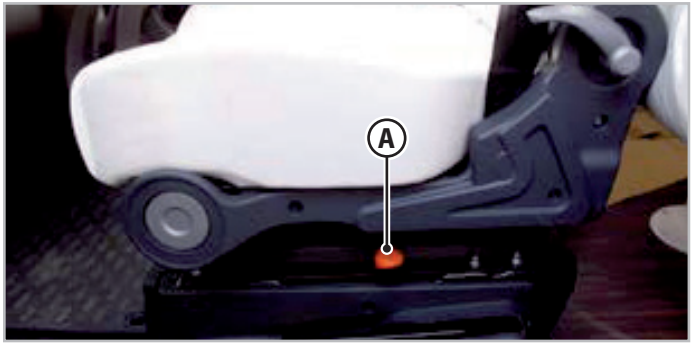
OPMERKING

Raadpleeg de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant voor informatie over andere versies.

Draaibare stoel

De bediening (**A** - Afbeelding.3.3) voor het draaien van de stoel bevindt zich aan de buitenkant van de stoel.

Zet de stoel zo ver mogelijk naar voren voordat u deze draait. Til vervolgens het bedieningselement (**A** - Afbeelding.3.3) voor het draaien van de stoel omhoog en laat het los wanneer de gewenste positie is bereikt.



Afbeelding.3.3 - Draaibare stoel

3.15.4 VOORSTOELEN (CAMPER)

OPMERKING

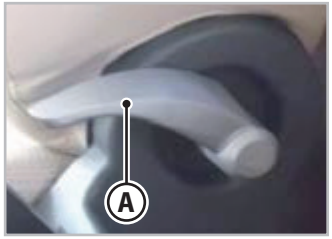
Raadpleeg de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant voor informatie over andere versies.

De voorstoelen kunnen versteld worden in vier verschillende standen:
- hoek van de rugleuning (mechanische verstelling);
- hoek van het zitkussen (mechanische aanpassing);
- verstelling van de armsteunpositie;
- schuifverstelling stoel.

Kanteling rugleuning

De verstelknop (**A** - Afbeelding.3.4) voor het kantelen van de rugleuning bevindt zich aan beide zijden van de stoel, aan de onderkant van de rugleuning.

Om de rugleuning te verstellen terwijl u in de stoel zit, draait u aan de knop (**A** - Afbeelding.3.4) en zet u de rugleuning in de gewenste stand. Laat de knop vervolgens los.

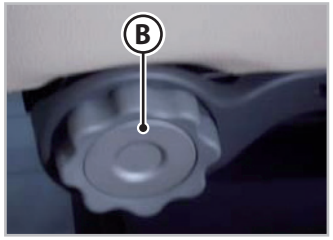


Afbeelding.3.4 - Verstelknop rugleuning

Hoek zitkussen

De verstelknop (**B** - Afbeelding.3.5) voor de hoek van het zitkussen bevindt zich aan de binnenkant van het zitkussen.

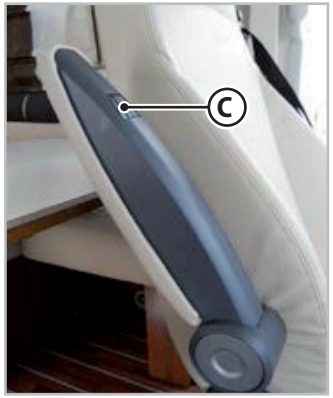
Om de positie aan te passen, draait u de knop (**B** - Afbeelding.3.5) met de klok mee of tegen de klok in.



Afbeelding.3.5 - Verstelknop zitkussen

Armsteunpositie

Draai aan de knop (**C** - Afbeelding.3.6) tot de gewenste positie is bereikt.

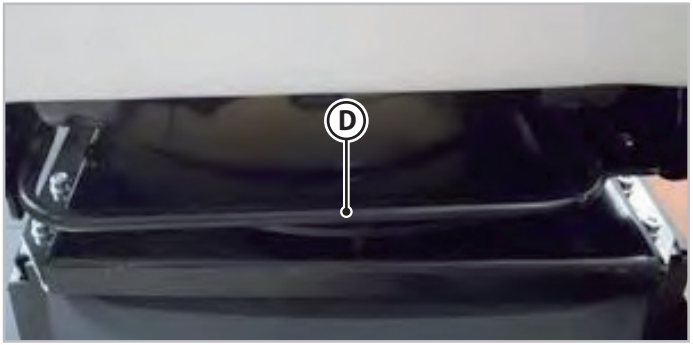


Afbeelding.3.6 - Verstelknop armsteun

Stoelverplaatsing

De hendel (**D** - Afbeelding.3.7) voor het verstellen van de lengterichting van de stoel bevindt zich onder het stoelkussen.

Til de hendel (**D** - Afbeelding.3.7) omhoog om de stoel te verplaatsen en laat hem los wanneer de gewenste positie is bereikt.



Afbeelding.3.7 - Hendel stoelverplaatsing

3.16 VEILIGHEIDSGORDELS

Afhankelijk van het model is het voertuig uitgerust met automatische driepuntsveiligheidsgordels of tweepuntsheupgordels. Raadpleeg voor het vastmaken van de veiligheidsgordels de wettelijke vereisten van de afzonderlijke landen.

Volg altijd de onderstaande instructies voor het gebruik van veiligheidsgordels.

• De veiligheidsgordels niet beschadigen, verdraaien of knopen. Vervang beschadigde veiligheidsgordels.
• Breng geen wijzigingen aan in de bevestigingen, gespen of oprolmechanismen van de veiligheidsgordels.
• Veiligheidsgordels mogen alleen door volwassenen worden gebruikt.
• Voor kinderen bekijkt u of de kinderzitjes versteld kunnen worden zodat ze op de voertuigstoelen passen. Volg bij het installeren de instructies van de fabrikant van het kinderzitje nauwkeurig op. Plaats kinderzitjes alleen op stoelen met driepuntsgordels.
• Stoelen die naar achteren gericht zijn, zijn niet geschikt voor het installeren van kinderzitjes.
• Bind naast mensen geen voorwerpen mee vast.
• Veiligheidsgordels zijn niet effectief voor mensen kleiner dan 150 cm. Gebruik waar nodig de extra veiligheidsvoorzieningen die in de verkeersregels zijn opgenomen.

3.16.1 DE VEILIGHEIDSGORDELS CORRECT GEBRUIKEN

⚠ WAARSCHUWING

Lees aandachtig de instructies en waarschuwingen in par. "3.16 Veiligheidsgordels" van de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant voordat u de veiligheidsgordels van het voertuig gebruikt.

• De rugleuning van de stoel mag niet te ver naar achteren staan, omdat dit de effectiviteit van de veiligheidsgordels aanzienlijk vermindert.

• Rol de veiligheidsgordel niet; deze moet plat en uitgetrokken zijn, rustend tegen borst of buik.
• Ga in de juiste houding zitten voordat u de veiligheidsgordel verstelt.
• De veiligheidsgordel is correct geplaatst wanneer deze uw lichaam raakt: Als er een ruimte van 5 tot 6 cm tussen het lichaam en de gordel is, is deze niet goed afgesteld.
• Om de veiligheidsgordel vast te maken, steekt u het lipje (**A** - Afbeelding.3.8) in de gesp (**B** - Afbeelding.3.8).
• Druk op de knop (**C** - Afbeelding.3.8)om de veiligheidsgordel los te maken.



Afbeelding.3.8 - Veiligheidsgordel

3.17 ISOFIX-BEVESTIGINGEN (OPTIONEEL)

Het voertuig is goedgekeurd in overeenstemming met de meest recente ISOFIX-regelgeving. Als het voertuig is uitgerust met ISOFIX-bevestigingen, wordt de locatie daarvan aangegeven door de desbetreffende labels.

Houd bij het installeren van kinderzitjes rekening met het volgende:
• Het is mogelijk om het voertuig uit te rusten met kinderzitjes die gebruik maken van de twee ISOFIX-haken aan de onderkant van de stoel en de driepuntsgordel voor bevestiging. Er is geen anker geplaatst aan de achterkant van de stoel (toptether).
• Controleer voordat u het kinderzitje met ISOFIX-verankeringssysteem koopt of monteert of de eettafel omlaag kan en het kinderzitje niet in de weg zit.

4 TIJDENS HET RIJDEN

4.1 RIJDEN MET HET VOERTUIG

• De bestuurder is altijd verantwoordelijk om het volgende te controleren:

◦ Passagiers moeten op de goedgekeurde stoelen blijven zitten en veiligheidsgordels dragen op zowel de naar voren als naar achteren gerichte stoelen.

OPMERKING

Het totale aantal goedgekeurde stoelen wordt vermeld op het kentekenbewijs en elke stoel wordt geïdentificeerd met een label.

◦ Kinderzitjes worden alleen geplaatst op stoelen die zijn uitgerust met driepuntsgordels. Stoelen die naar achteren gericht zijn, zijn niet geschikt voor het installeren van kinderzitjes.

◦ De deuren en ramen blijven vergrendeld wanneer het voertuig rijdt.

◦ Alle veiligheidsmaatregelen in deze handleiding worden in acht genomen.

◦ Het uitklapbare opstapje (indien gemonteerd) is volledig ingetrokken en vergrendeld voordat u wegrijdt, zelfs na korte stops.

• Open de dakramen niet tijdens het rijden.

• Zorg er altijd voor dat de cabinedeuren en de toegangsdeur gesloten zijn tijdens het rijden.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor vallen. Tijdens het rijden:

- **Het is uitdrukkelijk verboden om zich in het voertuig te verplaatsen of gebruik te maken van de uitrusting, bedden of toiletten tijdens het rijden.**
- **Open nooit de deuren van de cabine of de hoofdingang tijdens het rijden, om welke reden dan ook, omdat de luchtverplaatsing deze plotseling open kan rukken.**

• De apparatuur en voorzieningen in het voertuig mogen alleen worden gebruikt wanneer het voertuig stilstaat. Het gebruik van dergelijke apparatuur en voorzieningen tijdens het rijden is in strijd met de verkeersregels en brengt risico's met zich mee. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor ongevallen die zich tijdens het rijden voordoen.

• Het voertuig heeft hetzelfde chassis als een bedrijfsvoertuig: daarom moet een passende rijstijl worden aangenomen. Er moet rekening worden gehouden met een aantal overwegingen met betrekking tot het verschil in gewicht en grootte ten opzichte van een gewone auto. In het bijzonder:

◦ Rijd voorzichtig en vermijd plotseling remmen.

◦ Houd rekening met een langere remweg dan wanneer u met een auto rijdt.

◦ Let bij het nemen van een bocht op de afmetingen van het voertuig, vooral de achterkant.

◦ Houd er rekening mee dat u voldoende tijd moet nemen als u inhaalt.

◦ Wees extra voorzichtig bij het parkeren en achteruitrijden.

WAARSCHUWING

Verlies van stabiliteit. Het grote zijoppervlak van het voertuig maakt het bijzonder gevoelig voor windvlagen van opzij. Rijd met een verstandige snelheid bij harde wind en wees extra voorzichtig bij het verlaten van tunnels, het rijden over viaducten en bij het inhalen van opleggers en bussen.

◦ Wees extra voorzichtig bij het rijden in tunnels en op plekken met maximale doorrijhoogtes.

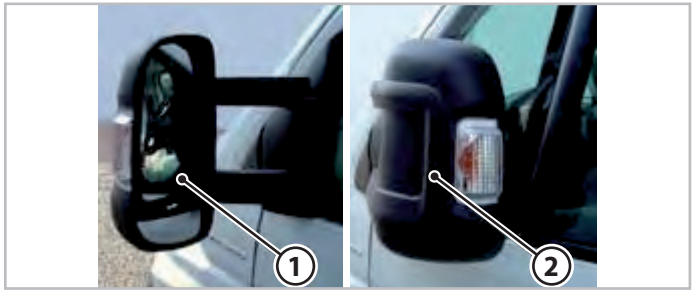
LET OP

Gevaar voor schade aan het voertuig. Rijd langzaam op oneffen wegdek. Om schade aan de onderkant van het voertuig of aan onderdelen die op het onderste deel van het voertuig zijn gemonteerd te voorkomen, moet u er rekening mee houden dat de oversteek aan de achterkant, dat bijzonder groot is bij de grotere modellen, manoeuvreren lastig kan maken, met het risico dat het voertuig vast komt te zitten. Wees extra voorzichtig op hellingen en bij het rijden op opritten naar garages, veerboten en hellingen die bedoeld zijn om het verkeer af te remmen, evenals bij het rijden op zeer oneffen terrein en bij achteruitrijmanoeuvres.

4.2 ELEKTRISCHE BUITENSPIEGELS

ATTENTIE

Als het voertuig met de spiegel uitgeklapt moeilijk door smalle ruimtes kan, klap hem dan van stand 1 naar stand 2 (Afbeelding.4.1). Voor informatie over het afstellen van de elektrische buitenspiegels, zie par. 3.15.1.



Afbeelding.4.1 - De achteruitkijkspiegel sluiten

4.3 REMMEN

WAARSCHUWING

Eventuele storingen of bedieningsproblemen moeten onmiddellijk worden gerepareerd door gespecialiseerd, bevoegd personeel dat is goedgekeurd door de chassisfabrikant.

5 WANNEER GEPARKEERD

5.1 ALGEMENE INSTRUCTIES

• Zoek uit waar de aangewezen parkeerplaatsen voor campers zich bevinden, of waar het mogelijk is om langere tijd te parkeren in bewoonde gebieden.
• Gebruik luifels, tafels, stoelen en droogrekken alleen waar dat is toegestaan (campings, speciaal aangewezen parkeerplaatsen, enz.).
• Kom niet tot stilstand voor openbare gebouwen of op toeristische plekken om geen overlast te veroorzaken.

MILIEU

Laat geen afval achter op parkeerplaatsen. Respecteer de openbare rust, mensen in naburige ruimten en het milieu in het algemeen.

WAARSCHUWING

Gevaar voor schade aan het voertuig en schade aan eigendommen en mensen. Wanneer het voertuig stilstaat moet u altijd de handrem aantrekken en de eerste versnelling inschakelen. Schakel de achteruitversnelling in als u tijdelijk op een helling parkeert.

• Blokkeer de ventilatieopeningen of luchtinlaten op geen enkele manier. Zelfs tijdens de winterperiode moet er gezorgd worden voor een goede binnenventilatie.
• Zet de (dak)ramen een beetje open als de verwarming aanstaat.
• Open minstens één keer per dag de deuren van het binnenmeubilair en neem kussens weg van de muren om condensvorming te voorkomen.
• Houd het rookgaskanaal en de verbrandingsluchtuitlaat altijd schoon.

LET OP

Gevaar voor schade aan het voertuig. Sluit de zonweringen nooit helemaal, wanneer u schaduw wilt in het voertuig op zonnige dagen en de dakramen zijn gesloten. Laat in plaats daarvan de horren voor een derde open en de zonweringen voor de resterende twee derde. Zo wordt er voorkomen dat de warmte tussen het dakraam en de zonwering opgesloten raakt en schade veroorzaakt aan het dakraam en het kozijn.

5.2 WIELBLOKKEN

Het is aan te raden om speciale blokken voor het voertuig te gebruiken wanneer het op een helling geparkeerd staat voor een betere veiligheid. Deze blokken kunnen ook gebruikt worden wanneer het voertuig kort gestald is (in de open lucht) om de voorwielen omhoog te houden en regenwater en sneeuw sneller van het dak af te laten lopen.

5.3 TOEGANGSDEUREN CABINE

• Activeer de veiligheidsvergrendeling op de deuren van de cabine en de hoofdingang om te voorkomen dat ze per ongeluk opengaan tijdens het rijden of bij een ongeval.
• Het vergrendelen van de deuren biedt bescherming tegen binnendrin-

ging van buitenaf, bijvoorbeeld wanneer u stilstaat voor het stoplicht. In noodsituaties bemoeilijkt het echter de toegang voor reddingswerkers.

• Als de deuren en kleppen gesloten zijn, controleer dan altijd of ze goed dicht zijn en controleer of de sloten in de tweede stand staan en niet in de eerste.

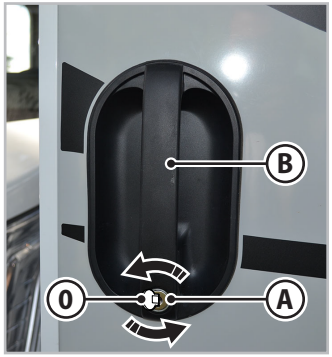
5.3.1 DE TOEGANGSDEUR VAN BUITENAF OPENEN/SLUITEN

De toegangsdeur van buitenaf openen (Afbeelding.5.1):

1. Steek de sleutel in het slot **A** en draai de sleutel rechtsom totdat het slot vrijkomt.
2. Zet de sleutel terug in de middelste stand **0** en neem hem uit het slot.
3. Open de deur door aan de handgreep **B** te trekken.

De toegangsdeur van buitenaf sluiten:

1. Sluit de toegangsdeur met de handgreep **B**.
2. Steek de sleutel in het slot **A** en draai de sleutel linksom tot het slot gesloten is.
3. Zet de sleutel terug in de middelste stand **0** en neem hem uit het slot.



Afbeelding.5.1 - De toegangsdeur van buitenaf openen/sluiten

5.3.2 DE TOEGANGSDEUR VAN BINNENUIT OPENEN/SLUITEN

De deur van binnenuit openen (Afbeelding.5.2):

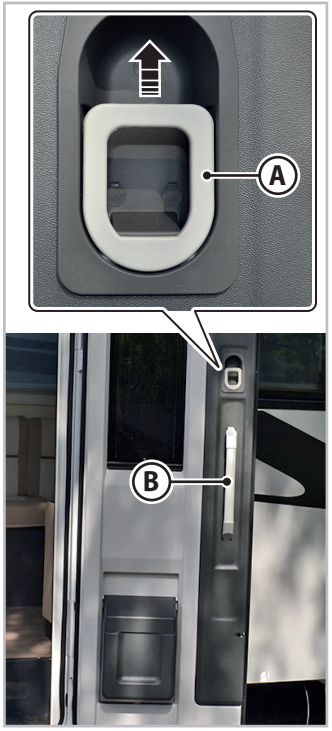
1. Trek aan de hendel **A** om het slot te ontgrendelen.

OPMERKING

Door aan hendel A te trekken, gaat de deur open, zelfs als deze van buitenaf gesloten is.

De deur van binnenuit sluiten:

1. Sluit de deur door handgreep **B** vast te pakken.
2. Druk op hendel **A** om de veiligheidsvergrendeling in te schakelen.



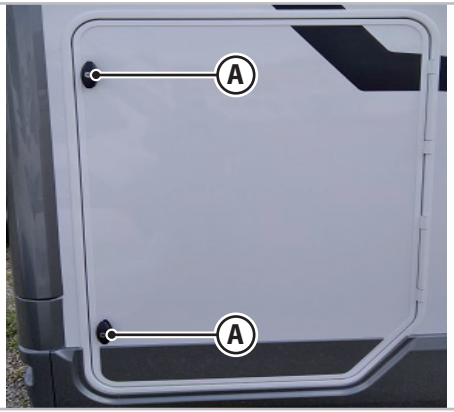
Afbeelding.5.2 - De toegangsdeur van binnenuit openen/sluiten

5.4 BERGING

⚠ WAARSCHUWING

- **Gebruik de berging in overeenstemming met de typegoedkeuringsgegevens van het voertuig met betrekking tot de totale maximaal toegestane belasting van het huidige voertuig en de maximaal toegestane belasting van de berging.**
- **Controleer of de berging is gesloten door alle sloten te vergrendelen (A -Afbeelding.5.3) voordat u vertrekt. Het eenvoudigweg sluiten van de klep door er druk op uit te oefenen, is geen garantie dat hij goed vastzit.**

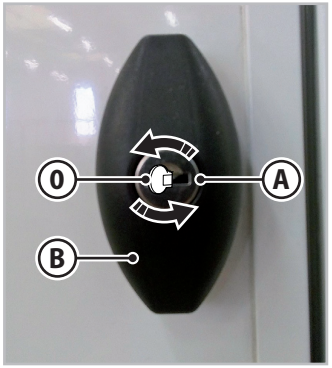
De berging is uitgerust met twee sloten (**A** - Afbeelding.5.3).



Afbeelding.5.3 - Sloten berging

De berging openen (Afbeelding.5.4):

1. Steek de sleutel in slot **A** en draai hem 1/4 slag met de klok mee om het slot te ontgrendelen; Herhaal de handeling voor alle aanwezige sloten **A** .
2. Zet de sleutel terug in de verticale positie **0** en neem hem uit het slot.
3. Trek tegelijkertijd aan beide handgrepen **B** om de deur te openen.

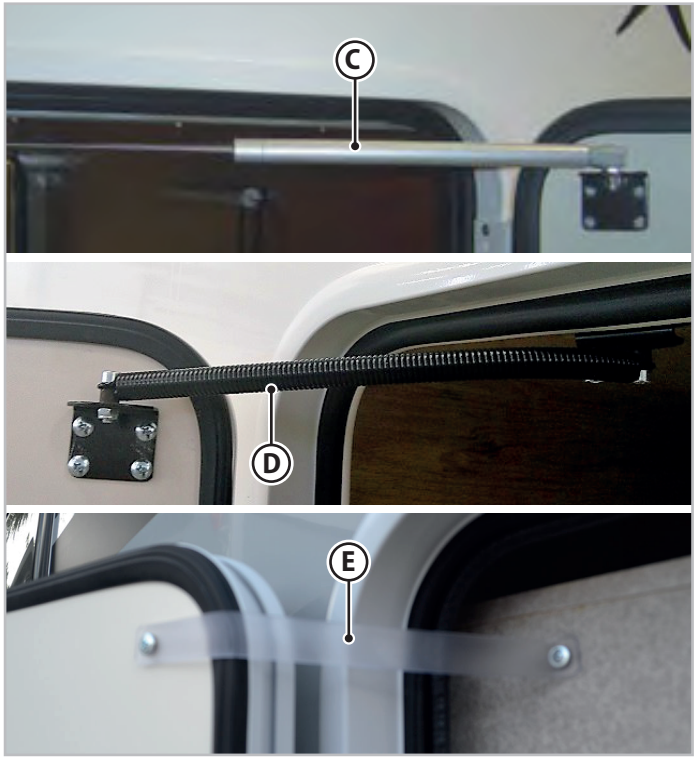


Afbeelding.5.4 - Openen/sluiten van de berging

De berging sluiten (Afbeelding.5.4):

1. Controleer voordat u de deur sluit of het slot niet vergrendeld is.
2. Koppel de clip los (indien aanwezig) en sluit de deur.
3. Steek na het sluiten van de deur de sleutel in het slot **A** en draai deze 1/4 slag linksom om het slot te vergrendelen; Herhaal de handeling voor alle aanwezige sloten **A** .
4. Zet de sleutel terug in de verticale positie **0** en neem hem uit het slot.

Sommige modellen hebben een berging die is uitgerust met een stopzuiger (**C** - Afbeelding.5.5) die de deur in volledig geopende stand vastzet. Om de deur te sluiten, oefent u lichte kracht uit om de zuiger te ontgrendelen. Andere modellen zijn uitgerust met een veer (**D** - Afbeelding.5.5) of een plastic klem (**E** - Afbeelding.5.5).



Afbeelding.5.5 - Soorten berging

5.5 BIJTANKEN

⚠ WAARSCHUWING

Explosiegevaar:
- **Bij het tanken, het vervoer van het voertuig per veerboot en wanneer het voertuig zich in een garage of gesloten, ongeventileerde ruimte bevindt, moeten alle gasapparaten in de cabine worden uitgeschakeld.**
- **Het vlampunt van dieselolie daalt bij toevoeging van benzine of petroleum. Het explosiegevaar is daarom groter bij het hanteren van dit brandstofmengsel.**

De tankvulklep bevindt zich aan de buitenkant van de auto, meestal linksvoor.

5.5.1 BRANDSTOFKLEP (CAMPER)

OPMERKING

Raadpleeg de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant voor informatie over andere versies.

De brandstofklep openen (Afbeelding.5.6):

1. Steek de sleutel in slot **A** en draai de sleutel linksom totdat het slot vrijkomt.
2. Zet de sleutel terug in de middelste stand **0** en neem hem uit het slot.
3. Open de brandstofklep door aan hendel **B** te trekken.



Afbeelding.5.6 - Brandstofklep

De brandstofklep sluiten (Afbeelding.5.6):

1. Sluit de brandstofklep met hendel **B**.
2. Steek de sleutel in slot **A** en draai de sleutel rechtsom tot het slot vergrendelt.
3. Zet de sleutel terug in de middelste stand **0** en neem hem uit het slot.

5.5.2 BRANDSTOFTANKDOP (CAMPER)

OPMERKING

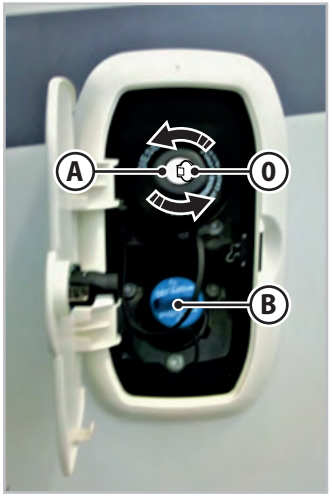
Raadpleeg de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant voor informatie over andere versies.

De brandstofdop openen (Afbeelding.5.7):

1. Steek de sleutel in slot **A** en draai de sleutel linksom totdat het slot vrijkomt.
2. Draai de brandstofdop linksom totdat hij opengaat. U kunt nu tanken.

De brandstofdop sluiten (Afbeelding.5.7):

1. Draai de brandstofdop rechtsom totdat deze volledig gesloten is.
2. Steek de sleutel in slot **A** en draai de sleutel rechtsom tot het slot gesloten is.
3. Zet de sleutel terug in de middelste stand **0** en neem hem uit het slot.



Afbeelding.5.7 - Brandstofdop

Brandstofadditief

Om de dop van het additief AD-BLUE (**B** - Afbeelding.5.7), te openen, draait u de dop linksom en verwijdert u hem. Ga door met tanken. Voer dezelfde handeling in omgekeerde volgorde uit om de dop te sluiten.

5.6 GEÏNTEGREERDE CAMPERMOTORKAP

OPMERKING

Raadpleeg de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant voor informatie over andere versies.

De geïntegreerde motorkap van de camper openen

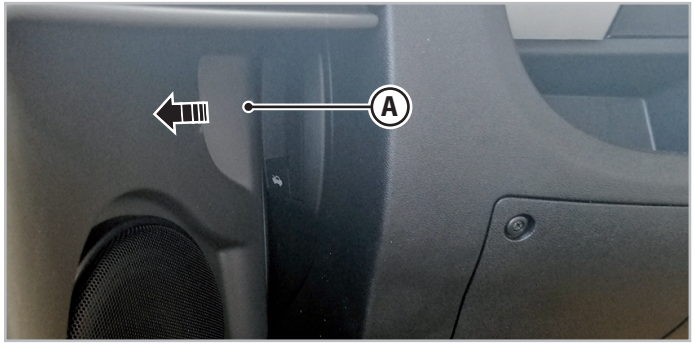
Open de geïntegreerde motorkap van de camper alleen als het voertuig stilstaat.

⚠ WAARSCHUWING

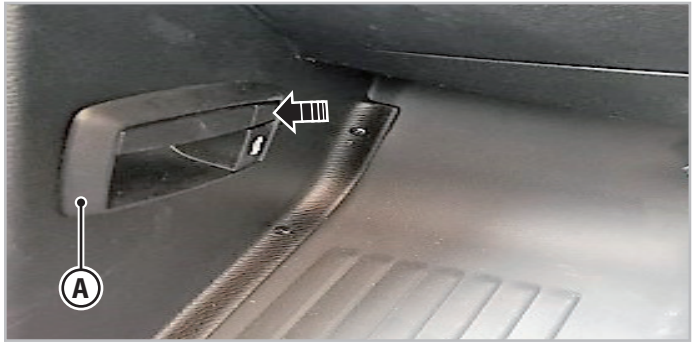
- **Gevaar van meesleuren. Let op sjaals, stropdassen en andere loszittende kledingstukken, zodat ze niet in contact komen met bewegende delen, ook niet per ongeluk; Als ze per ongeluk in contact komen met bewegende onderdelen, kunnen ze vast komen te zitten en worden meegesleurd, met ernstige risico's voor degene die de kledingstukken draagt.**
- **Gevaar voor brandwonden. Wacht met het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte tot de motor is afgekoeld.**

Open de geïntegreerde campermotorkap zoals hieronder beschreven:

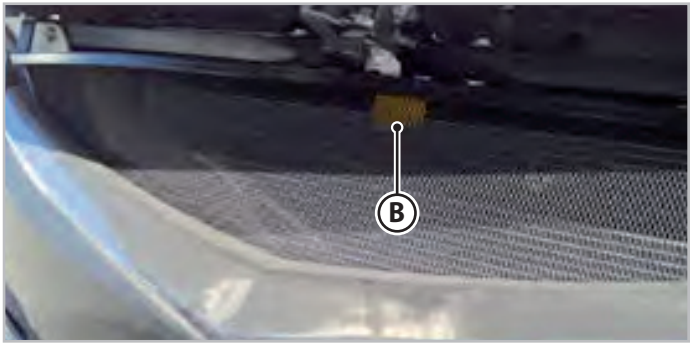
1. Trek hendel **A** (Afbeelding.5.7 en Afbeelding.5.8, varieert afhankelijk van het voertuigtype) aan de linkerkant van het stuur in de richting van de pijl.
2. Til de geïntegreerde campermotorkap aan de voorkant op door hendel **B** omhoog te trekken (Afbeelding.5.9).



Afbeelding.5.8 - Hendel voor openen motorkap - type A



Afbeelding.5.9 - Hendel voor openen motorkap - type B



Afbeelding.5.10 - Hendel voor openen motorkap

De geïntegreerde campermotorkap sluiten

Sluit de geïntegreerde campermotorkap zoals hieronder beschreven:

1. Laat de motorkap zakken tot ongeveer 20 centimeter van de motorruimte.
2. Laat de motorkap dichtvallen en controleer (door hem te proberen te tillen) of hij volledig gesloten is en niet alleen in de veiligheidsstand blijft haken.

Oefen geen druk uit als de motorkap niet volledig gesloten is; til in plaats daarvan de motorkap weer omhoog en herhaal de manoeuvre.

⚠ WAARSCHUWING

Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden altijd volledig gesloten zijn. Controleer daarom altijd of de motorkap goed gesloten en vergrendeld is voordat u wegrijdt. Als tijdens het rijden wordt geconstateerd dat de motorkap niet volledig is vergrendeld, stop dan onmiddellijk en sluit de motorkap op de juiste manier.

6 LEVEN IN HET VOERTUIG

6.1 VENTILATIE

⚠ GEVAAR

Verstikkingsgevaar. De hoeveelheid zuurstof in het voertuig vermindert evenredig met het aantal inzittenden en het gebruik van de verwarming en het fornuis. Zuurstof wordt vervangen door kooldioxide, een giftig en soms dodelijk gas. Het is daarom noodzakelijk dat:

- **de lucht in het voertuig gedurende de dag voortdurend wordt ververst;**
- **de permanente ventilatieopeningen (A - Afbeelding.6.1) niet geblokkeerd of afgedekt zijn.**

• Ventileer de cabine vaak door deuren en (dak)ramen open te zetten. Tijdens koude periodes is regelmatige luchtcirculatie in verhouding tot de gebruikte hoeveelheid verwarming nodig om een optimale omgeving in het voertuig te behouden. Bij warm weer, vooral bij extreem hoge temperaturen, verspreid de circulatie de warme lucht die anders in de cabine blijft hangen.

• In overeenstemming met de relevante veiligheidsvoorschriften is het voertuig uitgerust met vaste openingen (**A** - Afbeelding.6.1) die niet mogen worden geblokkeerd, voor een constante luchtinlaat die nodig is om condensvorming te voorkomen en ervoor te zorgen dat er altijd een luchtuitwisseling in de cabine plaatsvindt.

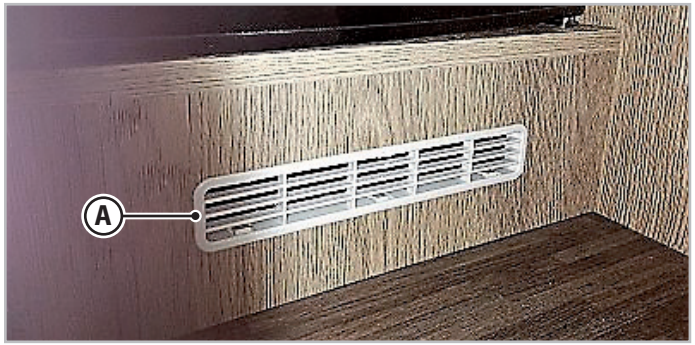
• Voor een goede ventilatie van de cabine:

◦ Bedek nooit de ingebouwde ventilatoren.

◦ Dek dakramen niet af met geforceerde ventilatie of plafondzwamroosters (bijv. met thermische isolatie in de winter).

◦ Sluit/blokkeer ventilatieopeningen niet met een ander soort afdekking.

◦ Zorg ervoor dat de ventilatieopeningen van de verwarming altijd open blijven.



Afbeelding.6.1 - Permanente ventilatieopeningen

OPMERKING

Tijdens het rijden zijn de luchtstromen vooral merkbaar voor de passagiers die in de eethoek achterin zitten. Dit komt door de ventilatieopeningen die wettelijk niet geblokkeerd mogen worden door toedoen van passagiers of door fabricage- of assemblagefouten.

6.1.1 CONDENSATIE

⚠ LET OP

Langdurige blootstelling aan condens kan het voertuig en de onderdelen ervan beschadigen.

OPMERKING

Schade veroorzaakt door condensatie als gevolg van onjuiste ventilatie van het voertuig valt niet onder de garantie.

- Om condensvorming tegen te gaan:
  - Ventileer het voertuig regelmatig via de (dak)ramen.
  - Zorg voor een optimale temperatuur in het voertuig, vooral tijdens de winterperiode.
  - Verwarm het voertuig regelmatig met het luchtrecirculatiesysteem ingeschakeld. Open tijdens de verwarmingsfase van de boiler alle kastdeuren, klapluiken en opbergladen.
  - Ventileer het voertuig enkele uren tijdens en na gebruik, vooral als het in een gesloten ruimte wordt opgeslagen.
  - Plaats absorberende materialen tussen de voorruit en het dashboard wanneer het voertuig geparkeerd staat, vooral in de winter.
  - Gebruik condensatievangers wanneer u langere tijd in het voertuig verblijft.
  - Gebruik tijdens de winterperiode een externe thermische zonwering op de voorruit en ramen of een geïntegreerde zonwering.
  - Open een (dak)raam na elk douchegebruik, zodat de waterdamp kan ontsnappen.
  - Lucht de kussens en matrassen regelmatig door ze rechtop te zetten, zodat eventuele condens kan drogen.
  - Verwijder de beschermfolie na gebruik van de kussens en matrassen.

⚠ LET OP

Als de kussens of matrassen nog bedekt zijn met beschermfolie, kan opgehoopte condensatie leiden tot schimmelvorming.

OPMERKING

Bij lage temperaturen in de winter kan er zich condens vormen aan de binnenkant van de ramen met dubbele beglazing; dit is heel normaal. De condensatie zal verdwijnen naarmate de buitentemperatuur stijgt.

6.2 RAMEN AUTOMATISCH VERGRENDELEN

Openen

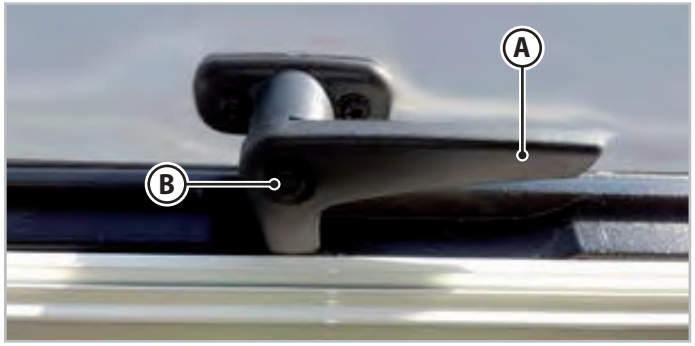
1. Druk op de veiligheidsknop (**B** - Afbeelding.6.2) op de vergrendelingshendels (**A** - Afbeelding.6.2).
2. Maak alle vergrendelingshendels los (**A** - Afbeelding.6.2), en zet ze in de verticale stand.
3. Open het raam door het vanuit het midden in de gewenste stand te duwen (Afbeelding.6.3); het raam blijft automatisch vergrendeld.

Sluiten

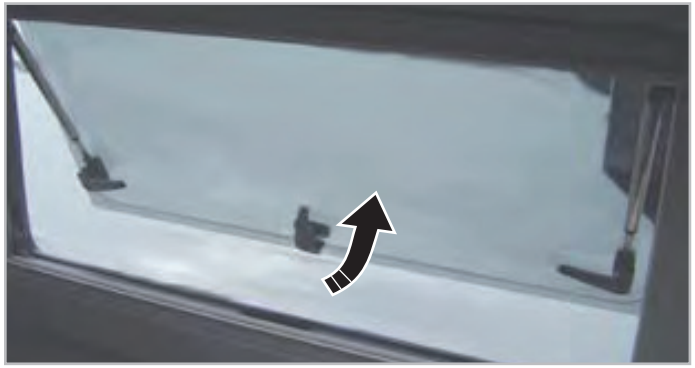
LET OP

Ondersteun het raam altijd bij het sluiten; laat het niet zomaar dichtvallen.

1. Duw het midden van het raam een paar millimeter naar voren om het mechanisme los te maken en vrije beweging mogelijk te maken.
2. Trek aan het raam vanuit het midden totdat het volledig sluit.
3. Bevestig alle vergrendelingshendels (**A** - Afbeelding.6.2) en zet ze in de gesloten stand.
4. Controleer of de veiligheidsknop (**B** - Afbeelding.6.2) is vrijgegeven.



Afbeelding.6.2 - Raamvergrendelingshendel



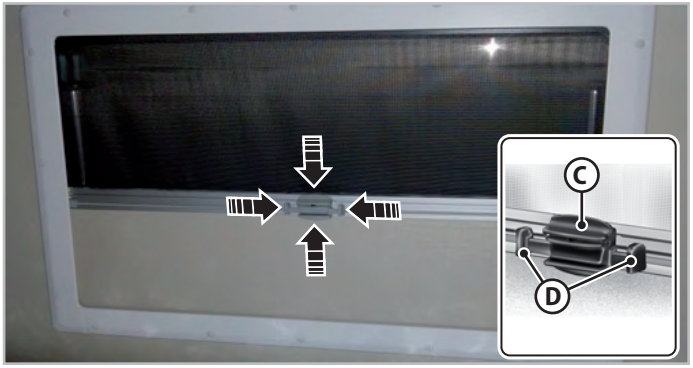
Afbeelding.6.3 - De ramen openen

Horren en zonweringen

De ramen zijn voorzien van horren en zonweringen. De horren en zonweringen kunnen afzonderlijk worden gebruikt.

⚠ LET OP

Ondersteun de horren en de zonweringen altijd totdat ze volledig zijn opgerold, om te voorkomen dat ze plotseling worden ingetrokken, waardoor het mechanisme beschadigd kan raken.



Afbeelding.6.4 - Horren en zonweringen

Om de horren te openen of te sluiten, pakt u de hendel (**C** - Afbeelding.6.4) vast en beweegt u deze naar beneden tot de haken in de aanslag op het zonwering zitten.

Om de zonwering te openen of te sluiten, houdt u de knoppen (**D** - Afbeelding.6.4) ingedrukt en beweegt u de zonwering omhoog of omlaag met de hendel (**C** - Afbeelding.6.4). Zodra de gewenste is positie bereikt, laat u de knoppen los en controleert u of de zonwering vergrendeld is in één van de vooraf ingestelde posities.

6.3 DAKRAMEN

- Controleer voordat u vertrekt of de dakramen dicht en vergrendeld zijn.
- Open de dakramen niet tijdens het rijden.

⚠ LET OP

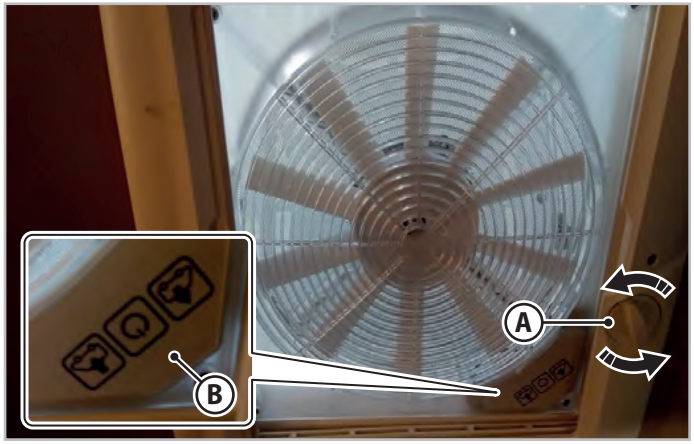
- **Tijdens het rijden moeten de dakramen gesloten blijven met de zonweringen en horren (indien aanwezig) open/vrijgegeven. De zonweringen en horren moeten open blijven, zelfs tijdens een korte opslagperiode.**

6.3.1 DAKRAAM MET HANDWIEL

Bij sommige modellen is dit type dakraam verkrijgbaar in twee versies, één met een eenvoudige ventilatiefunctie en één met een ventilatie- en afzuigsysteem. Beide dakramen zijn voorzien van horren.

Draai het handwiel (**A** - Afbeelding.6.5) in één van beide richtingen om het dakraam omhoog (open) of omlaag (dicht) te doen. De opening van het dakraam kan in elke tussenstand worden gezet.

Om de ventilatie- en afzuigfunctie te gebruiken, opent u het dakraam met het handwiel (**A** - Afbeelding.6.5) en selecteert u de ventilatiefunctie met lucht naar binnen (IN) of naar buiten (OUT) met de knop (**B** - Afbeelding.6.5).



Afbeelding.6.5 - Dakraam met handwiel

6.3.2 KANTELEND DAKRAAM

Afhankelijk van het model kan één van de twee versies van het kantelbare dakraam op het voertuig worden aangetroffen (type A of type B).

Kantelraam - type A (Afbeelding.6.6)

Openen

1. Druk op de veiligheidsknop **A** en trek de beugel **B** met beide handen naar beneden.
2. Trek de beugel **B** in de geleiders **C** en terug naar de achterste positie.

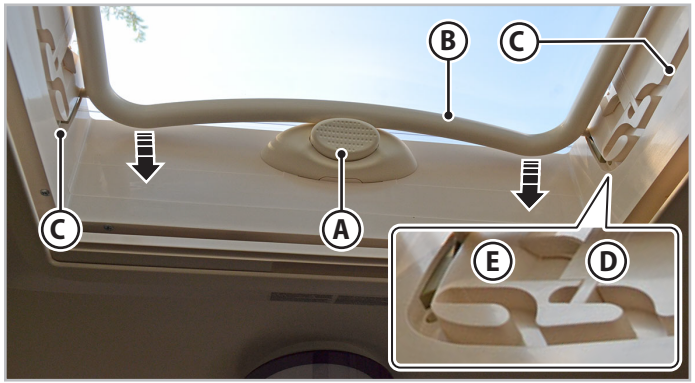
Sluiten

1. Duw de beugel **B** met beide handen iets omhoog.
2. Duw de beugel terug in de geleiders.
3. Duw de beugel met beide handen omhoog tot boven veiligheidsknop **A**.

Luchtcirculatiestand

Het kantelraam kan in twee verschillende standen worden geplaatst voor luchtcirculatie.

1. Druk op de veiligheidsknop **A** en trek de beugel **B** met beide handen naar beneden.
2. Trek de beugel **B** in de geleiders **C** tot de gewenste positie is bereikt.
3. Duw beugel **B** lichtjes omhoog en duw hem in de geselecteerde geleider **D** of **E**.



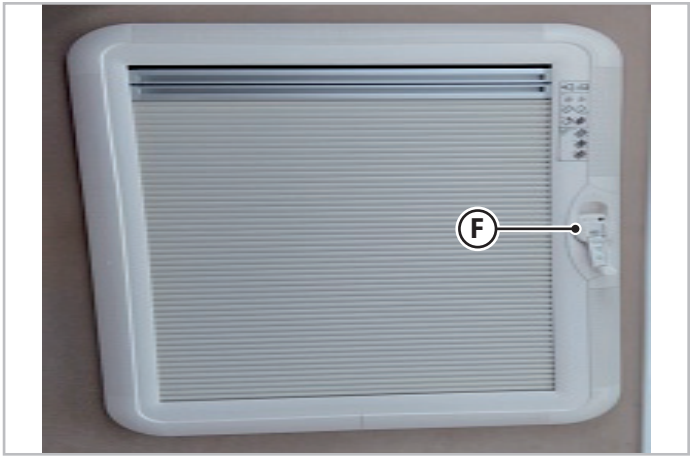
Afbeelding.6.6 - Kantelraam - type A

Kantelraam - type B (Afbeelding.6.7)

Luchtcirculatiestand

Het kantelbare dakraam heeft verschillende luchtcirculatieposities.

• Beweeg de veiligheidshendel (**F** - Afbeelding.6.7) omhoog en draai hem linksom om het dakraam in de gewenste positie te brengen.
• Om het dakraam te laten zakken, draait u de hendel rechtsom tot hij volledig gesloten is.



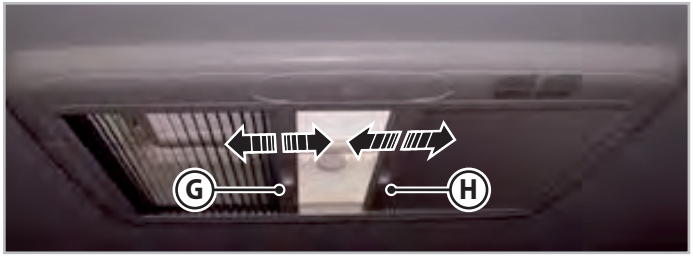
Afbeelding.6.7 - Kantelraam - type B

Horren en zonweringen

Het kantelbare dakraam is uitgerust met horren en zonweringen. De horren en zonweringen kunnen afzonderlijk worden gebruikt.

Voor het openen en sluiten van de horren, trekt u de hendel (**G** - Afbeelding.6.8) naar de gewenste positie en laat u hem vervolgens los. De horren blijven in deze positie staan.

Voor het openen en sluiten van de zonweringen, trekt u de hendel (**H** - Afbeelding.6.8) naar de gewenste positie en laat u hem vervolgens los. De zonweringen blijven in deze positie staan.



Afbeelding.6.8 - Kantelraam met horren en zonweringen

6.3.3 PANORAMISCH DAKRAAM MET HANDMATIGE VERGRENDELARMEN

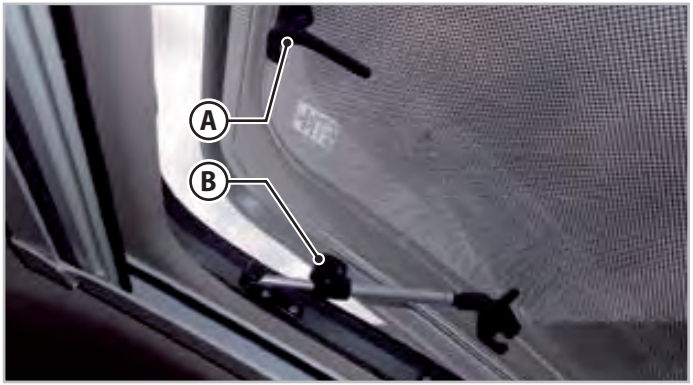
Openen

1. Zet de hendels (**A** - Afbeelding.6.9) in de verticale stand.
2. Open het dakraam door het naar beneden te duwen naar de gewenste positie.

3. Vergrendel het dakraam door de knoppen (**B** - Afbeelding.6.9) op de telescopische armen vast te draaien.

Sluiten

1. Draai de knoppen (**B** - Afbeelding.6.9) op de telescopische armen los.
2. Ondersteun het dakraam terwijl u het in de gesloten positie brengt.
3. Vergrendel alle hendels (**A** - Afbeelding.6.9).



Afbeelding.6.9 - Panoramisch dakraam

Horren en zonweringen

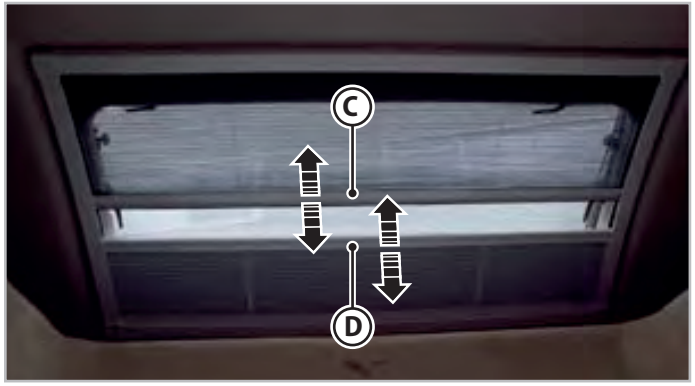
Het panoramische dakraam is voorzien van horren en zonweringen. De horren en zonweringen kunnen afzonderlijk worden gebruikt.

Voor het openen en sluiten van de horren, trekt u de rand van de hor vanuit het midden (**C** - Afbeelding.6.10) naar de gewenste positie en laat u deze vervolgens los. De horren blijven in deze positie staan.

Voor het openen en sluiten van de zonweringen, trekt u de rand vanuit het midden (**D** - Afbeelding.6.10) naar de gewenste positie. De zonweringen blijven in deze positie staan.

⚠ LET OP

Ondersteun de horren en zonweringen altijd wanneer ze terug worden opgerold.



Afbeelding.6.10 - Kantelraam met horren en zonweringen

6.4 OPVOUWBARE ZONWERINGEN

6.4.1 ZIJRAMEN (CAMPER)

OPMERKING

Raadpleeg de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant voor informatie over andere versies.

Sluiten

Duw de opvouwbare zonweringen (Afbeelding.6.11) met behulp van de handgreep volledig dicht en bewaar ze op de daarvoor bestemde stoel.

Openen

Open de opvouwbare zonweringen (Afbeelding.6.11) met behulp van de handgreep door eraan te trekken tot deze helemaal open is. Zet vast met de magneet op de handgreep.



Afbeelding.6.11 - Opvouwbare zonweringen voor zijramen

6.4.2 VOORRUIT (CAMPER)

OPMERKING

Raadpleeg de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant voor informatie over andere versies.

WAARSCHUWING

Controleer voordat u gaat rijden of de centrale zonwering volledig is neergelaten en de zonweringen aan de zijkant volledig zijn gesloten.

Sluiten en openen

Trek de zonweringen (Afbeelding.6.12) vanuit het midden naar boven voor volledige bedekking. Trek de zonwering helemaal naar beneden om deze te openen en te gebruiken tijdens het rijden.



Afbeelding.6.12 - Opvouwbare zonweringen voor de voorruit

Voorbeeldposities

GESLOTEN POSITIE

PRIVACYPOSITIE

OPEN POSITIE



Afbeelding.6.13 - Posities van de zonweringen op de voorruit

6.5 HEFBEDDEN

⚠ WAARSCHUWING

- **Gebruik de hefbedden alleen om te slapen.**
- **Controleer voordat u de hefbedden laat zakken of er zich geen mensen, dieren of voorwerpen op het bed bevinden.**
- **Controleer voordat u de hefbedden sluit of er geen mensen, dieren of voorwerpen op het bed liggen.**
- **Gebruik hefbedden niet om spullen in op te bergen die tijdens het rijden kunnen vallen.**
- **Gebruik de hefbedden niet zonder het veiligheidsnet.**
- **Het gebruik van hefbedden door kinderen jonger dan zes jaar zonder toezicht van een volwassene, is verboden.**
- **Het statische draagvermogen van een neergelaten hefbed is 250 kg voor het tweepersoonsbed en 125 kg voor het eenpersoonsbed. De hefbare last is max. 60 kg. De gewichtslimieten moeten te allen tijde worden gerespecteerd.**

6.5.1 HEFBED VOOR, BOVEN EETHOEK

⚠ LET OP

Controleer voordat u het hefbed boven de eethoek laat zakken of de tafel eronder buiten het bewegingsbereik van het bed staat, om te voorkomen dat het wandsysteem de tafel raakt.

Openen

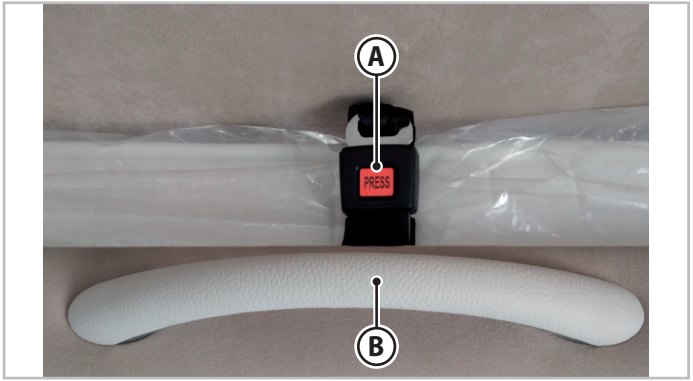
Voordat u het hefbed laat zakken, controleert u dat:
• beide rugleuningen van de voorste cabinestoelen naar achteren zijn geplaatst.
• er geen mensen, dieren of voorwerpen aanwezig zijn die de verplaatsing van het bed kunnen hinderen.

Het hefbed boven de eethoek laten zakken:
1. Maak de beveiliging los (**A** - Afbeelding.6.14).
2. Druk op de overeenkomstige bewegingshendel (**B** - Afbeelding.6.14) en breng het bed helemaal omlaag tot het einde van zijn slag.

Sluiten

Voordat u het hefbed laat zakken, controleert u dat:
• er geen mensen, dieren of voorwerpen aanwezig zijn die de verplaatsing van het bed kunnen hinderen.

Het hefbed boven de eethoek omhoog brengen:
1. Druk op de overeenkomstige bewegingshendel (**B** - Afbeelding.6.14) en breng het bed helemaal omlaag tot het einde van zijn slag.
2. Zet het bed opnieuw vast met behulp van de beveiliging (**A** - Afbeelding.6.14).



Afbeelding.6.14 - Hefbed voor, boven eethoek

6.5.2 HEFBED BOVEN EETHOEK (CAMPER)

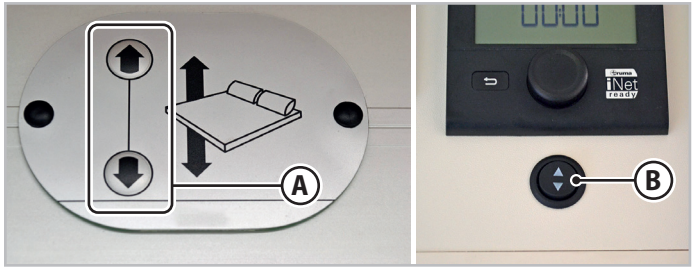
OPMERKING

Raadpleeg de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant voor informatie over andere versies.

Voordat u het bed laat zakken, controleert u dat:
• Er zich geen mensen of dieren in het gebied bevinden waar het bed komt te staan.
• Er zich geen voorwerpen in het gebied eronder bevinden die het correcte gebruik van het bed kunnen verhinderen.

Voordat u het bed optilt, controleert u dat:
• Er geen mensen of huisdieren op het bed liggen.
• Er geen voorwerpen aanwezig zijn die volledige sluiting van het bed kunnen verhinderen of de goede werking van het bed kunnen verstoren.

Het bed kan worden bediend met de specifieke bedieningselementen (**A** - Afbeelding.6.15) die zich direct op het bed bevinden of via de bedieningsknop (**B** - Afbeelding.6.15) in het voertuig. Druk op de bovenste pijl om het bed omhoog te brengen en op de onderste pijl om het te laten zakken (Afbeelding.6.15).



Afbeelding.6.15 - Bediening voor hefbed boven eethoek

⚠ LET OP

Het bed mag tijdens lange stops niet in de maximale open positie (opgetild) blijven staan: laat 10 cm ruimte tussen het dak en de matras.

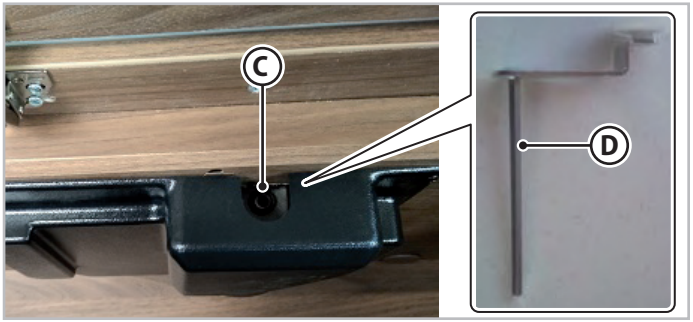
Handmatige ontgrendeling

Ga als volgt te werk als het bed opnieuw moet worden ingesteld of handmatig moet worden gebruikt tijdens stroomstoringen waarbij er geen elektriciteit is voor het bedienen van het hef-/daalsysteem van het hefbed.

Ga, afhankelijk van de bedversie in het voertuig, als volgt te werk:

Type A

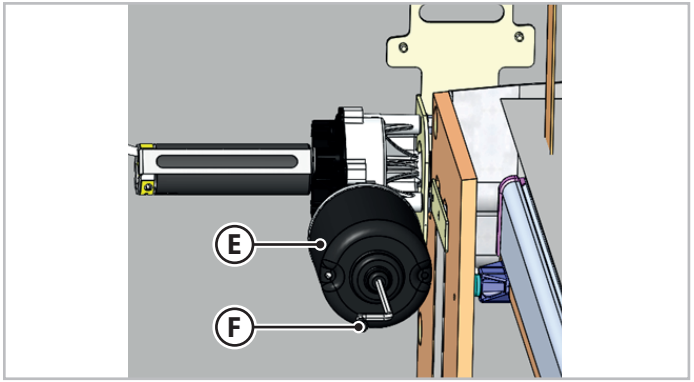
1. Open het linker wandkastje zodat u bij de elektromotor voor het bed kunt.
2. Steek de inbussleutel (**D** - Afbeelding.6.16) in de schroef (**C** - Afbeelding.6.16) om het bed handmatig te verplaatsen; deze bevindt zich aan de voorkant van de motor.
3. Om het bed omhoog te brengen, draait u de sleutel linksom en om het bed te laten zakken, draait u de sleutel rechtsom.



Afbeelding.6.16 - Een elektrisch bed type A vrijgeven

Type B

1. Open het linker wandkastje zodat u bij de elektromotor voor het bed kunt.
2. Steek de inbussleutel (**F** - Afbeelding.6.17) aan de onderkant van de motor (**E** - Afbeelding.6.17) in de specifieke stoel om het bed handmatig te verplaatsen.
3. Om het bed omhoog te brengen, draait u de sleutel linksom en om het bed te laten zakken, draait u de sleutel rechtsom.



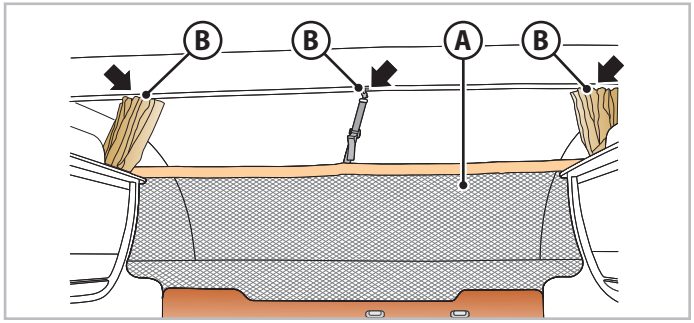
Afbeelding.6.17 - Een elektrisch bed type B vrijgeven

6.5.3 VEILIGHEIDSNET

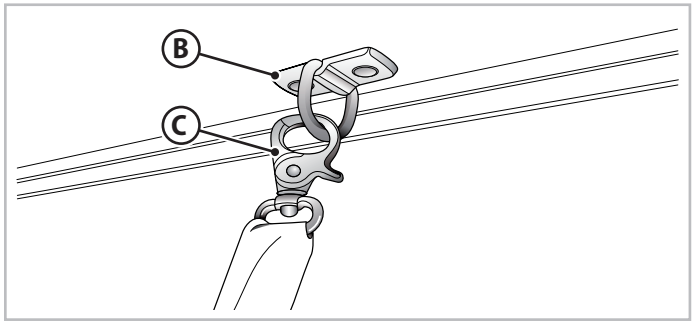
⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de hefbedden niet zonder het veiligheidsnet.

• Alle voertuigbedden die zich op een hoogte van meer dan 1 meter boven de vloer bevinden, hebben een veiligheidsnet.
• Zoals bij alle veiligheidsvoorzieningen moet het veiligheidsnet worden gebruikt en toegepast in overeenstemming met de geldende voorschriften.
• Maak het veiligheidsnet (**A** - Afbeelding.6.18) vast met behulp van de haken (**B** - Afbeelding.6.18 en Afbeelding.6.19) en de daarvoor bestemde ringen (**C** - Afbeelding.6.19).



Afbeelding.6.18 - Veiligheidsnet voor hefbed boven eethoek



Afbeelding.6.19 - Haak veiligheidsnet

6.6 DE EETHOEK OMBOUWEN

OPMERKING

Zie paragraaf 9.1 van deze handleiding voor de verschillende mogelijke configuraties om de eethoek om te bouwen tot slaapgedeelte.

6.6.1 UITKLAPBAAR BLAD

Sommige voertuigen zijn uitgerust met een uitklapbaar blad waarmee een kussen aan de zijkant van de eethoek kan worden geplaatst. Laat het blad zakken om hem in de bankpositie te zetten (**A** - Afbeelding.6.20) en til het blad op om in rijpositie te zetten **(B** - Afbeelding.6.20).



Afbeelding.6.20 - Eethoekblad

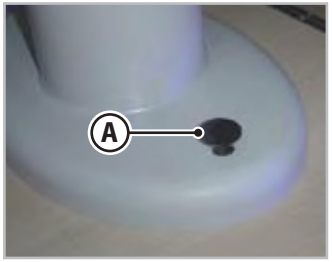
6.6.2 TAFEL

Afhankelijk van het voertuigmodel is de cabine uitgerust met tafels die neergelaten en gemanoeuvreerd kunnen worden om het comfort aan boord te verbeteren en om de eethoek om te zetten van dag- naar nachtconfiguratie.

Tafel met telescopische poot (optioneel)

De tafel laten zakken:

1. Druk met uw voet op de knop (**A** - Afbeelding.6.21) onderaan de tafel.
2. Druk tegelijkertijd de tafel naar beneden om hem volledig te laten zakken.

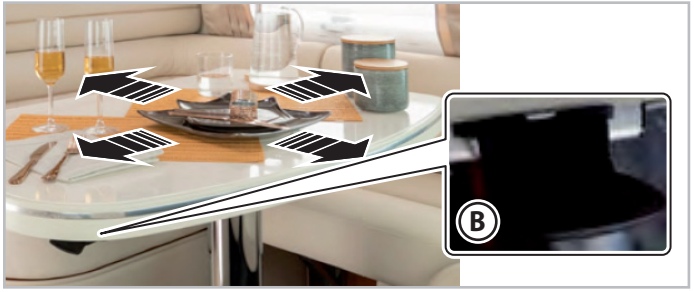


Afbeelding.6.21 - Telescopische poot

Bewegingsfunctie tafel (afhankelijk van model)

Met de hendel (**B** - Afbeelding.6.22) kan het tafelblad in elke gewenste positie worden gebracht:

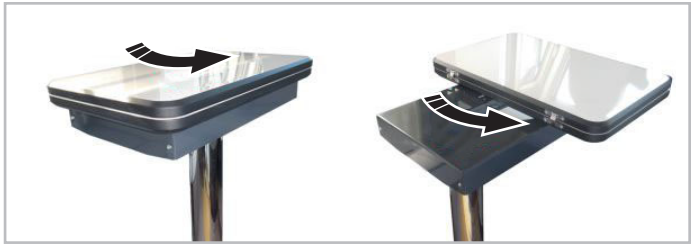
1. Druk handgreep **B** in en houd deze vast met de palm van de hand naar boven.
2. Plaats de tafel zoals gewenst.
3. Laat hendel **B** los.



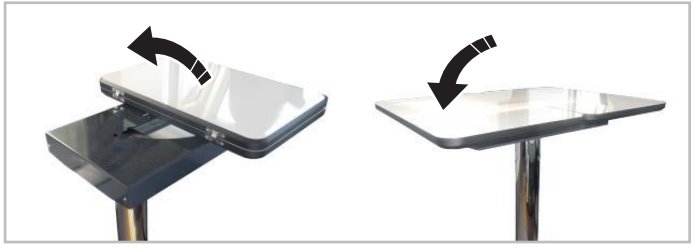
Afbeelding.6.22 - Bewegingsfunctie tafel

Uitklapbare tafel (afhankelijk van model)

1. Maak de vergrendelingen onder de tafel los en draai het tafelblad 90°.

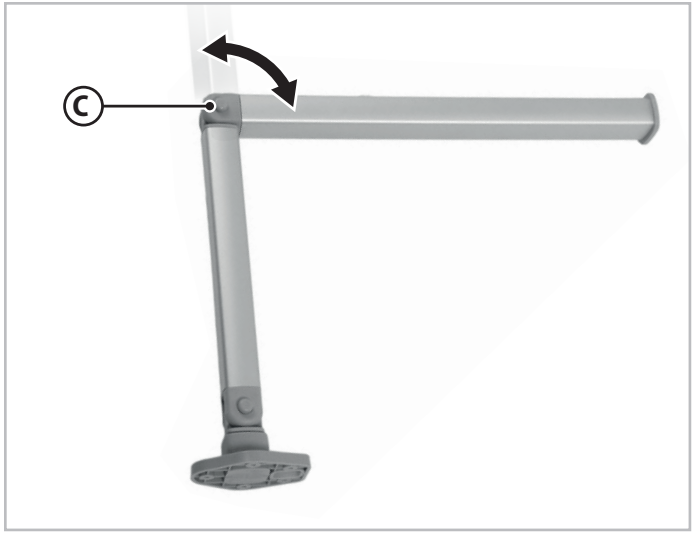


2. Open het tafelblad, dat tegen de structuur eronder rust.



Tafel met inklapbare poot (afhankelijk van model)

1. Druk op knop **C** op het tafelpootscharnier.
2. Vouw de tafelpoot terug.



Afbeelding.6.23 - Tafel met inklapbare poot

6.7 GASSYSTEEM

6.7.1 GEBRUIKSAANWIJZING

⚠ WAARSCHUWING

Tijdens het rijden moet het volledige gassysteem volgens de wet volledig zijn uitgeschakeld. Voordat u vertrekt, is het essentieel om de klep op de cilinder en alle kranen van de rode gasdistributieregelaar in de cabine te sluiten.

• Zorg ervoor dat de afdichting van de leidingen en de aansluitingen regelmatig wordt gecontroleerd. Ga naar een door de fabrikant geautoriseerde dealer of werkplaats om deze handeling uit te voeren.
• De fabrikant is op geen enkele manier verantwoordelijk als het originele gassysteem verkeerd wordt gebruikt, als er mee wordt geknoeid, als er wijzigingen worden aangebracht of als het systeem niet regelmatig wordt gecontroleerd. Vervang de rubberen slang van de drukregelaar volgens de datum die op de slang zelf staat aangegeven.
• Het gassysteem wordt gevoed door één of meer draagbare gasflessen, aangesloten op een drukregelaar.
• Het systeem verdeelt het gas via een regeleenheid naar de volgende apparaten: kookplaten en oven (indien aanwezig), combiverwarming, Alde-boiler en koelkast.

6.7.2 GASDISTRIBUTIEREGELAAR

De regeleenheid verdeelt het gas over alle systeemapparaten.

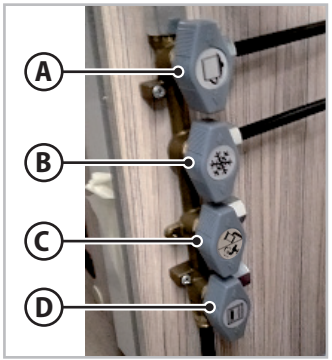
⚠ WAARSCHUWING

Lees voordat u de in deze paragraaf beschreven gasapparatuur voor het eerst gebruikt, zorgvuldig de instructieboekjes van de betreffende fabrikanten.

Voordat u een apparaat bedient, moet u de hoofdgaskraan op de gasfles en de bijbehorende kraan van de gasdistributieregelaar openen. Afhankelijk van het model bevindt de gasdistributieregelaar zich onder de gootsteen of onder de kast.

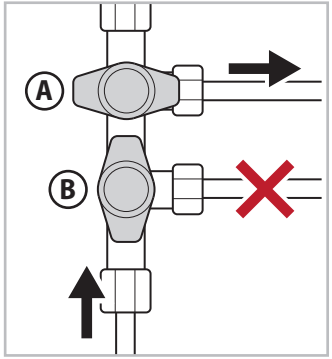
De afzonderlijke kranen (Afbeelding.6.24) zijn gemarkeerd met een symbool dat aangeeft op welk apparaat ze zijn aangesloten.

A. Fornuiskraan
B. Koelkastkraan
C. Combikraan
D. Ovenkraan



Afbeelding.6.24 - Gasdistributiekranen

Werking: de kranen zijn gesloten (**B** - Afbeelding.6.25) als de knop loodrecht op de uitlaatpijp staat, en zijn open (**A** - Afbeelding.6.25) als de knop in dezelfde positie staat als de uitlaatpijp.



Afbeelding.6.25 - Kranen openen en sluiten

6.7.3 GASFLESSEN



Afbeelding.6.26 - Gasflescompartiment

De afneembare flessen zitten in een speciaal, geventileerd compartiment (Afbeelding.6.26), dat alleen toegankelijk is vanaf de buitenkant van het voertuig en volledig geïsoleerd is van de cabine.

⚠ WAARSCHUWING

- **Controleer altijd of de ventilatieroosters voor het gasflescompartiment volledig vrij zijn.**
- **Er mogen geen andere voorwerpen dan de gasflessen zelf in het compartiment worden bewaard.**

• Zet de flessen verticaal vast in het compartiment met de daarvoor bestemde banden, zodat ze niet kunnen draaien.
• Sluit de hoofdkraan voordat u de drukregelaar of de slang van de gasfles verwijdert.
• Draai de ringmoer van de drukregelaar handmatig vast op de gasflessen; Gebruik de moersleutel alleen voor het laatste aanhaalmoment.

ATTENTIE

De ringmoer van de drukregelaar heeft een linkse spiraalvormige schroefdraad en moet daarom linksom worden gedraaid om hem vast te draaien.

• Het gas uit de afneembare gasfles met afsluitklep, bereikt de apparaten via een drukregelaar en een distributieregelaar met verschillende kranen, één voor elk apparaat, die zich in de keukenblokken of in een kast bevinden.

• Elke verbruiker heeft een thermokoppelveiligheidsklep die voorkomt dat het gas ontsnapt als de vlam per ongeluk uitgaat.
• Wanneer u het voertuig geparkeerd achterlaat, is het raadzaam om alle gasapparaten voorzichtig uit te schakelen. Sluit bovendien altijd de klep op de gasflessen en de kranen van de regelaar in de cabine.

De gasfles vervangen

1. Sluit de hoofdkraan op de gasfles door de knop rechtsom te draaien.

OPMERKING

De draairichting van de knop voor het sluiten van de klep staat aangegeven op de knop.

2. Draai de ringmoer van de gasregelaar (linkse spiraalvormige schroefdraad) los door rechtsom te draaien met de speciale sleutel en maak hem los van de gasfleskraan.
3. Maak de bevestigingsband van de gasfles los en verwijder de gasfles uit het compartiment.
4. Plaats de volle gasfles in het compartiment en zet hem vast met de bevestigingsbanden.
5. Vervang de afdichting van de drukregelaar door een nieuwe.

⚠ LET OP

De afdichting van de drukregelaar van de gasfles moet worden vervangen door een nieuwe telkens wanneer de ringmoer van de drukregelaar wordt losgedraaid of helemaal wordt losgemaakt.

OPMERKING

Veel gasflessen hebben een nieuwe afdichting in het vulkapje die moet worden losgescheurd.

6. Monteer de drukregelaar op de hoofdafsluiter van de gasfles door de ringmoer van de gasregelaar (linkse spiraalvormige schroefdraad) linksom te draaien.

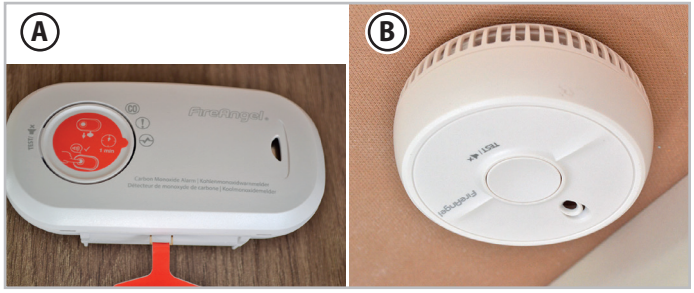
6.7.4 DUO CONTROL CS VERTICAAL - HORIZONTAAL (OPTIONEEL)

OPMERKING

Voor informatie over het gebruik en de werking van de gasdrukregelaar met automatische schakeling wordt verwezen naar de documentatie van de fabrikant van de regelaar.

6.7.5 KOOLMONOXIDE- EN ROOKMELDER (AFHANKELIJK VAN MODEL)

Sommige voertuigen zijn uitgerust met apparaten voor de detectie van koolmonoxide (**A** - Afbeelding.6.27) en rook (**B** - Afbeelding.6.27). Deze apparaten worden op de muur of het dak van het voertuig geplaatst in de buurt van de toegangsdeur.



Afbeelding.6.27 - Koolmonoxide- en rookmelders

OPMERKING

Raadpleeg voor meer informatie over het gebruik en de werking van de rookmelder en de koolmonoxidemelder de documentatie van de fabrikant van deze apparaten.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer voordat u op reis gaat en minstens één keer per week of de koolmonoxidemelder (A - Afbeelding.6.27) en de rookmelder (B - Afbeelding.6.27) naar behoren werken, zoals beschreven in het instructieboekje van de fabrikant van deze apparaten.

Koolmonoxidedetector

De koolmonoxidedetector (**A** - Afbeelding.6.27) laat een alarm klinken als de hoeveelheid gas de toegestane limiet overschrijdt. Als de accu's zijn aangesloten op het apparaat, knippert er elke minuut een groen lampje om aan te geven dat het apparaat correct werkt.

Druk op de TEST-knop om de juiste werking van het alarm te controleren; er moet een testpieptoon klinken.

Rookmelder

De rookmelder (**B** - Afbeelding.6.27) laat een alarm klinken als de hoeveelheid rook de toegestane limiet overschrijdt. Als de accu's zijn aangesloten op het apparaat, knippert er elke 30 seconden een led-lampje om aan te geven dat het apparaat correct werkt.

Druk ongeveer drie seconden op de TEST-knop om te controleren of het alarm goed werkt.

6.8 ELEKTRISCH SYSTEEM

Alle elektrische functies in de carrosserie van het voertuig worden geregeld door het bedieningspaneel (zie par. 6.11.4). De elektrische voorzieningen worden geleverd door de hulpaccu (zie par. 6.8.4).

6.8.1 GEBRUIKSAANWIJZING

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor elektrocutie:

- **Reparaties aan het elektrische systeem mogen alleen worden uitgevoerd door gespecialiseerd personeel en in ieder geval door een dealer of werkplaats die is goedgekeurd door de fabrikant.**
- **Voordat er werkzaamheden aan het elektrische systeem worden uitgevoerd, moeten alle apparaten en verlichting worden uitgeschakeld, alle aansluitingen op het 220 V-net worden losgekoppeld en de hulpaccu moet worden losgekoppeld met behulp van de speciale accuschakelaar.**

⚠ LET OP

Als een kapotte zekering wordt vervangen, schakel dan het betreffende apparaat uit met de schakelaar en vervang deze door een nieuwe zekering van het originele type met de juiste stroomwaarde (dezelfde kleur als de defecte zekering). Voordat u de zekering vervangt, moet u de oorzaak van de storing identificeren.

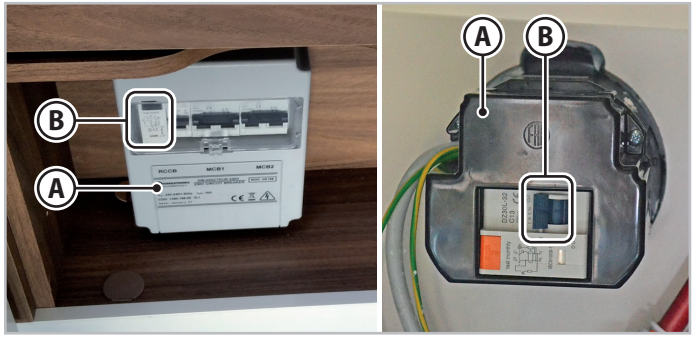
6.8.2 220 V-VOEDING

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor elektrocutie. De externe 220 V-voeding moet worden beschermd door een differentieelschakelaar van 30 mA. De differentieelschakelaar varieert afhankelijk van het voertuigmodel.

Tijdens stops kan het voertuig worden aangesloten op een externe 220 V-stroomvoorziening. Het aansluitpunt mag zich niet verder dan 20 meter van het voertuig bevinden.

Het 220 V-voedingspaneel van het voertuig (**A** - Afbeelding.6.28) wordt beschermd door een tweepolige magnetische thermische differentieelschakelaar (**B** - Afbeelding.6.28). Het stopcontact heeft een derde aardpool, zoals vereist door de wet.



Afbeelding.6.28 - Voedingspaneel

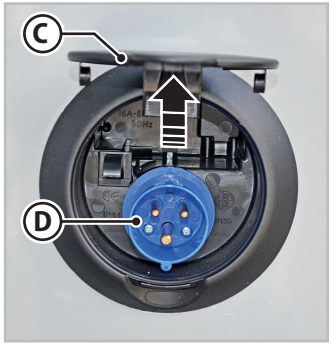
Door aansluiting op het 220 V-net kunnen de volgende apparaten van stroom worden voorzien:

- De 220 V-stopcontacten
- De koelkast (op 220 V)
- De automatische lader voor de hulpaccu en de motoraccu via de acculader in het voertuig (elektrische regeleenheid). De laadstroom wordt aangepast aan het laadniveau van de accu. Het is daarom onmogelijk om deze te overbelasten.

Aansluiten op de 220 V-voeding

Aansluiten op de 220 V-voeding:

1. Beweeg de hendels (**B** - Afbeelding.6.28) van de differentieelschakelaar naar beneden.
2. Open het kapje (**C** - Afbeelding.6.29) van het stopcontact (**D** - Afbeelding.6.29) aan de zijkant van het voertuig.
3. Sluit een externe kabel van een geschikt formaat en goedgekeurd type aan op de aansluiting (**D** - Afbeelding.6.29).
4. Sluit de externe kabel aan op de 220 V-voeding.
5. Beweeg de hendels (**B** - Afbeelding.6.28) van de differentieelschakelaar naar boven.



Afbeelding.6.29 - 220 V-stopcontact

⚠ LET OP

- **Als de differentieelschakelaar klikt wanneer de hendels omhoog worden gezet, forceer hem dan niet. Controleer in plaats daarvan de aansluiting.**
- **De externe aansluitkabel op het 220 V-net moet voldoen aan de kenmerken die zijn vastgelegd in de plaatselijke voorschriften van het land waar de aansluiting of het opladen plaatsvindt.**

6.8.3 12 V-VOEDING

Het voertuig is uitgerust met 12 V-voeding, geleverd door de hulpaccu. De 12 V-voeding voorziet de servicevoorzieningen van stroom, namelijk de interieurverlichting en alle systemen en accessoires in het leefgedeelte van het voertuig.

Tijdens het rijden worden beide accu's van het voertuig (motor en hulpaccu) opgeladen door de alternator die ook de 12 V-koelkast van stroom voorziet.

Om te voorkomen dat de hulpaccu snel leegraakt, krijgt de koelkast alleen 12 V-voeding als de motor draait.

OPMERKING

- **De compressorkoelkast wordt alleen gevoed met 12 V.**
- **Als de camper een compressorkoelkast heeft, is het voertuig voorbereid voor de installatie van twee accu's, zodat de koelkast ook stroom krijgt als de motor niet draait.**

ATTENTIE

Wanneer de motor is uitgeschakeld en het voertuig niet is aangesloten op de externe 220 V-voeding, mag u de elektrische voorzieningen niet gedurende langere tijd van stroom voorzien met de 12 V-accu. De energiereserves van de hulpaccu gaan namelijk slechts een beperkte tijd mee.

OPMERKING

Het laadniveau van de batterij kan worden bekeken op het bedieningspaneel.

6.8.3.1 Accuschakelaar

Afhankelijk van het voertuigmodel kan de functie van een accuschakelaar worden uitgevoerd:

- via een accuschakelaar
- door de accu handmatig los te koppelen
- door de accu automatisch los te koppelen van het bedieningspaneel

door een accu(uit)schakelaar (indien aanwezig)

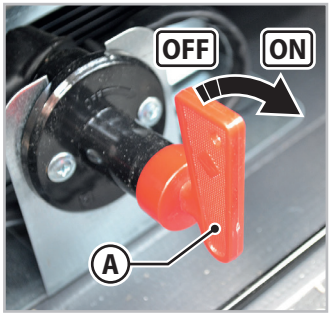
Het 12 V-stroomcircuit van de hulpaccu kan worden uitgerust met een schakelaar waarmee u de stroomtoevoer kunt onderbreken door de sleutel, die hiervoor ontworpen is, te plaatsen en te draaien (**A** - Afbeelding.6.30).

ATTENTIE

Zorg ervoor dat de sleutel correct is geplaatst, zodat de twee tanden overeenkomen met de stoelen op de schakelaar.

De schakelaar bevindt zich in het rechter eethoekzitje of in het vloerluik van de passagiersstoel en heeft twee standen:

- **UIT**: Batterij losgekoppeld
- **AAN**: Accu aangesloten



Afbeelding.6.30 - Accuschakelaar

Handmatige ontkoppeling

WAARSCHUWING

Gevaar voor elektrocutie. Controleer of het voertuig is uitgeschakeld voordat u de hulpaccu handmatig loskoppelt.

Als er geen accuschakelaar aanwezig is, kan de accu handmatig worden losgekoppeld van de polen (eerst de minpool, dan de pluspool).

Automatische ontkoppeling

Het is ook mogelijk om de accu automatisch los te koppelen via het bedieningspaneel, afhankelijk van de uitrusting van het voertuig.

Paneel type A (Afbeelding.6.42, pagina 74)

1. Houd de aan/uit-knop tien seconden ingedrukt.
2. Na een paar seconden klinkt er een aantal pieptonen, eindigend met een langere pieptoon.
3. Aan het einde van de pieptoon wordt de functie voor het loskoppelen van de accu geactiveerd.

Paneel type B (Afbeelding.6.43, pagina 74)

Druk op de knop 'Uit' om de functie voor het loskoppelen van de accu te activeren.

OPMERKING

- **Als de ontkoppelingsfunctie van de accu is geactiveerd, krijgen de voorzieningen nog 180 seconden stroom.**
- **Raadpleeg voor meer informatie over de bediening van het bedieningspaneel het instructieboekje van de fabrikant van het apparaat.**

6.8.4 ACCU'S

Het voertuig is uitgerust met twee accu's die tijdens het rijden automatisch worden opgeladen door de dynamo:

- **Motoraccu:** voedt de elektrische onderdelen van het originele chassis (motor, buitenverlichting van het voertuig, enz.).
- **Hulpaccu:** voedt de servicevoorzieningen, namelijk de binnenverlichting en alle systemen en accessoires in het leefgedeelte van het voertuig. Deze bevindt zich in de bestuurderscabine of in het rechter eethoekzitje.

Algemene instructies

ATTENTIE

- **Voordat u aan uw reis begint, is het raadzaam om te controleren of de motoraccu en de hulpaccu opgeladen zijn.**
- **Als het voertuig tijdens de reis lange tijd geparkeerd staat, sluit u het, indien mogelijk, aan op het 220 V-net om het oplaadniveau van de hulpaccu te herstellen.**

ATTENTIE

- **Als één of beide accu's leeg zijn, is het raadzaam om ze volledig op te laden voordat u vertrekt. Laad de accu's 48 uur vóór een reis en 48 uur erna op.**
- **Als de accu helemaal leeg is, laad deze dan minstens tien uur op.**

LET OP

- **Als het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt, is het raadzaam om de accu elke vier maanden volledig op te laden.**
- **Als een accu langer dan zes maanden leeg blijft, raakt deze onherstelbaar beschadigd en kan deze niet meer worden opgeladen.**

• Als de omgevingstemperatuur hoog is (meer dan 30 °C), zal de hulpaccu (net als de accu van de auto) sneller ontladen. Bij een temperatuur van 20 °C verliest de batterij ongeveer 2% van zijn lading per maand, terwijl dit cijfer bij 40 °C kan oplopen tot 15-20%.
• Als de omgevingstemperatuur erg laag is, verliest de hulpaccu, net als de accu van de auto, aan capaciteit en moet deze mogelijk vaker worden opgeladen.

Hulpaccu

⚠ WAARSCHUWING

- **Gebruik uitsluitend lekvrije (onderhoudsvrije) accu's als hulpaccu. Als u een niet-AGM-loodzuuraccu gebruikt, moet u de meegeleverde slang aansluiten om de dampen die tijdens het opladen ontstaan, naar buiten af te voeren.**
- **De installatie van de hulpaccu moet worden uitgevoerd volgens de instructies van de betreffende fabrikant, uitsluitend door gespecialiseerd personeel.**

⚠ LET OP

- **Afhankelijk van de apparatuur kan het voertuig ontworpen zijn om uitgerust te worden met één of twee hulpaccu's. Als er twee hulpaccu's zijn geïnstalleerd, gebruik dan accu's van hetzelfde type.**
- **Controleer of de acculader juist is ingesteld voor het type accu dat wordt gebruikt.**

ATTENTIE

Bij 'onderhoudsvrije' accu's hoeft het vloeistofpeil niet te worden gecontroleerd.

Ontkoppel de hulpaccu via de accuschakelaar als het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt.

Als een **lithiumaccu** wordt gebruikt als hulpaccu:

⚠ WAARSCHUWING



Explosiegevaar. Lithiumaccu's bevatten zeer gevaarlijke materialen die onder bepaalde temperatuursomstandigheden explosies kunnen veroorzaken.



Gevaar van corrosieve materialen. Lithiumaccu's bevatten zeer corrosieve materialen en moeten daarom voorzichtig worden behandeld, met de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen en alleen door gespecialiseerd personeel.



Gevaar voor brandwonden. Lithiumaccu's kunnen hoge temperaturen bereiken en moeten daarom voorzichtig worden behandeld, met de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen en alleen door gespecialiseerd personeel.

WAARSCHUWING



Onderhoud aan lithiumaccu's mag uitsluitend worden uitgevoerd door gespecialiseerd personeel dat door de fabrikant van de accu is geautoriseerd.



Houd lithiumaccu's buiten bereik van kinderen.

MILIEU



Lithiumaccu's bevatten materialen die schadelijk zijn voor mens en milieu. Gooi lithiumaccu's op de juiste manier weg bij gespecialiseerde afvalverwerkingsbedrijven.

Accu-instelling type A-paneel (Afbeelding.6.42, pagina 74)

1. Druk op de accuknop 12V om het oplaadniveau van de accu weer te geven (zie voor meer informatie de volgende paragraaf, 'Oplaadniveau').
2. Houd de accuknop 12V vijf seconden ingedrukt. Er verschijnt een knipperend 'LI'-symbool dat de standaardinstelling voor het accutype (lithiumaccu) aangeeft.
3. Druk nogmaals op de accuknop 12V om het accutype te wijzigen. Zodra het gewenste type accu is geselecteerd, wacht u tot het symbool stopt met knipperen.

OPMERKING

De accutypes die kunnen worden geselecteerd zijn als volgt: LI (lithium-accu), AGM (AGM-accu), Gel (gel-accu) en Pb (loodzuuraccu).

Accu-instelling type B-paneel (Afbeelding.6.43, pagina 74)

1. Druk op de knop 'Accu's' in het instellingenmenu.
2. Druk op de knop 'Bewerken' (potloodpictogram) op één van de twee hulpaccu's.
3. Druk op de toetsen '-' en '+' om het accutype te selecteren.
4. Druk op de knop 'Toepassen' om de selectie te bevestigen.

OPMERKING

Als er twee hulpaccu's in het voertuig zijn gemonteerd, wordt het geselecteerde accutype automatisch op beide toegepast.

Laadniveau

Het oplaadniveau van de accu kan pas vier uur na het opladen correct worden afgelezen.

Ga als volgt te werk om het laadniveau te controleren:

1. Koppel de externe voedingskabel los van de 220 V-netvoeding.
2. Schakel alle lichten en elektrische apparaten uit.

Paneel type A (Afbeelding.6.42, pagina 74)

3. Druk op de accuknop 12V. Door op de accuknop te drukken, kunt u door de informatie over het opladen van de accu bladeren. Om te weten op welke accu de weergegeven informatie betrekking heeft, raadpleegt u het relevante pictogram:

	Startaccu	1	Hulpaccu 1
1 2	Hulpaccu 1 en 2	2	Hulpaccu 2

Paneel type B (Afbeelding.6.43, pagina 74)

3. Open het accumenu. De laadgegevens van de accu kunnen worden bekeken in het accumenu.

ATTENTIE

- **De spanning op het display mag niet lager zijn dan 12,5 V.**
- **Als de accu leeg is, duurt het ongeveer twaalf uur om hem weer op te laden tot 12,5 V.**

De batterijen opladen

De motoraccu en de hulpaccu kunnen niet alleen tijdens het rijden worden opgeladen, maar ook wanneer het voertuig geparkeerd staat, door het voertuig aan te sluiten op het 220 V-elektriciteitsnet.

ATTENTIE

Het is raadzaam om de accu's op te laden met de acculader van het voertuig en de externe voedingskabel aan te sluiten op 220 V-stroomvoorziening.

OPMERKING

Raadpleeg de gebruikershandleiding van het chassis en de instructies van de fabrikant van de hulpaccu voor meer informatie over het opladen van de accu.

Onderhoud de accu's in de winter

Accu's verliezen hun capaciteit veel sneller bij lage temperaturen. Als het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt, is het raadzaam om de voedingskabel regelmatig aan te sluiten op het 220 V-net.

6.8.5 ADVIES EN CONTROLES OVER HET ELEKTRISCHE SYSTEEM

220 V-distributiepaneel

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor elektrocutie. Zet de differentieelschakelaar (B - Afbeelding.6.28) op '0' (UIT) voordat u werkzaamheden aan het distributiepaneel uitvoert en trek de stekker uit het 220 V-stopcontact.

• Zet de differentieelschakelaar (B - Afbeelding.6.28) op '0' (UIT) om de stroom naar het volledige 220 V-systeem uit te schakelen.
• Schakel de externe 220 V-voeding alleen in en uit als de differentieelschakelaar in de stand '0' (UIT) staat.
• Bij het uitvoeren van werkzaamheden aan de differentieelschakelaar, voordat de stroom weer wordt aangesloten, is het essentieel om de oorzaak van de storing op te sporen en deze te repareren via een door de fabrikant geautoriseerde werkplaats.

Acculader

⚠ WAARSCHUWING

Houd het acculadercompartiment droog en geventileerd.

• Controleer of de accu correct wordt opgeladen via het bedieningspaneel.
• De acculader mag alleen op het externe 220 V-elektriciteitsnet aangesloten blijven gedurende de tijd die nodig is om de accu's op te laden.
• De acculader werkt alleen en levert alleen stroom als deze op de accu is aangesloten.

Tanksensoren

⚠ LET OP

Risico op beschadiging van tanksensoren. Om bezinksel en aanslag te voorkomen, mag u niet te lang water in de tanks laten staan, vooral niet in de grijswatertank.

6.9 WATERSYSTEEM

⚠ WAARSCHUWING

Alle onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan het watersysteem moeten worden uitgevoerd bij een door de fabrikant geautoriseerde dealer of werkplaats.

⚠ LET OP

Gevaar voor bevriezing. Tijdens de winterperiode, wanneer het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt, moeten het watersysteem van het voertuig en de bijbehorende tanks worden geleegd.

Het watersysteem van het voertuig bestaat uit de volgende onderdelen:

- **Witwatertank (par. 6.9.1):** tank met grote capaciteit in het voertuig.
- **Grijswatertank (par. 6.9.2):** tank voor het opvangen van gootsteen- en douchewater, bevindt zich onder de vloer.
- **Cassettetoilet (par. 6.9.3):** tank met externe toegang verbonden met het toilet.

Het niveau van wit en grijs water kan worden gecontroleerd via het bedieningspaneel:

- Voor het **type A-paneel** (Afbeelding.6.42, pagina 74)drukt u op de tankknop .
- Voor het **type B-paneel** (Afbeelding.6.43, pagina 74), gaat u naar het menu 'Bronnen'.

6.9.1 WITWATERTANK

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar van biologische besmetting:

- **Gebruik water uit de witwatertank niet als drinkwater, om eten te bereiden of tanden te poetsen. Het drinkwater in de tank kan na een paar dagen niet meer hygiënisch zijn.**
- **Vervang het water in de tank regelmatig. Voordat u het water vervangt, moet u de binnenkant van de tank reinigen met een specifiek ontsmettingsmiddel dat voor dit proces is ontwikkeld.**
- **Spoel de tank en de leidingen grondig met drinkwater voordat u het voertuig gebruikt (zie par. 7.3).**

De witwatertank bijvullen

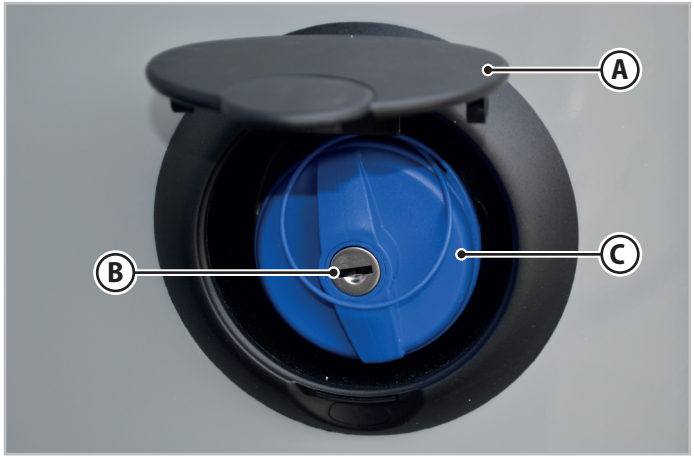
Ga als volgt te werk om de witwatertank bij te vullen:

1. Open de klep (**A** - Afbeelding.6.31) voor toegang tot de watervuldop aan de zijkant van het voertuig.
2. Steek de sleutel in het slot (**B** - Afbeelding.6.31).
3. Draai de sleutel linksom en verwijder hem uit het slot.
4. Draai de dop (**C** - Afbeelding.6.31) linksom en verwijder hem.
5. Vul de tank met behulp van de correcte slang.

LET OP

Reinig de waterleiding voordat u deze in de vuldop steekt en zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen of vuil in de tank terechtkomen.

6. Herhaal de stappen in omgekeerde volgorde om de vuldop te sluiten.



Afbeelding.6.31 - De witwatertank bijvullen

LET OP

Het gewicht van het water in de tank bepaalt mede het totaalgewicht van het voertuig en moet voldoen aan het totale goedgekeurde gewicht. Daarom moet bij het bepalen van het laadvermogen rekening worden gehouden met het water in de tank.

Gebruik van de witwatertank

Het water wordt automatisch toegevoerd wanneer de kranen worden aangezet door een elektrische drukschakelpomp, die vooraf moet worden geactiveerd via het bedieningspaneel.

LET OP

Om schade aan de waterpomp te voorkomen, mag u deze niet gebruiken wanneer de witwatertank leeg is.

ATTENTIE

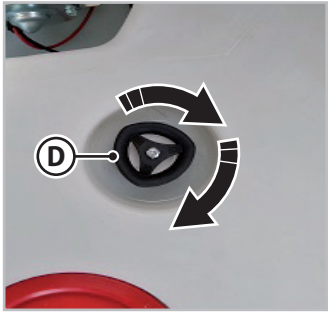
Als er geen water uit de kranen komt, maar er wel water in de tank zit en de pomp werkt, kunnen de filters van de kranen of de waterpomp verstopt zijn. Reinig eerst de kraanfilters en daarna, indien nodig, het pompfilter (zie par. 7.5).

De tank legen

Sommige modellen zijn uitgerust met een aftapkraan (**D** - Afbeelding.6.32) die zich boven de witwatertank bevindt.

De aftapkraan heeft twee standen: Door het wiel rechtsom te draaien, is een volledige of gedeeltelijke (20 liter in rijklare toestand) lediging mogelijk.

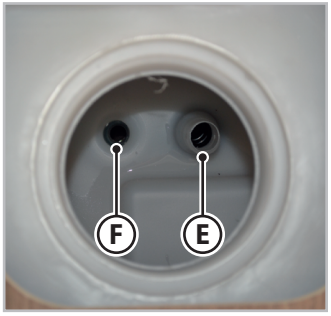
Draai het wiel helemaal rechtsom om de aftapkraan te sluiten.



Afbeelding.6.32 - Aftapkraan voor wit water

Andere modellen zijn uitgerust met twee doppen voor het legen van de witwatertank (Afbeelding.6.33):

E. Verwijder de dop om de tank gedeeltelijk te legen (20 liter in rijklare toestand).
F. Verwijder de dop om de tank volledig te legen.



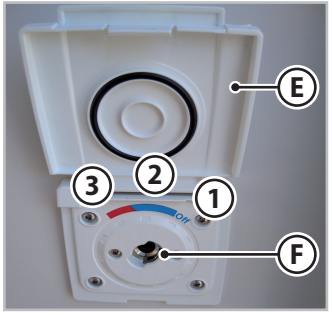
Afbeelding.6.33 - Aftapkraan voor wit water

Externe warm- en koudwaterafvoer

De externe doucheafvoer bevindt zich in de berging en wordt gevoed met water uit de witwatertank.

De meegeleverde doucheslang aansluiten op de afvoer:

1. Til de klep omhoog (**E** - Afbeelding.6.34).
2. Steek de meegeleverde slang in het hulpstuk (**F** - Afbeelding.6.34).



Afbeelding.6.34 - Doucheaansluiting

Zodra de doucheslang is aangesloten op de afvoer, zet u de slangbevestiging naar wens in één van de drie standen:

1. **Douche gesloten (UIT):** er komt geen water uit als de douchehendel wordt ingedrukt.
2. **Koud water:** wanneer de douchehendel wordt ingedrukt, komt er koud water uit.
3. **Warm water:** wanneer de douchehendel wordt ingedrukt, komt er warm water uit.

Om de doucheslang los te koppelen, herhaalt u de stappen in omgekeerde volgorde.

6.9.2 GRIJSWATERTANK

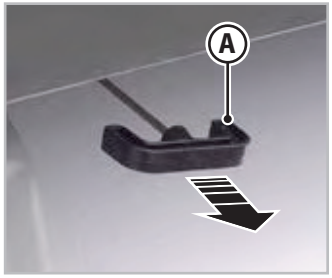
Het grijze water (afvalwater van de gootsteen, het toilet en de douche) wordt opgevangen in een tank aan de onderkant van het voertuig. Een lampje op het bedieningspaneel geeft aan wanneer de tank geleegd moet worden. Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer 100% van de totale tankinhoud is bereikt.

⚠ LET OP

Risico op bevriezing van leidingen en grijswatertank. Gebruik in de winter en bij lage temperaturen een specifieke antivriesvloeistof in het percentage dat op de productverpakking staat aangegeven. Giet de antivriesvloeistof in de tank via de afvoer van één van de gootstenen.

De grijswatertank legen

Om de tank te legen, trekt u aan de hendel (**A** - Afbeelding.6.35) van de aftapkraan, die zich onder de vloer van het voertuig of in de berging bevindt. Wanneer de tank leeg is, sluit u de kraan door de hendel terug in de behuizing te duwen.



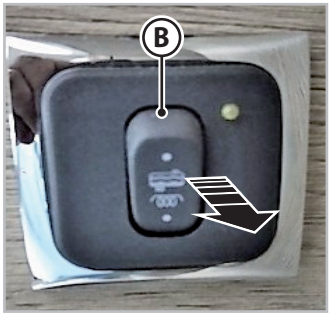
Afbeelding.6.35 - Afvoerventiel voor grijs water

MILIEU

Laat de grijswatertank alleen leeglopen bij speciaal hiervoor bestemde aftappunten (Camper Service) of bij afvalverzamelpunten op de camping.

Grijswaterboiler

Het verwarmingselement bestaat uit een elektrische weerstand in de tank om te voorkomen dat het grijze water bevriest. De sonde wordt bediend door een schakelaar (**B** - Afbeelding.6.36) bij de ingang van het voertuig. De schakelaar is voorzien van een led-lampje en gemarkeerd met het relevante identificatiesymbool.



Afbeelding.6.36 - Verwarmingsschakelaar

6.9.3 CASSETTETOILET

ATTENTIE

Lees vóór het eerste gebruik van het afneembare cassettetoilet aandachtig het instructieboekje van de fabrikant.

Het voertuig is uitgerust met een toilet met afneembare tank (of cassettetank). De toiletspoeling wordt gevoed met water uit de witwatertank. Afhankelijk van het voertuigmodel kan het gemonteerde toilet verschillen.

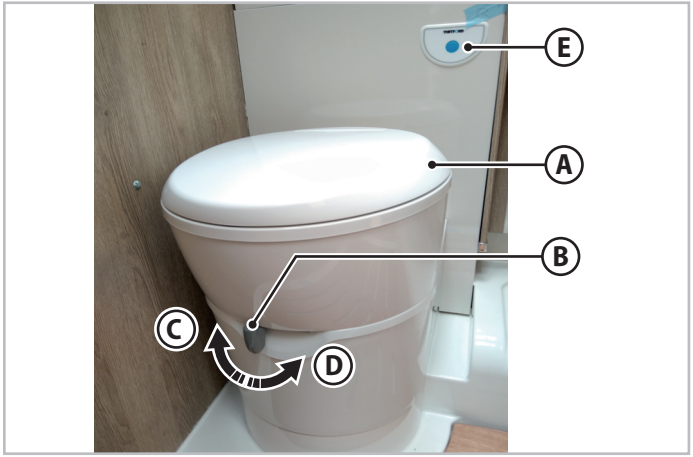
Het cassettetoilet bevindt zich buiten het voertuig, naast het toilet.

Het bovenste gedeelte van het toilet (**A** - Afbeelding.6.37) kan naar rechts of links worden gedraaid voor optimaal gebruik van de ruimte.

Het toilet doorspoelen

Het toilet doorspoelen:

1. Zet de hendel (**B** - Afbeelding.6.37) in stand (**C** - Afbeelding.6.37) om het spoelluik te openen.
2. Houd de spoelknop (**E** - Afbeelding.6.37) zo lang ingedrukt als nodig is.
3. Zet de hendel in stand (**D** - Afbeelding.6.37) om het spoelluik te sluiten.



Afbeelding.6.37 - Het toilet doorspoelen

Het cassettetoilet legen

LET OP

- **Het cassettetoilet heeft een capaciteit van ongeveer 18 liter en moet geleegd worden zodra het rode indicatielampje op het bedieningspaneel van het toilet gaat branden.**
- **Vul na elke lediging van het cassettetoilet het desintegratorproduct bij zoals aangegeven in het instructieboekje voor het toilet en het product zelf.**

Afhankelijk van het voertuigmodel kan het luik voor toegang tot de tank zich aan de rechter- of linkerkant of aan de achterwand bevinden.

Ga als volgt te werk om het cassettetoilet te legen:

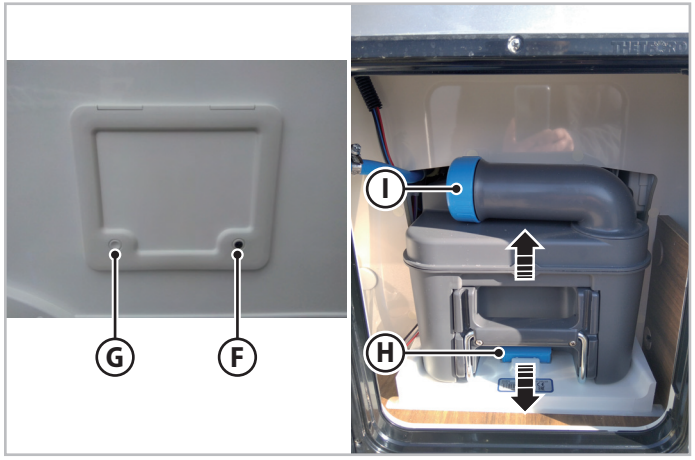
1. Controleer of het luik van de toiletafvoer gesloten is: de hendel (**B** - Afbeelding.6.37) moet in stand (**D** - Afbeelding.6.37)staan.
2. Open het slot met de sleutel (**F** - Afbeelding.6.38), en verwijder vervolgens de sleutel.
3. Druk op de knoppen **G** en **F** (Afbeelding.6.38) en open de deur.
4. Druk de hendel (**H** - Afbeelding.6.38) iets omhoog en verwijder de tank.
5. Verwijder de dop (**I** - Afbeelding.6.38) en druk op de ontluchtingsknop om de tank te legen.

MILIEU

Leeg het cassettetoilet alleen bij de speciaal daarvoor bestemde stortpunten (Camper Service) of bij de stortpunten op de camping. Om hygiënische redenen kunnen de cassettes niet geleegd worden in de normale campingtoiletten.

LET OP

Gevaar voor bevriezing. Bij lage temperaturen en wanneer er geen verwarming is, moet u het cassettetoilet volledig legen.



Afbeelding.6.38 - Het cassettetoilet legen

6.10 VERWARMINGSSYSTEEM BOILER

Afhankelijk van het model wordt de boilerverwarming in het voertuig verzorgd door een combiverwarming (zie par. 6.10.3) of een Alde-boilerverwarming (zie par. 6.10.4).

6.10.1 BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor koolmonoxidevergiftiging. Laat één keer per jaar de afvoerelementen van alle gasleidingen controleren in een door de fabrikant geautoriseerde werkplaats. Controleer vooral de afvoer van de combiverwarming en de Alde-boiler: deze moeten efficiënt werken en vrij zijn van obstakels en breuken. Wees uiterst voorzichtig om beknelling, gaten, scheuren of losraken van de afvoerleidingen van de verwarmer te vermijden, om het vrijkomen van koolmonoxide te voorkomen.

⚠ LET OP

De warmtewisselaar voor gaskachels en boilers moet tien jaar na ingebruikname worden vervangen; deze vervanging mag uitsluitend worden uitgevoerd door de fabrikant van het verwarmingselement of de boiler of door een door de fabrikant geautoriseerde werkplaats.
De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het laten uitvoeren van de vervanging.

OPMERKING

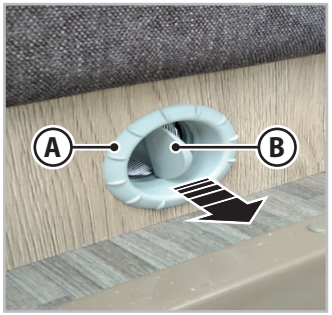
- **Zie voor meer informatie over de combiverwarming de betreffende paragrafen in deze handleiding en het instructieboekje van de fabrikant van de verwarmer.**
- **Raadpleeg voor meer informatie over het Alde-systeem de betreffende paragrafen in deze handleiding en het instructieboekje van de fabrikant van het systeem.**

6.10.2 VENTILATIE AFSTELLEN

Het distributiesysteem van warme lucht bestaat uit buizen en ventilatieopeningen in het leefgedeelte.

Om de luchtstroom naar de gewenste gebieden te leiden, draait u het mondstuk terwijl u de ringmoer vasthoudt (**A** - Afbeelding.6.39).

Bij sommige modellen kunnen de ventilatieopeningen worden geopend en gesloten en ook gericht worden. Beweeg het lipje (**B** - Afbeelding.6.39) om de luchtstroom te richten en aan te passen.



Afbeelding.6.39 - Ventilatieopeningen

ATTENTIE

Als alle ventilatieopeningen open staan, komt er maar een beperkte stroom warme lucht uit elke opening. Voor een sterkere luchtstroom uit één of meer van de ventilatieopeningen, sluit u alle andere openingen.

6.10.3 COMBIVERWARMING (AFHANKELIJK VAN MODEL)

Het voertuig kan worden uitgerust met een verwarmer met geïntegreerde watertank (combiverwarming), die wordt aangedreven door gas, diesel of elektriciteit. Dit compacte systeem combineert een krachtige heteluchtverwarmer met een zeer efficiënte watertank.

Met de combiverwarming kan het water worden verwarmd en wordt ook warme lucht geleverd voor de verwarming van het voertuig.

Voordat u de combi-gasverwarming inschakelt, opent u de betreffende kraan (**C** - Afbeelding.6.24) op de gasdistributieregelaar.

⚠ WAARSCHUWING

- **Lees de instructies van de fabrikant van het apparaat zorgvuldig door voordat u de combiverwarming voor de eerste keer gebruikt.**
- **Sluit de gaskraan en de snelsluitkleppen als de combiverwarming langere tijd niet wordt gebruikt.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Gevaar voor koolmonoxidevergiftiging. De schoorsteen is een essentiële luchtinlaat voor de combiverwarming en voert ook de verbrandingsgassen af. Houd het rookgaskanaal en de verbrandingsluchtuitlaat altijd schoon.**

⚠ LET OP

- **Gevaar voor bevriezing. Leeg de tank van de combiverwarming bij lage temperaturen of lange perioden van stilstand.**
- **Als u de deur opent om bij de berging aan de achterzijde te komen, wees dan voorzichtig dat de deur niet geblokkeerd wordt in de buurt van het uitlaatgaskanaal. Als de combiverwarming is ingeschakeld, kunnen de uitlaatgassen de deur beschadigen.**

OPMERKING

Bij normaal gebruik van de combiverwarming kunnen er na verloop van tijd bruine vlekken ontstaan.

Werking

De combiverwarming selecteert automatisch het verwarmingsniveau dat vereist is door de omgevingsomstandigheden. De thermostaat schakelt de verwarming uit zodra de geselecteerde omgevingstemperatuur is bereikt. De verwarmingsmodus van de boiler wordt automatisch weer ingeschakeld wanneer de temperatuur in het voertuig daalt.

In de verwarmingsmodus van de boiler wordt het water in de tank (ongeveer twaalf liter) automatisch op de maximale temperatuur gebracht.

In de zomermodus wordt alleen het water verwarmd. Het water kan op een temperatuur van 40 °C of 60 °C worden gebracht.

⚠ WAARSCHUWING

Als het systeem na twee pogingen nog niet is ingeschakeld, wacht dan 10-15 minuten voordat u dezelfde handeling herhaalt, zodat eventuele gevaarlijke gasdampen kunnen worden afgevoerd.

ATTENTIE

- **Zodra de combiverwarming is ingeschakeld, wacht u ongeveer 15-30 minuten tot het water warm is.**
- **De omgevingstemperatuur en de watertemperatuur kunnen onafhankelijk van elkaar of tegelijkertijd worden ingesteld.**

Bedieningspaneel

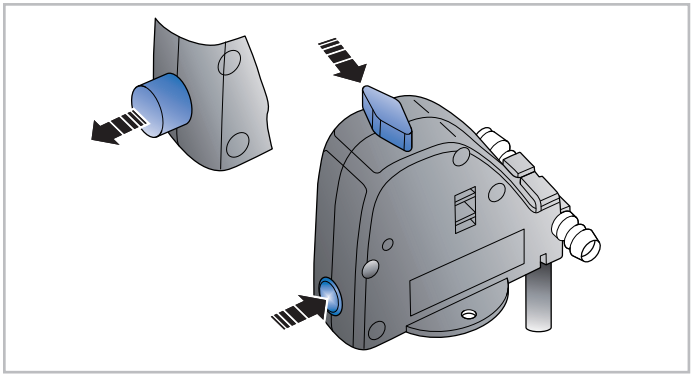
Het voertuig is uitgerust met een bedieningspaneel voor het gebruik van de combiverwarming; dit varieert afhankelijk van de uitrusting van het voertuig.

OPMERKING

Raadpleeg voor meer informatie over het bedieningspaneel het door de fabrikant bijgeleverde instructieboekje van het apparaat.

6.10.3.1 Veiligheidsklep

De combiverwarming heeft een veiligheidsafvoerklep (Afbeelding.6.40) om te voorkomen dat het water in de geïntegreerde tank bevriest. De klep opent automatisch bij temperaturen lager dan 4 °C en voert het water af via een leiding. De veiligheidsafvoerklep kan zonder elektriciteit werken. Bij vriestemperaturen wordt het water in de tank automatisch afgevoerd via de afvoerslang.



Afbeelding.6.40 - Combi-veiligheidsklep

6.10.4 VERWARMINGSSYSTEEM ALDE-BOILER (AFHANKELIJK VAN MODEL)

Het voertuig kan zijn uitgerust met een verwarmingssysteem met Alde-boiler. In dit soort systeem wordt de warme lucht voor het verwarmen van de cabine gegenereerd door een gasboiler via een warmteoverdrachtsvloeistof.

Het warme water wordt geleverd vanuit een tank die geïntegreerd is in de boiler van het systeem.

⚠ WAARSCHUWING

Lees deze instructies en het instructieboekje van de fabrikant van het systeem zorgvuldig door voordat u het verwarmingssysteem met Alde-boiler voor het eerst gebruikt.

Het systeem controleren vóór gebruik

Controleer het niveau van het glycolmengsel (Afbeelding.6.41) in de expansietank. Als het systeem koud is, moet het niveau ongeveer 1 cm boven de minimumniveau-indicator staan. In nieuwe voertuigen kunnen luchtbellen voorkomen, die verdwijnen wanneer het systeem in gebruik wordt genomen. In dit geval kan het vloeistofniveau in het expansiereservoir dalen.

⚠ LET OP

Start de boiler niet zonder het glycolmengsel. Meng geen verschillende soorten glycol, omdat dit kan leiden tot coagulatie van het mengsel.



Afbeelding.6.41 - Mengselniveau glycol

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor koolmonoxidevergiftiging. De schoorsteen is een essentiële luchtinlaat voor de boiler en voert ook de verbrandingsgassen af:

- **zorg ervoor dat de schoorsteen altijd sneeuw- en ijsvrij is en er geen andere onzuiverheden aanwezig zijn.**
- **Zorg ervoor dat er geen andere voorwerpen zijn die de afvoer van de rook verhinderen of blokkeren of die voorkomen dat er lucht de schoorsteen in kan.**
- **Controleer of de schoorsteen niet eindigt bij een afgesloten ruimte, zoals een luifel.**

• Controleer of de ventilatieopeningen niet geblokkeerd zijn. Geblokkeerde kleppen verminderen de effectiviteit van het verwarmingssysteem van de boiler en verslechteren de luchtkwaliteit in het voertuig.
• Controleer of er geen voorwerpen de luchtcirculatie in de cabine belemmeren.
• Controleer of er geen kussens of dekens de luchtcirculatie achter de rugleuningen van de banken blokkeren of verhinderen.
• Als het voertuig is uitgerust met tapijt, controleer dan of het tapijt de ventilatieopeningen en convectoren niet bedekt.
• Blokkeer geen luchtcirculatiekanalen in het voertuig.

ATTENTIE

Om volledig te kunnen profiteren van het principe van warmtecirculatie door water, is het belangrijk dat de lucht vrij kan circuleren onder de bedden en achter de rugleuningen en kasten.

Het systeem voor de eerste keer inschakelen

⚠ WAARSCHUWING

- **Gevaar van biologische besmetting. Het warme water in de boiler is niet drinkbaar en mag niet worden gebruikt voor voedselbereiding.**
- **Gevaar voor brandwonden. Het water in de boiler kan hoge temperaturen bereiken.**

⚠ LET OP

Maak bij lage temperaturen de boilertank leeg om beschadiging te voorkomen. De garantie dekt geen vorstschade.

Wanneer het verwarmingssysteem van de Alde-boiler voor het eerst wordt ingeschakeld, of na een lange periode van niet-gebruik:

1. Voer de juiste controles uit op het verwarmingssysteem van de boiler (zie par. "Het systeem controleren vóór gebruik").
2. Zet de boiler aan volgens onderstaande instructies.

OPMERKING

De boiler kan zelfs worden gebruikt als de tank leeg is.

3. Stel de klok in.
4. Stel de gewenste modus in (LPG en/of elektrisch) en de gewenste binnentemperatuur.

OPMERKING

- **De LPG-boiler en de elektrische weerstand kunnen tegelijkertijd werken.**
- **Raadpleeg voor meer informatie over het gebruik van het verwarmingssysteem van de Alde-boiler het instructieboekje van de fabrikant van het systeem.**

6.10.5 ELEKTRISCHE VLOERVERWARMING (OPTIONEEL)

De vloerverwarming, indien aanwezig, kan worden in- en uitgeschakeld:

- met de schakelaar die zich in het linker eethoekcompartiment of bij de ingang van het rechter eethoekcompartiment bevindt;
- rechtstreeks vanaf het bedieningspaneel.

Het systeem is aangesloten op de 220 V-lijn en wordt beschermd door een stroomonderbreker.

De vloerverwarming werkt automatisch volgens de waargenomen temperaturen. De zelfregelende verwarmingsdraden bestaan uit een polymeerkern die gevoed wordt met 220 V afhankelijk van de omgevingstemperatuur en temperatuurverhoging genereert door de elektrische uitwisseling van koolstofdeeltjes. De belangrijkste voordelen zijn:

- Automatische warmte-aanpassing.
- Geen gevaar voor oververhitting tijdens gebruik.

Juist vanwege het lage verbruik kan het systeem (onderweg) ook functioneren door middel van een omvormer.

6.11 VOERTUIGUITRUSTING

ATTENTIE

Raadpleeg voor meer informatie over het gebruik en de bediening van de apparatuur of accessoires die op het voertuig zijn geïnstalleerd de instructieboekjes van de desbetreffende fabrikanten, die bij de voertuigdocumentatie worden geleverd.

6.11.1 FORNUIS

Het fornuis van het voertuig kan variëren in vorm en positie, afhankelijk van het voertuigmodel.

⚠ WAARSCHUWING

- **Lees de instructies van de fabrikant van het apparaat zorgvuldig door voordat u het fornuis voor de eerste keer gebruikt.**
- **Gevaar voor koolmonoxidevergiftiging. Zorg voor voldoende ventilatie in de cabine door (dak)ramen te openen voordat u het fornuis gaat gebruiken. Gebruik het fornuis nooit als verwarming.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Brandgevaar. Breng geen ontvlambare of licht ontvlambare voorwerpen in de buurt van het gasfornuis wanneer dit aan staat.**
- **Knoei nooit met de gasaansluitingen op het fornuis.**
- **Voer bij reparaties aan het fornuis waarbij het gassysteem moet worden losgekoppeld altijd een afdichtingstest uit op het systeem voordat het apparaat weer in gebruik wordt genomen.**

Voordat u het fornuis aanzet, opent u de betreffende kraan (**A** - Afbeelding.6.24) op de gasdistributieregelaar.

⚠ WAARSCHUWING

Voor de eigenschappen van de potten en pannen die gebruikt moeten worden met de verschillende ringen op het fornuis, raadpleegt u de afmetingen van de potten die in het instructieboekje van de fabrikant van het fornuis staan.

6.11.2 OVEN

Afhankelijk van de configuratie van het voertuig kan de oven zich boven de koelkast of onder het keukenblad bevinden.

⚠ WAARSCHUWING

- **Lees de instructies van de fabrikant van het apparaat voordat u de oven voor het eerst gebruikt.**
- **Gevaar voor koolmonoxidevergiftiging. Voordat u de oven gebruikt, moet u zorgen voor voldoende ventilatie van de binnenkant van de cabine door (dak)ramen te openen. Gebruik de oven nooit als verwarming.**
- **Brandgevaar. Plaats geen ontvlambare of licht ontvlambare voorwerpen in de oven wanneer deze is ingeschakeld.**
- **Voer bij reparaties aan de oven waarbij het gassysteem moet worden losgekoppeld altijd een afdichtingstest uit op het systeem voordat het apparaat weer in gebruik wordt genomen.**

Voordat u de oven aanzet, opent u de betreffende kraan (**D** - Afbeelding.6.24) op de gasdistributieregelaar.

6.11.3 KOELKAST

De koelkast van het voertuig kan variëren afhankelijk van het voertuigmodel; het kan een compressorkoelkast zijn of een koelkast met een driewaardige voeding (gas, 220 V, 12 V).

⚠ WAARSCHUWING

- **Lees de instructies van de fabrikant van het apparaat voordat u de koelkast voor het eerst gebruikt.**
- **Maak de binnenkant zorgvuldig schoon voordat u de koelkast gebruikt.**
- **Bewaar geen koolzuurhoudende vloeistoffen in de vriezer.**
- **Als de koelkast gedurende een lange periode moet worden gebruikt met temperaturen in het voertuig van minder dan 10 °C, kan een constante temperatuur in de vriezer niet worden gegarandeerd. De temperatuur kan stijgen en het voedsel kan ontdooien.**
- **Het functioneren van de koelkast kan veranderen afhankelijk van de omgevingsomstandigheden. Raadpleeg voor efficiënt en veilig gebruik van de koelkast de betreffende gebruikershandleiding van de fabrikant.**
- **Voer bij reparaties aan de koelkast waarbij het gassysteem moet worden losgekoppeld altijd een afdichtingstest uit op het systeem voordat het apparaat weer in gebruik wordt genomen.**

Om de gaskoelkast te gebruiken, opent u de betreffende kraan (**C** - Afbeelding.6.24) op de gasdistributieregelaar.

6.11.4 BEDIENINGSPANEEL

Het voertuig is uitgerust met een bedieningspaneel voor het beheer van de voorzieningen die in het voertuig zijn geïnstalleerd. Het bedieningspaneel kan verschillen afhankelijk van het voertuigmodel of de uitrusting:

Bedieningspaneel type A



Afbeelding.6.42 - Bedieningspaneel type A

Bedieningspaneel type B



Afbeelding.6.43 - Bedieningspaneel type B

⚠ LET OP

Lees de instructies van de fabrikant van het apparaat zorgvuldig door voordat u het bedieningspaneel voor de eerste keer gebruikt.

OPMERKING

Raadpleeg voor meer informatie over het bedieningspaneel het door de fabrikant bijgeleverde instructieboekje van het apparaat.

6.11.5 ZONNEPANEEL (AFHANKELIJK VAN MODEL)

Het voertuig kan zijn uitgerust met een laadregelaar om het gebruik van de energie van het zonnepaneel te controleren en te optimaliseren.

OPMERKING

Raadpleeg voor meer informatie over de laadregelaar het bijgeleverde instructieboekje van de fabrikant van het apparaat.

7 ONDERHOUD

Correct onderhoud van het voertuig is de beste garantie om het veilig te kunnen gebruiken en in goede staat te houden.

ATTENTIE

- **Raadpleeg het onderhoudsprogramma van de chassisfabrikant zoals beschreven in de gebruikershandleiding voor het onderhoud van de motor en het chassis.**
- **Raadpleeg voor onderhoud en reparaties van apparatuur die in het voertuig is gemonteerd (bijv. koelkast, verwarming, boiler, fornuis, oven, enz.) de relevante gebruiks- en onderhoudshandleidingen van de betreffende fabrikanten.**

7.1 ORIGINELE RESERVEONDERDELEN

De originele reserveonderdelen en accessoires voor het voertuig zijn ontworpen en getest om perfect te integreren met de camper.

Het gespecialiseerde personeel van de dealers en werkplaatsen die door de fabrikant zijn geautoriseerd, zijn bekend met de technische specificaties van de reserveonderdelen en accessoires voor het voertuig en beschikken over de nodige vaardigheden om reparaties en vervangingen uit te voeren. Zij kunnen ook advies geven over accessoires en ook kunnen zij originele reserveonderdelen leveren.

• Gebruik geen onderdelen en accessoires die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van onderdelen of accessoires die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, kan de veiligheid en goede werking van het voertuig nadelig beïnvloeden.

• Neem voor het installeren van onderdelen en accessoires op het voertuig contact op met een dealer of werkplaats die door de fabrikant is geautoriseerd.

⚠ WAARSCHUWING

Door onbevoegd personeel aangebrachte wijzigingen kunnen de werking en de veiligheid van het voertuig beïnvloeden en de garantie ongeldig maken.

• Neem contact op met de dealers of werkplaatsen die door de fabrikant zijn geautoriseerd voor de montage van speciale accessoires die mogelijk moeten worden aangepast. Bij het monteren van speciale accessoires moeten de toegestane afmetingen en het goedgekeurde gewicht van het voertuig worden gerespecteerd.

ATTENTIE

Het is raadzaam om de volgende reserveonderdelen in het voertuig te bewaren: zekeringen met verschillende stroomsterkte, leds, drukpomp voor de witwatertank, gereedschapsset.

7.2 REINIGING BUITENKANT

De materialen die aan de buitenkant van het voertuig worden gebruikt, zijn gekozen vanwege hun uitzonderlijke weerstand tegen agressieve atmosferische invloeden. Volg in elk geval onderstaande instructies om het voertuig in de beste staat te houden:

⚠ LET OP

- **Gebruik geen hogedrukreinigers of hogetemperatuurreinigers om het voertuig te wassen.**
- **Sluit goed alle ramen en luiken tijdens het wassen van het voertuig en zorg ervoor dat de waterstraal niet op de ventilatieopeningen of het koelkastrooster wordt gericht.**

• Was de buitenkant van het voertuig regelmatig en vooral na een verblijf aan zee met een hoog zoutgehalte.
• Reinig tijdens het winterseizoen zorgvuldig de onderkant van het voertuig en de mechanische onderdelen van het voertuig die aan slijtage van onderaf onderhevig zijn. Het antivriezout dat op de wegen wordt gestrooid, beschadigt de onderkant van het voertuig.

7.2.1 EXTERNE OPPERVLAKKEN

• Was de buitenkant van het voertuig met veel water en een neutraal reinigingsmiddel en droog het daarna af met een geschikte doek.
• Als het oppervlak van het voertuig dof lijkt, moet het betreffende gebied worden behandeld met niet-schurend poetsmiddel voor carrosserie.
• Was en polijst de glasvezelonderdelen van het voertuig zoals normale carrosserie, met standaard op de markt verkrijgbare producten (slijppas-

ta, polijstmiddel, enz.).

⚠ LET OP

Om schade aan glanzende oppervlakken van het voertuig te voorkomen:
- **Gebruik geen bijtende of schurende producten voor het reinigen.**
- **Gebruik geen harde borstels, harde doeken of andere schurende middelen.**
- **Was het voertuig niet nadat het lange tijd in de zon heeft gestaan, om te voorkomen dat de lak dof wordt.**
- **Verwijder teervlekken, vogelpoep, insecten, roest en andere stoffen die de lak kunnen beschadigen zo snel mogelijk.**
- **Reinig en verwijder regelmatig alle vreemde materialen op het dak.**

7.2.2 ACRYLGLAS

• Was oppervlakken van acrylglas met water en een milde zeep en droog ze vervolgens af met een spons, een zachte doek of een speciale doek.
• Gebruik indien nodig specifieke reinigingsmiddelen voor acryloppervlakken.

⚠ LET OP

- **Gebruik geen bijtende of schurende producten voor het reinigen.**
- **Wrijf niet over oppervlakken van acrylglas als ze droog zijn, want stofdeeltjes kunnen krassen veroorzaken.**

7.2.3 SCHARNIEREN

Smeer de scharnieren van de deuren en buitenkleppen regelmatig in met zuurvrije producten om ze in goede staat te houden.

7.3 REINIGING BINNENKANT

Maak de materialen en apparatuur in het voertuig regelmatig schoon om ze in goede staat en werkend te houden.

OPMERKING

Raadpleeg de instructieboekjes van de respectieve fabrikanten voor specifieke instructies over het reinigen van de in het voertuig geïnstalleerde apparaten.

Volg de onderstaande instructies voor het reinigen van de verschillende onderdelen:

7.3.1 KUSSENOVERTREKKEN, GORDIJNEN EN STOFFEN IN HET ALGEMEEN

Maak kussenhoezen, gordijnen en stoffen in het algemeen chemisch schoon om krimp en verkleuring te voorkomen.

7.3.2 MEUBILAIR

⚠ LET OP

Gebruik geen bijtende of schurende producten voor het reinigen.

Reinig de oppervlakken van de meubels met een zachte, licht vochtige doek.

7.3.3 WASTAFELS EN FORNUIZEN

LET OP

- **Volg de onderstaande instructies en de instructies van de fabrikant van het apparaat om het fornuis schoon te maken.**
- **Om beschadiging aan het gasfornuis te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat er geen water in de openingen van het fornuis komt.**
- **Gebruik geen bijtende of schurende producten voor het reinigen.**

• Gebruik water en een crèmepoetsmiddel zonder schurende deeltjes voor het reinigen.
• Reinig de gasfornuizen met een vochtige spons.

7.3.4 RAMEN

LET OP

Gebruik geen bijtende of schurende producten voor het reinigen.

Gebruik alleen een milde zeep- en wateroplossing voor het reinigen.

7.3.5 BADKAMER EN THERMOGEVORMDE ELEMENTEN

LET OP

Gebruik geen bijtende of schurende producten voor het reinigen.

Gebruik alleen een milde zeep- en wateroplossing voor het reinigen.

7.3.6 VLOER

LET OP

- **Gebruik geen bijtende of schurende producten voor het reinigen.**
- **Gebruik geen harde borstels, harde doeken of andere schurende middelen.**

Gebruik een milde zeepoplossing en lauw water voor het reinigen. Wrijf de oplossing voorzichtig in met een niet-schurende spons en spoel af met lauw of koud water.

7.4 GASSYSTEEM

• Laat de leidingen en fittingen van het systeem minimaal één keer per jaar op perfecte dichtheid controleren door een door de fabrikant geautoriseerde dealer of werkplaats.
• Controleer regelmatig of de aansluitslang van de gasfles op geen enkele wijze beschadigd is. In ieder geval moet de slang vervangen worden vóór het verstrijken van de houdbaarheidsdatum die op de slang zelf vermeld staat. De slang moet vervangen worden door een model dat voldoet aan de actuele veiligheidsvoorschriften voor gasapparaten.
• Indien er een defect aan het systeem optreedt (bijv. gaslucht, abnormaal verbruik), sluit dan onmiddellijk de hoofdkraan van de gasfles en ventileer de ruimte goed door deuren, ramen en dakramen te openen. Steek geen lucifers of aanstekers aan en rook niet. Bedien geen elektrische schakelaars (bijv. serviceapparatuur, verlichting, startmotor). Laat het defect uitsluitend controleren en repareren door de fabrikant geautoriseerd personeel.
• Controleer regelmatig de werking van de veiligheidsvoorzieningen die bescherming bieden tegen gaslekken. De veiligheidsvoorziening moet automatisch sluiten binnen een minuut nadat de vlam van het betreffende gasapparaat is uitgeschakeld. Er is een klik te horen die aangeeft dat het apparaat gesloten is.
• Controleer vóór vertrek en ten minste eenmaal per week of de koolmonoxidemelder en de rookmelder (indien meegeleverd) goed werken. (zie par. 6.7.5).

7.4.1 KOOLMONOXIDE- EN ROOKMELDER

⚠ LET OP

Gebruik geen schoonmaakmiddelen of oplosmiddelen om de koolmonoxidemelder en de rookmelder schoon te maken.

OPMERKING

Raadpleeg voor meer informatie over het onderhoud van de rookmelder en de koolmonoxidemelder de documentatie van de fabrikant van deze apparaten.

7.5 WATERSYSTEEM

• Reinig de witwatertank en het systeem minstens één keer per maand (zie par. 7.5.1).
• Reinig de kraanfilters van de verschillende apparaten regelmatig met specifieke producten om kalkvorming te voorkomen.
• Reinig de afvoeren en de grijswatertank regelmatig (zie par. 7.5.2). Leeg de grijswatertank (zie par. 6.9.2) wanneer het betreffende lampje op het bedieningspaneel gaat branden.
• Leeg (zie par. 6.9.3) en reinig (zie par. 7.5.3) het cassettetoilet na gebruik van het voertuig en wanneer het rode lampje op het bedieningspaneel van het toilet gaat branden.
• Reinig de externe filter van de waterpomp regelmatig (zie par. 7.5.4), vooral wanneer het waterdebiet uit de kranen is verminderd , ondanks het feit dat:
  ◦ de kraanfilters zijn gereinigd;
  ◦ er water in de witwatertank zit;
  ◦ de pomp werkt.
• Controleer de dichtheid van de leidingklemmen voor de verschillende apparaten (pomp, kranen, wastafelafvoer, enz.), vooral de warmwaterleidingen.

7.5.1 DE WITWATERTANK REINIGEN

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik bij het reinigen van de witwatertank en het systeem geen schadelijke producten die het water in de tank en het systeem als geheel kunnen verontreinigen.

ATTENTIE

- **Gebruik bij het reinigen gangbare ontsmettingsvloeistoffen en volg de dosering en instructies van de fabrikant.**
- **De witwatertank heeft een inwendige vuldop voor reiniging, die zich in het bovenste gedeelte van de tank bevindt.**

Reinig de tank en de bijbehorende kanalen minstens één keer per maand grondig. De witwatertank en waterleidingen reinigen:

1. Leeg de witwatertank volledig door alle kranen open te draaien en het water eruit te laten stromen tot de tank volledig leeg is.
2. Open de binnenste dop in de witwatertank en maak de binnenkant schoon met een vochtige doek.
3. Giet de desinfecterende oplossing in de witwatertank.
4. Vul de witwatertank met behulp van de externe vuldop (zie par. 6.9.1).
5. Breng het witwatersysteem op druk door de pomp vanaf het bedieningspaneel te bedienen en laat het product erin werken volgens de door de fabrikant opgegeven tijden.

6. Spoel het witwatersysteem door de kranen van de verschillende systeemapparaten open te draaien tot de tank leeg is.
7. Vul de witwatertank bij en spoel het systeem door alle kranen open te draaien totdat de witwatertank helemaal leeg is.

7.5.2 DE GRIJSWATERTANK REINIGEN

ATTENTIE

Gebruik bij het reinigen van de tank specifieke producten voor het behandelen van afvoeren en volg de dosering en instructies van de fabrikant.

⚠ LET OP

Gebruik geen bijtende producten om afvoeren en de grijswatertank te reinigen. Het gebruik van bijtende producten kan de onderdelen van het afvoersysteem beschadigen.

Reinig de grijswaterafvoer en de tank regelmatig als volgt:

1. Giet het reinigingsproduct in de afvoeren die zijn aangesloten op de grijswatertank (gootstenen, toilet en douche).
2. Spoel het product volgens de door de fabrikant aangegeven tijden en methoden.
3. Leeg de grijswatertank (zie par. 6.9.2).

7.5.3 HET CASSETTETOILET REINIGEN

ATTENTIE

Gebruik bij het reinigen specifieke producten voor de behandeling van cassettetoiletten en volg de dosering en instructies van de fabrikant.

Leeg en reinig het cassettetoilet na gebruik van het voertuig en wanneer het rode lampje op het bedieningspaneel van het toilet gaat branden.

Ga als volgt te werk bij het reinigen:

1. Verwijder het cassettetoilet en maak het leeg (zie par. 6.9.3).
2. Plaats het reinigingsmiddel in de tank.
3. Vul de tank met water.
4. Laat het product inwerken volgens de tijden en methoden die door de fabrikant worden aangegeven.
5. Leeg de tank en plaats deze terug op zijn plek aan de zijkant van het voertuig.

⚠ LET OP

Vul na elke lediging van het cassettetoilet het desintegratorproduct bij zoals aangegeven in het instructieboekje voor het toilet en het product zelf.

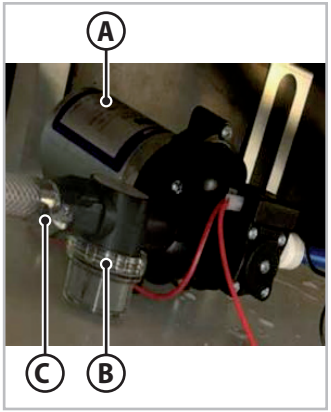
7.5.4 DE EXTERNE FILTER VAN DE WATERPOMP REINIGEN

Reinig de externe filter van de waterpomp regelmatig, vooral wanneer het waterdebiet uit de kranen is verminderd, ondanks het feit dat:

- de kraanfilters zijn gereinigd;
- er water in de witwatertank zit;
- de pomp werkt.

Ga als volgt te werk om de externe filter van de pomp te reinigen:

1. Zet de schakelaar van de waterpomp op het bedieningspaneel uit.
2. Leeg de witwatertank (zie par. 6.9.1) en alle leidingen in het hydraulische systeem.
3. Zoek toegang tot de waterpomp (**A** - Afbeelding.7.1) door de kussens van het eethoekzitje te verwijderen en het deksel van het drinkwaterreservoir te verwijderen.
4. Schroef de plastic verbinding (**C** - Afbeelding.7.1) tussen de filter en de afvoerbuis los**.**



Afbeelding.7.1 - Externe waterpompfilter

5. Maak de transparante deksel (**B** - Afbeelding.7.1) op de filter los en verwijder de filterbehuizing.
6. Maak de filter schoon met water en een kleine borstel.
7. Plaats het filter terug.

⚠ LET OP

De filter op de pompen met interne filter (drukschakelaar) moet worden gereinigd door een door de fabrikant geautoriseerde dealer of werkplaats.

7.6 WIELEN EN BANDEN

⚠ LET OP

Lees alle informatie en waarschuwingen met betrekking tot banden in de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant zorgvuldig door.

- Controleer de banden regelmatig op slijtage, controleer de profieldiepte en controleer op eventuele schade aan de zijwanden.
- Zorg ervoor dat de profieldiepte voldoet aan de minimaal vereiste normen zoals uiteengezet in de verkeersregels.
- De banden vervangen:
  - Gebruik altijd banden van hetzelfde type, merk en uitvoering (zomer of winter) als die op het voertuig gemonteerd zijn.
  - Gebruik alleen banden die zijn toegestaan voor het type wielen waarmee het voertuig is uitgerust. De toegestane afmetingen staan vermeld op het kentekenbewijs van het voertuig.
- Met nieuwe banden dient u de eerste 100 km met een verstandige

snelheid te rijden om ze te laten inlopen.
• Tijdens periodes van langdurige opslag is het een goede gewoonte om het voertuig op speciale steunen te plaatsen om het gewicht op de banden te verminderen of om het voertuig één keer per maand te verplaatsen om het deel van het wiel dat op de grond rust af te wisselen. Deze voorzorgsmaatregelen voorkomen vervorming van de banden en verminderen de druk op de wiellagers.

7.6.1 BANDENSPANNING

• De bandenspanning moet worden gemeten met koude banden.
• Controleer de bandenspanning regelmatig.

⚠ WAARSCHUWING

Verlies van stabiliteit. Als de bandenspanning te hoog of te laag is, kan dit een nadelige invloed hebben op veilig rijden, resulteren in onregelmatige slijtage en een lekke band veroorzaken.

OPMERKING

Om de voor het voertuig aanbevolen bandenspanning te controleren, raadpleegt u de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant, waarbij u de opgegeven waarde gebruikt voor volledig beladen omstandigheden.

7.6.2 EEN WIEL VERWISSELEN

• Een wiel repareren of vervangen:

1. Signaleer indien nodig noodsituaties met voertuigen met behulp van de waarschuwingsmethoden in de verkeersregels.
2. Schakel de handrem in en zet het voertuig in de eerste versnelling.
3. Plaats de blokken zo dat ze verhinderen dat het voertuig in beweging komt.
4. Hef het voertuig op de door de chassisfabrikant aangegeven punten met de juiste hefinrichting.
5. Ga verder met het repareren of vervangen van het wiel.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor verplettering:
- **Probeer nooit het voertuig omhoog te tillen bij de carrosserie.**
- **Ga nooit onder een verhoogd voertuig liggen.**
- **Start de motor niet terwijl het voertuig verhoogd staat.**

• Het vervangen van de velgen door andere, niet voor het vloertuig ontworpen velgen van een ander type kan de veiligheid tijdens het rijden negatief beïnvloeden.

ATTENTIE

Modellen zonder reservewiel worden geleverd met een opblaascompressor met een 12 V-voeding en fitting voor in de sigarettenaansteker, plus een reparatieset voor lekke banden. De verpakking bevat de instructies voor het gebruik van de kit en de compressor.

⚠ WAARSCHUWING

Reparaties die met de set worden uitgevoerd, zijn tijdelijk en alleen bedoeld om het voertuig naar de dichtstbijzijnde bandenreparateur te brengen voor een permanente reparatie. Als de band lek is en gerepareerd is met de bijgeleverde set, rijd dan langzaam en zeer voorzichtig: overschrijd om geen enkele reden de maximumsnelheid van 80 km/u.

7.7 ELEKTRISCH SYSTEEM

7.7.1 ZEKERINGEN

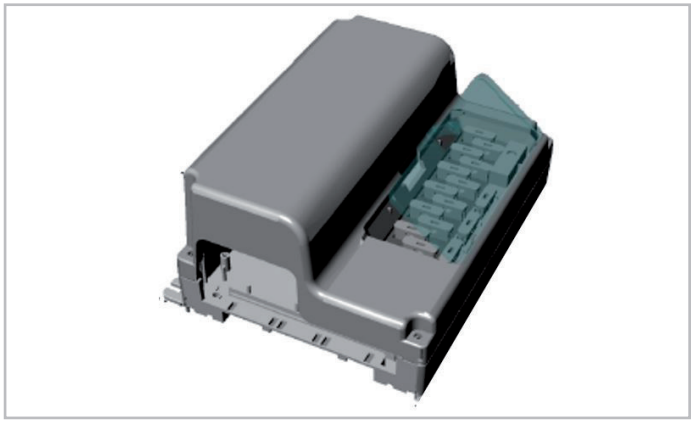
• Zorg er bij het vervangen van een doorgebrande zekering voor dat het apparaat waarop de zekering is aangesloten, is uitgeschakeld. Vervangen door een originele zekering met dezelfde waarde en kleur.
• Als na het vervangen van een doorgebrande zekering ook de nieuwe doorbrandt, ga dan naar een elektromonteur of een betrouwbare dealer om de zekering te vervangen en de aard van de storing vast te stellen.
• De hoofdzekeringen van het voertuig bevinden zich in de zekeringkast, beschermd door een plastic afdekking, die zich aan de voorkant van het eethoekcompartiment aan de bestuurders- of passagierskant bevindt, afhankelijk van het model. Andere zekeringen bevinden zich in de buurt van de individuele apparaten (bijv. het cassettetoilet).

ATTENTIE

Als één van de voorzieningen niet werkt, lees dan, nadat u de toestand van de zekeringen op het bedieningspaneel hebt gecontroleerd, de instructies van de fabrikant van het apparaat dat niet werkt om de aanwezigheid en locatie van de betreffende zekering te controleren.

OPMERKING

Raadpleeg voor meer informatie over de zekeringhouder de documentatie van de betreffende fabrikant.



Afbeelding.7.2 - C/Polisschakelaar zekeringhouder

Buitenverlichting vervangen

⚠ WAARSCHUWING

Lees bij Semi-geïntegreerde en Attic-campermodellen de algemene instructies en waarschuwingen over het vervangen van gloeilampen, met name halogeenlampen, zorgvuldig door voordat u de externe koplampen vervangt; deze informatie is te vinden in de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant.

7.7.2 ACHTERLICHTEN

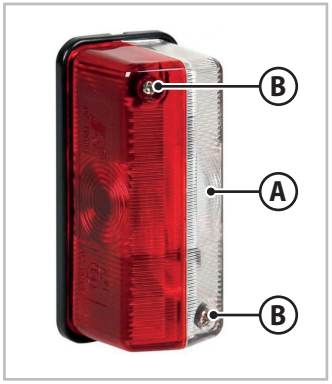
⚠ LET OP

Neem in het geval van een storing aan de externe achterlichten contact op met een door de fabrikant geautoriseerde werkplaats of dealer.

7.7.3 ZIJMARKERINGSLED-LICHTEN ALKOOF

Ga als volgt te werk om het lampje in de led-verlichting aan de zijkant van de alkoof te vervangen:

1. Schakel de buitenverlichting uit en verwijder de contactsleutel uit het slot.
2. Verwijder de wit-rode afdekking (**A** - Afbeelding.7.3) door de montageschroeven (**B** - Afbeelding.7.3) te verwijderen.
3. Verwijder het beschadigde lampje.
4. Plaats het nieuwe lampje.
5. Plaats de wit-rode afdekking terug (**A** - Afbeelding.7.3) met behulp van de eerder verwijderde (**B** - Afbeelding.7.3) montageschroeven.



Afbeelding.7.3 - Zijmarkeringsled-lichten alkoof

7.7.4 HULPACCU

Goed onderhoud verlengt de levensduur van de accu en zorgt ervoor dat deze altijd de benodigde energie kan leveren.

Volg de onderhoudsinstructies en waarschuwingen van de fabrikant van de hulpaccu nauwkeurig op.

⚠ LET OP

- **Controleer na het installeren van de accu de juiste instelling van de acculader en/of het bedieningspaneel om problemen met het elektrische systeem te voorkomen.**
- **Afhankelijk van de apparatuur kan het voertuig ontworpen zijn om uitgerust te worden met één of twee hulpaccu's. Als er twee hulpaccu's zijn geïnstalleerd, gebruik dan accu's van hetzelfde type.**

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor elektrocutie en corrosieve materialen:

- **Neem voor onderhoudswerkzaamheden die niet in deze handleiding worden beschreven of voor het vervangen van de hulpaccu contact op met een door de fabrikant geautoriseerde dealer of werkplaats.**
- **Om toegang te krijgen tot de accu voor onderhoudswerkzaamheden of om de accu te vervangen, dient u contact op te nemen met een dealer of een door de fabrikant geautoriseerde werkplaats.**

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor elektrocutie en corrosieve materialen:

- **Als de hulpaccu uit de behuizing moet worden gehaald om te worden vervangen, neem dan contact op met een door de fabrikant geautoriseerde dealer of werkplaats.**
- **Probeer de klep van verzegelde accu's niet te openen.**

Routinematig onderhoud (eenmaal per maand uit te voeren)

- Controleer of de aansluitklemmen van de accu goed vastzitten.
- Controleer de laadstatus van de accu op het bedieningspaneel.
- Herstel indien nodig de acculading door de kabel aan te sluiten op het 220 V-lichtnet: de acculader wordt automatisch geactiveerd.

Aanvullend onderhoud (twee keer per jaar uit te voeren)

- Reinig en smeer de accupolen met een speciaal product of met vaseline om ze te beschermen tegen oxidatie en corrosie.
- Controleer of de aansluitklemmen goed vastzitten.
- Verzegelde en/of gel-accu's hebben geen onderhoud nodig. Het niveau van de elektrolyt hoeft dus niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedestilleerd water te worden toegevoegd. De accupolen moeten echter wel worden schoongemaakt en ingevet met een speciaal product of met vaseline om ze te beschermen tegen oxidatie en corrosie. Controleer ook of ze goed vastzitten. De handelingen voor het

controleren en opladen van de accu's zijn dezelfde als die voor traditionele accu's.
• Het is raadzaam om de accu regelmatig op te laden, zelfs als het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt.

7.8 KORTE OPSLAG

⚠ LET OP

Als u van plan bent om uw voertuig voor een korte of lange periode op te bergen, lees dan niet alleen de instructies hieronder, maar ook de waarschuwingen en instructies voor het opbergen van het voertuig in de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant.

7.8.1 KORTE OPSLAG

Neem de volgende instructies in acht als het voertuig naar verwachting korte tijd zal worden gestald:

• Verwijder bederfelijke voedselmiddelen.
• Reinig de binnenkant van de koelkast en laat de deur op een kier staan zodat de lucht kan circuleren.
• Was het voertuig grondig, zowel van binnen als van buiten.
• Parkeer het voertuig indien mogelijk op een vlakke ondergrond, in een overdekte, droge en goed geventileerde ruimte.
• Plaats de wielblokken.
• Laad de accu's volledig op door het voertuig ongeveer twaalf uur lang aan te sluiten op het 220 V-net.
• Koppel de hulpaccu los.
• Ventileer het voertuig onmiddellijk na gebruik en vóór opslag.
• Laat de luchtinlaten die niet geblokkeerd mogen worden vrij.
• Controleer of alle gaskranen voor de apparaten aan boord dichtgedraaid zijn, evenals de hoofdcilinderafsluiter.
• Laat het hydraulische systeem volledig leeglopen en reinig het. Laat zowel de tanks als de boiler leeglopen en controleer of de leidingen leeg zijn.
• Til de ruitenwisserbladen van het glas.
• Controleer de bandenspanning.
• Voordat u het voertuig weer gebruikt, spoelt u de schoonwatertank en de toevoerleidingen voor warm en koud water zorgvuldig uit, spoelt u deze grondig af en controleert u vervolgens opnieuw de bandenspanning.

7.8.2 LANGDURIGE OPSLAG

Neem de volgende instructies in acht als het voertuig naar verwachting lange tijd zal worden gestald:

• Verwijder bederfelijke voedselmiddelen.
• Reinig de binnenkant van de koelkast en laat de deur op een kier staan zodat de lucht kan circuleren.
• Was het voertuig grondig, zowel van binnen als van buiten.
• Bedek de kussens met een doek van een ademende stof om ze tegen de zon te beschermen.
• Vul de brandstoftank volledig om condensvorming te voorkomen, waardoor corrosie kan ontstaan en ernstige schade aan het brandstofsysteem kan ontstaan.
• Parkeer het voertuig indien mogelijk op een vlakke ondergrond, in een overdekte, droge en goed geventileerde ruimte.

• Zet het voertuig in de eerste versnelling en controleer of de handrem niet aangetrokken is.
• Plaats de wielblokken.
• Laad de accu's volledig op door het voertuig ongeveer twaalf uur lang aan te sluiten op het 220 V-net.
• Koppel de hulpaccu los.
• Maak de minpool van de motoraccu los en controleer de acculading elke drie maanden.
• Laad de accu's op indien nodig.
• Als de accu's niet losgekoppeld zijn, controleer dan eens per maand het oplaadniveau en houd dit op het maximale niveau.
• Laat de luchtinlaten die niet geblokkeerd mogen worden vrij.
• Controleer of alle gaskranen voor de apparaten aan boord dichtgedraaid zijn, evenals de hoofdcilinderafsluiter.
• Verwijder de gasflessen, zelfs als ze helemaal leeg zijn, en plaats ze in een afgedekte, goed geventileerde ruimte.
• Laat het hydraulische systeem volledig leeglopen en reinig het. Laat zowel de tanks als de boiler leeglopen en controleer of de leidingen leeg zijn.
• Strooi talk op de ruitenwisserbladen en til ze van het glas.
• Pomp de banden op tot een spanning die 0,5 bar hoger is dan de aanbevolen waarde en controleer regelmatig.
• Voordat u het voertuig weer gebruikt, spoelt u de witwatertank en de toevoerleidingen voor warm en koud water zorgvuldig uit en spoelt u deze grondig af. Breng vervolgens de bandenspanning weer op de aanbevolen waarde.
• Voordat u met het voertuig op reis gaat na een lange periode van opslag, moet u ervoor zorgen dat het remsysteem en het gassysteem zorgvuldig worden gecontroleerd door een werkplaats die door de fabrikant is geautoriseerd.

7.8.3 WINTERKLAAR MAKEN

Neem de volgende instructies in acht als het voertuig naar verwachting tijdens de koude seizoenen zal worden gestald:

• Reinig de carrosserie, de onderkant en de vloer grondig.
• Laat het hydraulische systeem volledig leeglopen.
• Ontkoppel en verwijder de accu's en bewaar ze op een tegen vorst beschermde plaats.
• Koppel de gasflessen los en verwijder ze, zelfs als ze helemaal leeg zijn.
• Verwijder de kussens en bewaar ze op een droge plaats.
• Laat de luchtinlaten die niet geblokkeerd mogen worden vrij.
• Reinig de binnenkant van de koelkast en laat de deur op een kier staan zodat de lucht kan circuleren.
• Plaats ontvochtigers in het voertuig en verlucht het interieur elke drie tot vier weken.
• Maak de scharnieren van de deuren en alle buitenste kleppen schoon en vet ze in.
• Spuit smeerolie in de sloten en de sluitmechanismen aan de binnenkant.
• Breng een kleine hoeveelheid talk aan op de rubberen afdichtingen.
• Koppel de hulpaccu los.
• Wees voorzichtig bij zware sneeuwval. Verwijder in dat geval de sneeuw van het dak van het voertuig.

7.9 STANDAARDFUNCTIES VOOR HET INSTALLEREN VAN ACCESSOIRES

OPMERKING

Raadpleeg de instructieboekjes van de respectieve fabrikanten voor de reinigings- en specifieke onderhoudswerkzaamheden die moeten worden uitgevoerd aan de accessoires die op het voertuig zijn geïnstalleerd.

Het voertuig is voorzien van kanalisatie voor de montage van:

Bevestigingssysteem fietsendrager

Op de achterwand van het voertuig zijn bevestigingspunten voor een fietsendrager aanwezig.

TV-aansluiting

In het voertuig is een ruimte voorzien om een televisie te installeren. De aansluiting voor de tv-kabel bevindt zich aldaar.

Beugel lcd-tv

Sommige voertuigen zijn voorzien van een lcd-tv-beugel (optioneel) en antenne-aansluiting (standaard). Het type en de installatie van de lcd-tv-beugel varieert naargelang het voertuigmodel.

Luifel

Een luifel kan aan de deurzijde van het voertuig worden geïnstalleerd.

8 GARANTIE

ATTENTIE

- **Licht dat zichtbaar is door sommige plekken van de celstructuur hangt af van de constructiespecificaties van de carrosserie en de fysische eigenschappen van de glasvezel. Dit is op geen enkele manier een indicatie van een constructiefout of een fout in de waterdichtheid van de verbindingen, de thermische isolatie of de structurele degelijkheid van het voertuig.**
- **Bij sommige modellen omvat de constructietechnologie niet het verlijmen van het glasvezelpaneel dat het dak van het voertuig bedekt, en daarom kan het glasvezel onder bepaalde klimatologische omstandigheden onderhevig zijn aan lichte thermische uitzetting, die zich zou kunnen manifesteren in de vorm van golvingen. Dit duidt in geen geval op een constructiefout of een tekortkoming in de waterdichting of thermische isolatie of de structurele degelijkheid van het voertuig.**

8.1 BEPAALDE GARANTIE

Het garantieboekje wordt bij het voertuig geleverd.

Het voertuig moet eenmaal per jaar een onderhoudsbeurt krijgen bij de verkoper, een dealer of een werkplaats die door de fabrikant is goedgekeurd, om ervoor te zorgen dat het in veilige en efficiënte omstandigheden wordt onderhouden onder de garantievoorwaarden.

8.2 SERVICE EN GARANTIE

De garantieservices worden geleverd door dealers en werkplaatsen die door de fabrikant zijn geautoriseerd; de bijgewerkte lijst hiervan is altijd beschikbaar op de website www.trigano.it.

Wanneer een reparatie onder garantie wordt uitgevoerd, toon dan het garantiecertificaat dat samen met het voertuig is geleverd, ingevuld en afgestempeld door de verkoper, samen met de ontvangstbewijzen van eerder uitgevoerde werkzaamheden.

Onderdelen zoals het chassis en de onderdelen daarvan, de koelkast, combiverwarming, Alde-boiler, oven, besturingseenheid, het sanitair en de hulpaccu vallen onder de garantie van de oorspronkelijke fabrikant. De respectievelijke garanties worden samen met het voertuig geleverd; controleer of deze aanwezig zijn.

Er mag ook niet worden vergeten dat de garantie niet kan worden afgedwongen en daarom als vervallen moet worden beschouwd in het geval van defecten die het gevolg zijn van gepland onderhoud dat niet is uitgevoerd of in het geval van duidelijke nalatigheid met betrekking tot regelmatig onderhoud of door knoeien met het originele product.

In geval van onzekerheid over de toepassing van de garantie zal de dealer de reparatie in rekening brengen bij de klant; Terugbetaling wordt pas overwogen nadat het geval is onderzocht door de fabrikant.

8.3 GARANTIEVOORWAARDEN

• De door de fabrikant geautoriseerde dealer is niet verplicht onder de garantie defecten te repareren die het gevolg zijn van normale slijtage of verkeerd gebruik, gebruik dat afwijkt van het bedoelde gebruik, onvoldoende onderhoud, overbelasting en te hoge snelheid.

• Elke wijziging aan het voertuig, zoals reparatie of manipulatie, zelfs gedeeltelijk, uitgevoerd door iemand anders dan de werkplaatsen, dealers of erkende werkplaatsen van de fabrikant, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant, leidt automatisch tot het vervallen van de garantie.

ATTENTIE

- **De garantie vervalt ook als er andere dan de door de fabrikant voorgeschreven reserveonderdelen op het voertuig worden gemonteerd.**
- **De garantie vervalt als het voertuig van eigenaar verandert en de nieuwe eigenaar de geautoriseerde dealer niet binnen tien dagen hiervan op de hoogte stelt (zodat het nieuwe eigendom kan worden geregistreerd op het portaal van de fabrikant).**
- **De garantie geldt niet voor onderdelen en accessoires die niet door de fabrikant zijn gemaakt, zoals: chassis, richtingaanwijzers, koelkasten, verwarmingstoestellen, ovens, boilers, waterverwarmers, wastafels, fornuizen en banden. De fabrikant draagt de rechten op garantie (wettelijk en/of bedongen) over aan de koper voor deze producten, met betrekking tot de fabrikanten van deze producten.**

• De hierboven vermelde garantievoorwaarden zijn absoluut en onherroepelijk; De koper is verplicht deze te accepteren bij de aankoop van het voertuig.

8.4 GARANTIE TEGEN INFILTRATIES

OPMERKING

Raadpleeg voor de voorwaarden van de garantie tegen infiltraties het boekje dat bij het voertuig wordt geleverd.

ATTENTIE

- **Zorg ervoor dat het voertuig wordt geïnspecteerd in overeenstemming met de carrosserie-inspectieprocedures zoals gedefinieerd door de fabrikant. De termijnen en methoden voor deze controles worden beschreven in het garantieboekje.**
- **De klant is verantwoordelijk voor de kosten van de inspectie en dit moet worden gedocumenteerd door het invullen van de respectievelijke inspectiebonnen die bij de garantie zijn gevoegd en door middel van de relevante fiscale documentatie (bonnen, facturen enz.), waarvan de originele exemplaren zijn bijgevoegd.**

ATTENTIE

Als het voertuig wordt verkocht en er sprake is van een eigendomsoverdracht, kan de nieuwe eigenaar door registratie op het portaal van de fabrikant de garantie overnemen van de vorige eigenaar, op voorwaarde dat de voorwaarden in deze brochure strikt worden opgevolgd en de uitvoering van het routineonderhoud kan worden geverifieerd aan de hand van de fiscale documentatie.

Deze garantie vervalt in de volgende gevallen:

• In geval van infiltraties die het gevolg zijn van schade aan het voertuig door toevallige omstandigheden zoals een ongeval, accessoires die niet correct werden gemonteerd, nalatigheid, behandeling van de carrosserie met ongeschikte materialen of elke andere factor die niet rechtstreeks kan worden toegeschreven aan de fabrikant.
• In geval van bevestigde schade die niet binnen 30 dagen na de datum van het voorval is gemeld bij een door de fabrikant geautoriseerde dealer of werkplaats, of als er niet-originele reserveonderdelen of ongeschikte materialen zijn gebruikt.
• Als de (huidige of vorige) klant (eigenaar) zich niet heeft gehouden aan de reguliere inspectiefrequentie en daardoor schade die heeft geleid of kan hebben geleid tot infiltraties niet heeft hersteld.
• De garantie vervalt in het geval van een eigendomsoverdracht waarbij de nieuwe eigenaar de fabrikant niet op de hoogte stelt.

In het geval van fabricagefouten met betrekking tot de waterdichtheid van de carrosserie tijdens de garantieperiode is de fabrikant verantwoordelijk voor:

• de arbeidskosten voor eventuele reparaties;
• materialen en onderdelen die voor de reparaties zijn gebruikt.

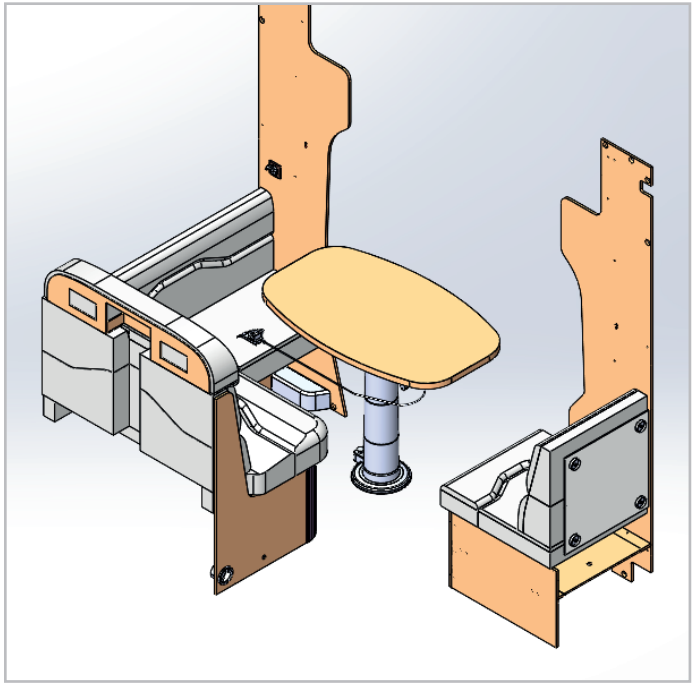
De klant (eigenaar) is verantwoordelijk voor:

• kosten voor de implementatie van de inspectiecoupons;
• transportkosten om het voertuig naar een door de fabrikant erkende dealer of werkplaats te brengen, die geselecteerd is om de inspectie en eventuele noodzakelijke reparaties uit te voeren;
• reparatiekosten in geval van een ongeluk of onjuist gebruik van het voertuig;
• elk type schade of kosten die verband houden met het niet kunnen gebruiken van het voertuig terwijl de reparaties worden uitgevoerd.

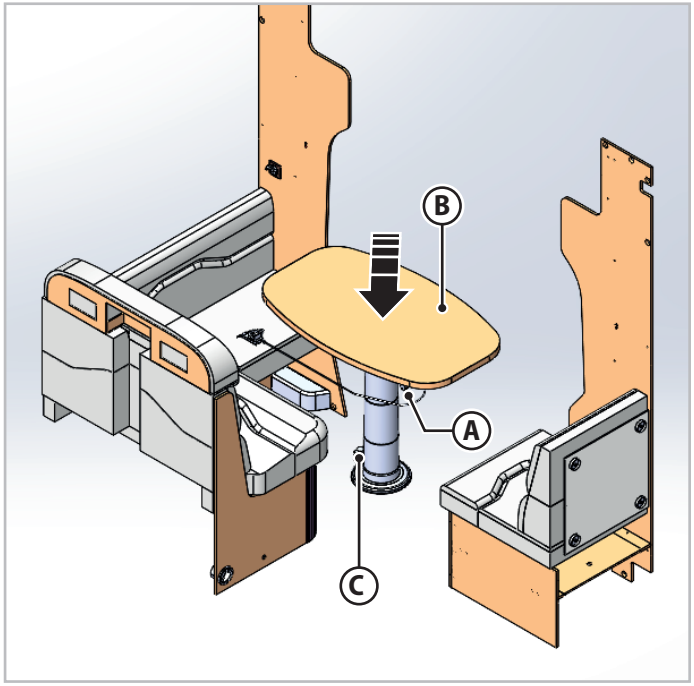
9 BIJLAGE

9.1 SAMENSTELLING VAN HET BED IN HET EETHOEKCOMPARTIMENT VOOR

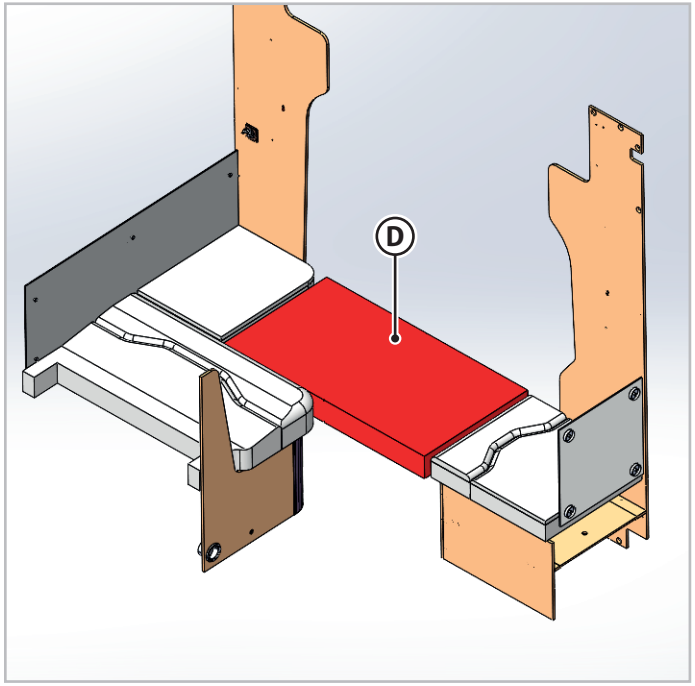
Type A



1. Dagconfiguratie

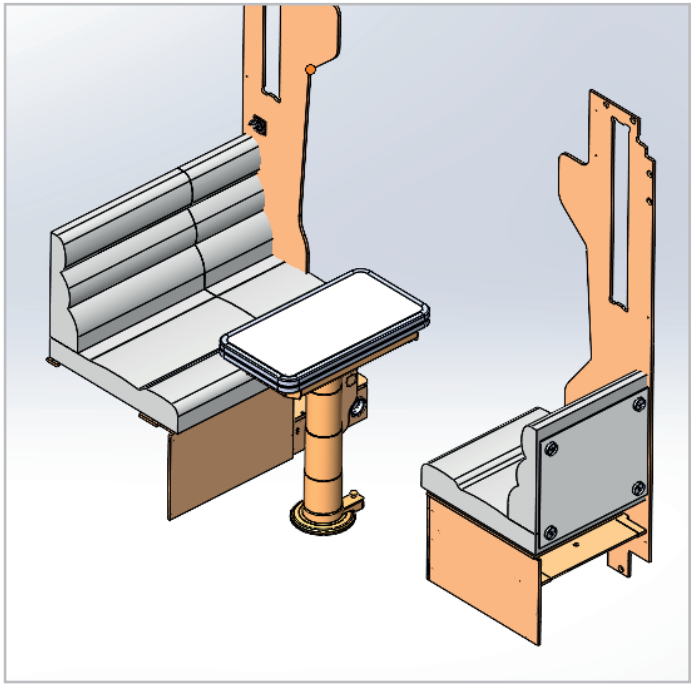


2. Gebruik de hendel **A** om het tafelblad **B** naar de middenpositie tussen de bank en de stoel te brengen. Druk op knop **C** en laat het tafelblad **B** zakken.

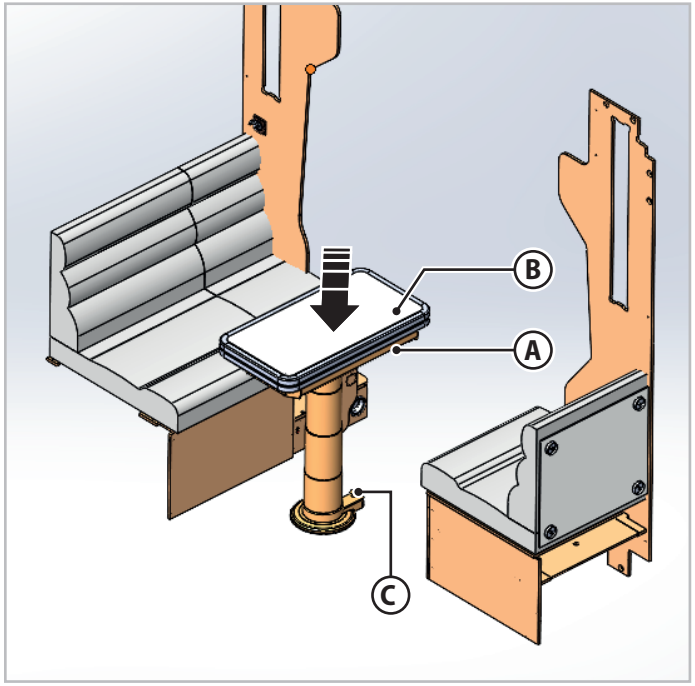


3. Plaats het extra kussen **D**.

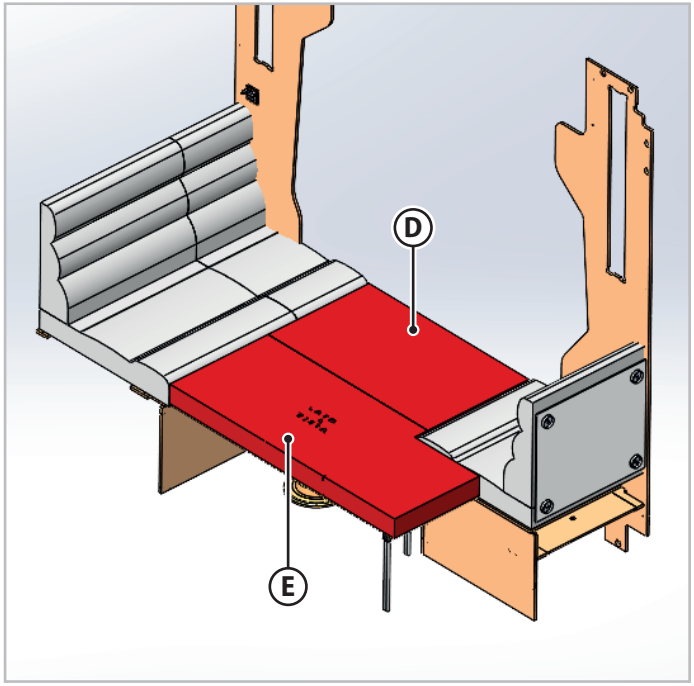
Type B



1. Dagconfiguratie

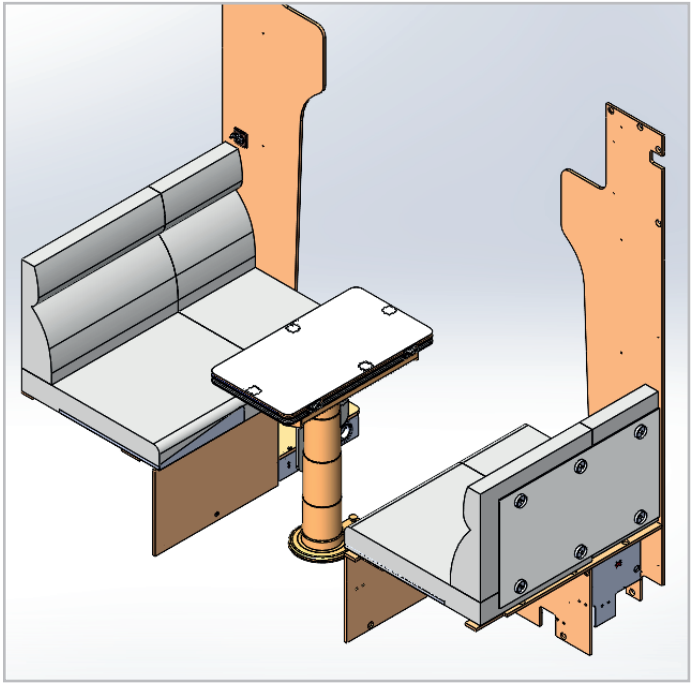


2. Plaats de steunverlengstukken om het bed te bouwen. De verlengstukken zijn uitgerust met steunpoten.
3. Gebruik hendel **A** om het tafelblad **B** naar de middenpositie te brengen. Druk op knop **C** en laat het tafelblad **B** zakken.
4. Maak de vergrendelingen onder de tafel los en draai het tafelblad 90°.
5. Open het tafelblad **B** en laat het tegen de structuur eronder rusten.

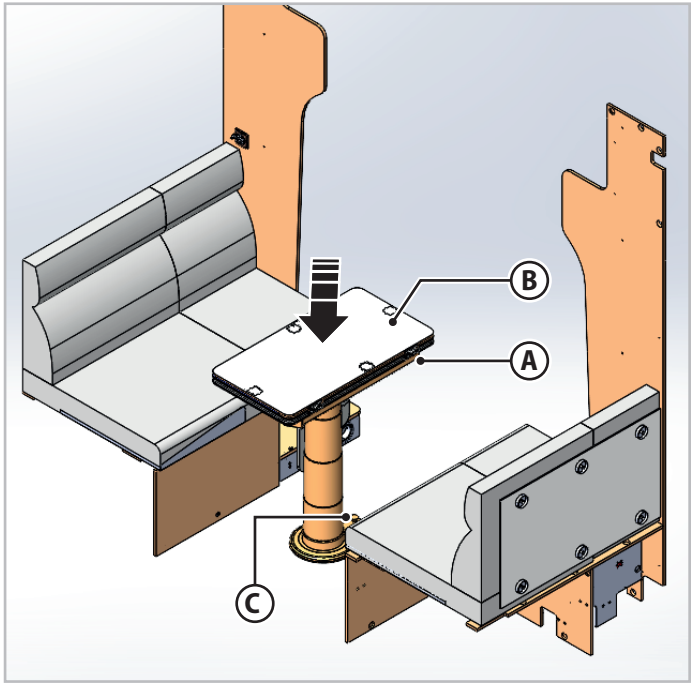


6. Plaats de extra kussens **D** en **E**.

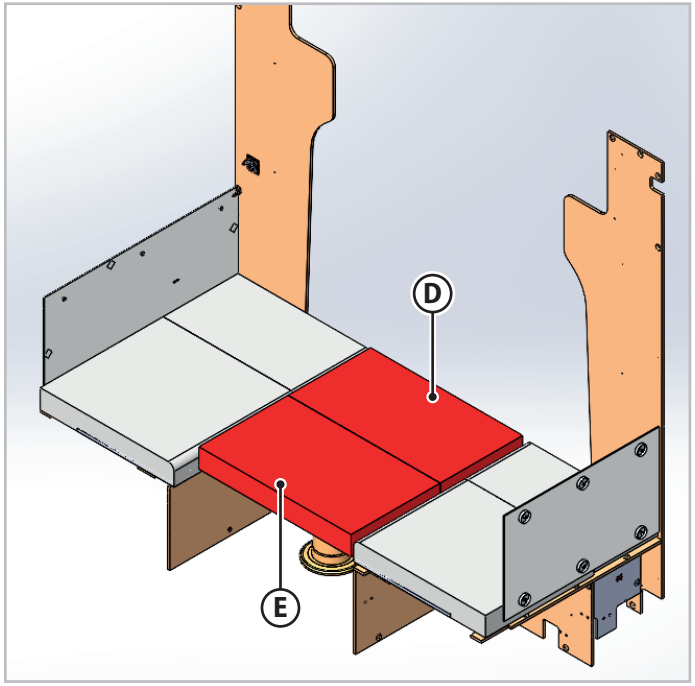
Type C



1. Dagconfiguratie

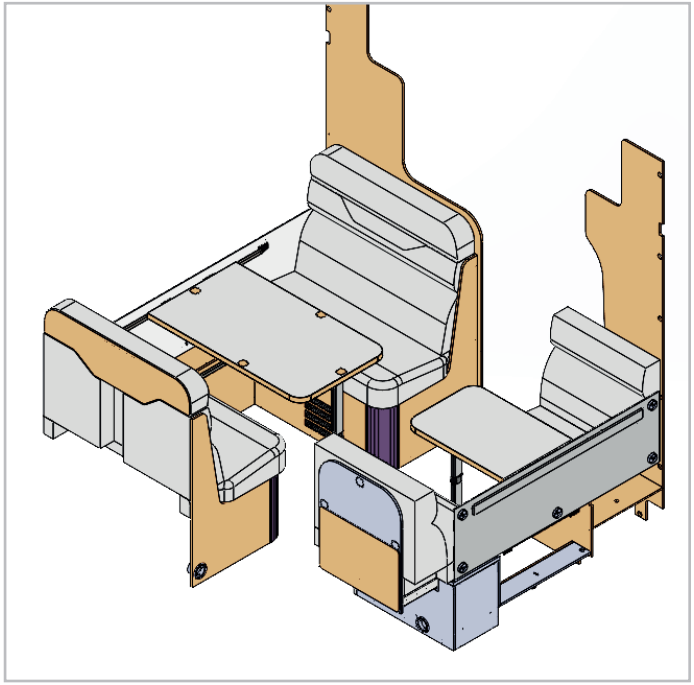


2. Gebruik hendel **A** om het tafelblad **B** naar de middenpositie te brengen. Druk op knop **C** en laat het tafelblad **B** zakken.
3. Maak de vergrendelingen onder de tafel los en draai het tafelblad 90°.
4. Open het tafelblad **B** en laat het tegen de structuur eronder rusten.

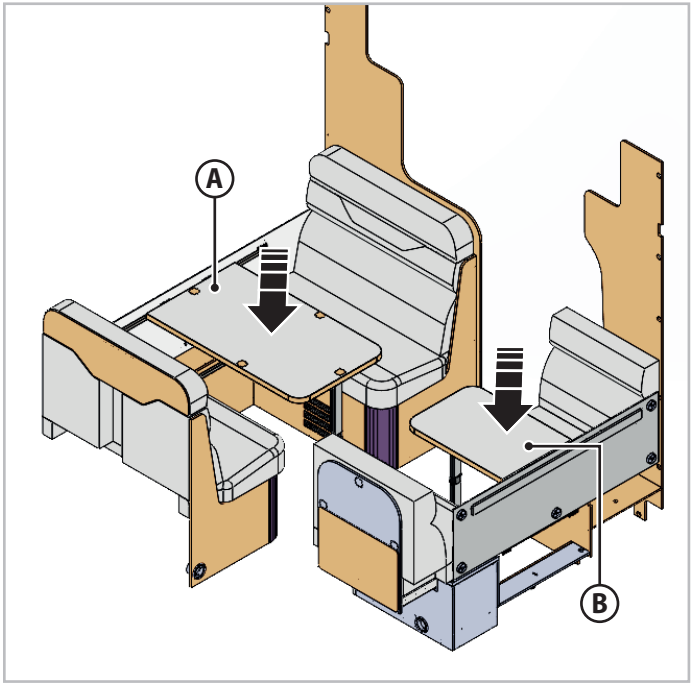


5. Plaats de extra kussens **D** en **E**.

Type D

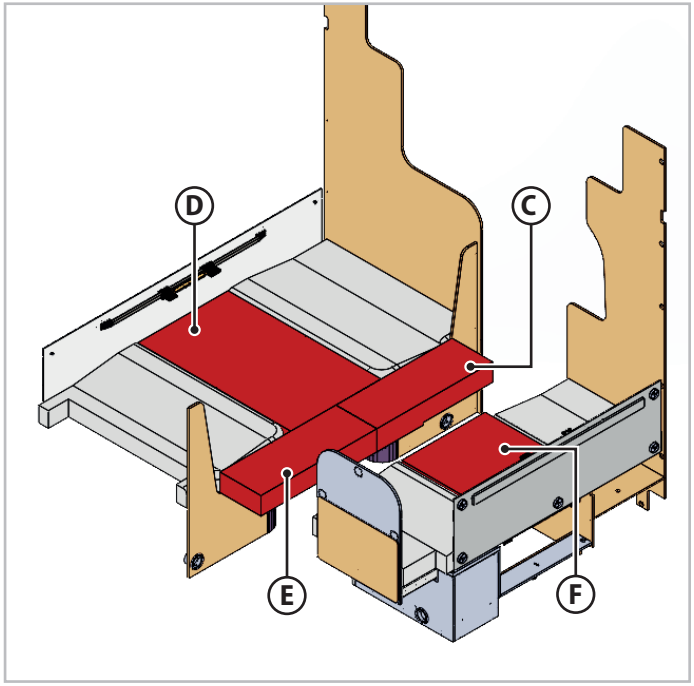


1. Dagconfiguratie



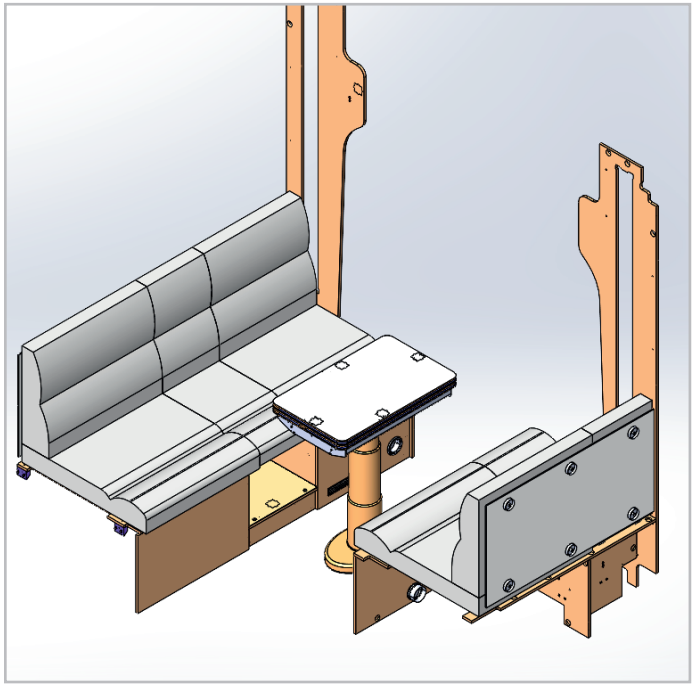
Herhaal de stappen op beide tafels (**A** en **B**):

2. Beweeg het achterste deel van de tafel omhoog.
3. Maak de muurbevestigingen onder de tafel los.
4. Maak de tafel los van de muurgeleider.
5. Buig de poot zelf met behulp van de knop op de poot en plaats de tafel tussen de twee stoelen.

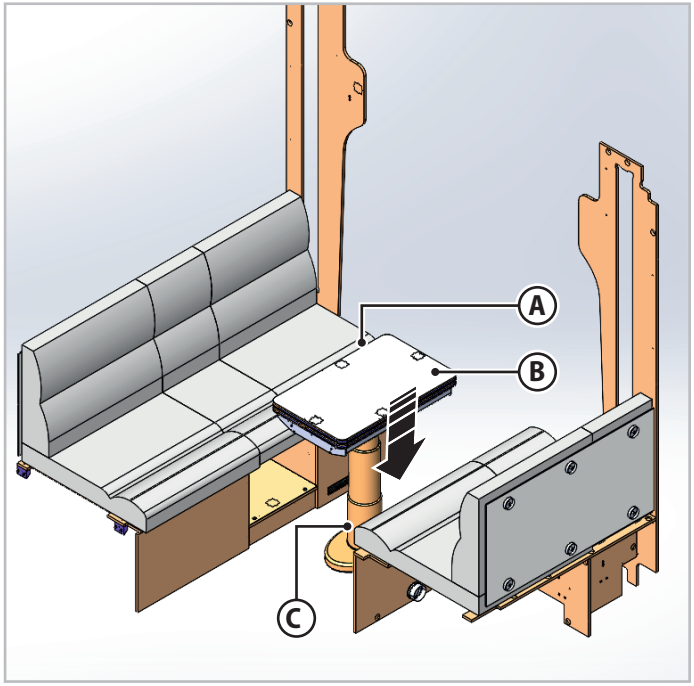


6. Plaats de extra kussens **C**, **D**, **E** en **F**.

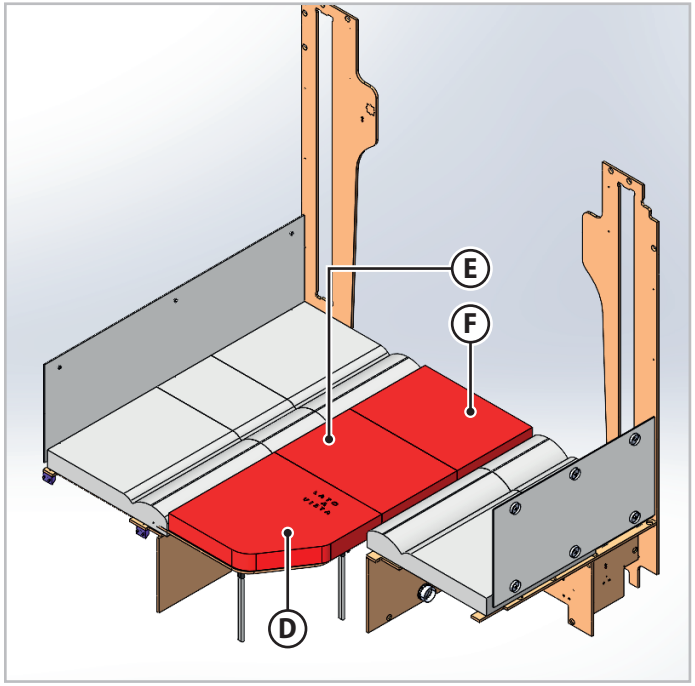
Type E



1. Dagconfiguratie



2. Plaats de steunverlengstukken om het bed te bouwen. De verlengstukken zijn uitgerust met steunpoten.
3. Gebruik hendel **A** om het tafelblad **B** naar de middenpositie te brengen. Druk op knop **C** en laat het tafelblad **B** zakken.
4. Maak de vergrendelingen onder de tafel los en draai het tafelblad 90°.
5. Open het tafelblad **B** en laat het tegen de structuur eronder rusten.



6. Plaats de extra kussens **D**, **E** en **F**.

mclouis.com

SEA SPA

Via Val d'Aosta 4
53036 Poggibonsi (SI) - IT

+39 0577 99511

info@trigano.it