



GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING

2025

A large, decorative maroon swoosh that starts from the bottom left and curves upwards and to the right, ending at the bottom right corner of the page.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	6	3	VOORDAT U AAN UW REIS BEGINT	16
1.1	Doel van de handleiding	6	3.1	Motor controleren	16
1.2	Identificatie fabrikant.....	6	3.2	Banden controleren.....	16
1.3	Hoe de handleiding te lezen	6	3.3	Remmen controleren	16
1.4	Identificatie van het voertuig.....	7	3.4	Verlichting controleren.....	16
1.5	Uitrusting.....	8	3.5	Batterijen controleren.....	16
1.6	Algemene instructies	8	3.6	Apparaten controleren	16
1.7	Garantie.....	9	3.7	Controles aan de buitenkant.....	17
2	VEILIGHEID	10	3.8	Controles binnenin	17
2.1	Algemeen.....	10	3.9	De eerste reis.....	17
2.2	Reizen.....	11	3.10	Nuttige lading.....	18
2.3	Brandpreventie.....	12	3.10.1	Leeggewicht	18
2.4	Gassysteem.....	13	3.11	Hoe laad u het voertuig op de juiste manier.....	18
2.5	Elektrisch systeem.....	14	3.12	Laden op het dak.....	19
2.6	Watersysteem	15	3.13	Achterkluis - opslagruimte achteraan	19
			3.14	Aanhangwagens.....	19
			3.15	Aanpassingen	20
			3.15.1	Elektrische buitenspiegels.....	20
			3.15.2	Geïntegreerd schuifraam camper (passagierszijde)....	20
			3.15.3	Draaibare stoelen (camper).....	21
			3.15.4	Voorstoelen (camper).....	22

3.16	Veiligheidsgordels.....	23	6.1.1	Condensvorming.....	35
3.16.1	Correct gebruik van de veiligheidsgordels.....	23	6.2	Automatisch vergrendelen van de ramen.....	36
3.17	ISOFIX-bevestigingen (optioneel)	24	6.3	Dakramen.....	37
4	TIJDENS HET REIZEN.....	25	6.3.1	Dakraam met handwiel	37
4.1	Het voertuig besturen	25	6.3.2	Kantelbaar dakraam.....	38
4.2	Elektrische buitenspiegels	26	6.3.3	Panoramisch dakraam met handmatige vergrendelingsarmen.....	39
4.3	Remmen.....	26	6.4	Opvouwbare zonneschermen	41
5	BIJ HET PARKEREN	27	6.4.1	Zijramen (camper)	41
5.1	Algemene instructies	27	6.4.2	Voorruit (camper).....	41
5.2	Wielblokken.....	27	6.5	Neerlaatbare bedden.....	43
5.3	Toegangsdeuren van de cabine.....	27	6.5.1	Voorste neerlaatbaar bed boven de dinette.....	43
5.3.1	De toegangsdeur van buitenaf openen/sluiten	28	6.5.2	Neerlaatbaar bed boven dinettecompartment (camper)	44
5.3.2	De toegangsdeur van binnenuit openen/sluiten	28	6.5.3	Veiligheidsnet.....	46
5.4	Opslagruimte achteraan	29	6.6	Ombouwen van het dinettecompartment.....	47
5.5	Tanken	30	6.6.1	Uitklapbare klep	47
5.5.1	Brandstofklep (camper)	30	6.6.2	Tafel	47
5.5.2	Tankdop (camper).....	31	6.7	Gassysteem.....	49
5.6	Geïntegreerde motorkap van de camper	32	6.7.1	Gebruiksaanwijzing.....	49
6	WONEN IN HET VOERTUIG	34	6.7.2	Regeleenheid gasdistributie.....	49
6.1	Ventilatie.....	34	6.7.3	Gasflessen	50
			6.7.4	Vertikaal CS Duo Control - Horizontaal (optioneel)	51

6.7.5	Koolstofmonoxide- en rookmelder (afhankelijk van het model)	52
6.8	Elektrisch systeem	53
6.8.1	Gebruiksaanwijzing.....	53
6.8.2	220 V-voeding	53
6.8.3	12 V-voeding.....	54
6.8.4	Batterijen.....	56
6.8.5	Advies en controles van het elektrische systeem.....	60
6.9	Watersysteem	61
6.9.1	Witwatertank.....	61
6.9.2	Grijswatertank.....	64
6.9.3	Cassettetoilet.....	65
6.10	Boilerverwarmingssysteem	67
6.10.1	Belangrijke waarschuwingen	67
6.10.2	Ventilatie-aanpassing.....	67
6.10.3	Combi-kachel (afhankelijk van het model).....	68
6.10.4	Alde-boilerverwarmingssysteem (afhankelijk van het model)	69
6.10.5	Elektrische vloerverwarming (optioneel).....	71
6.11	Voertuiguitrusting.....	72
6.11.1	Kookplaat.....	72
6.11.2	Oven	72
6.11.3	Koelkast	73
6.11.4	Bedieningspaneel.....	74
6.11.5	Zonnepaneel (afhankelijk van het model).....	75

7	ONDERHOUD	75
7.1	Originele reserveonderdelen	75
7.2	Externe reiniging	76
7.2.1	Buitenoppervlakken	76
7.2.2	Acrylglas.....	77
7.2.3	Scharnieren	77
7.3	Reinigen van het interieur.....	77
7.3.1	Kussenhoezen, gordijnen en stoffen in het algemeen.....	77
7.3.2	Meubilair	77
7.3.3	Wasbakken en fornuizen	78
7.3.4	Ramen	78
7.3.5	Badkamerelementen en thermovormen	78
7.3.6	Vloer	78
7.4	Gassysteem.....	79
7.4.1	Koolstofmonoxide- en rookmelder.....	79
7.5	Watersysteem	80
7.5.1	Schoonmaken van de witwatertank.....	80
7.5.2	Schoonmaken van de grijswatertank.....	81
7.5.3	Schoonmaken van het cassettetoilet	81
7.5.4	Reinigen van het externe filter van de waterpomp	82
7.6	Wielen en banden	82
7.6.1	Bandenspanning.....	83
7.6.2	Een wiel verwisselen.....	83

7.7	Elektrisch systeem	84
7.7.1	Zekeringen	84
7.7.2	Achterlichtcluster.....	85
7.7.3	Zijdelingse led-markeringslichten boven de cabine ..	85
7.7.4	Hulpbatterij	86
7.8	Korte opslag	87
7.8.1	Korte opslag.....	87
7.8.2	Langdurige opslag	87
7.8.3	Winterklaar maken	88
7.9	Standaardfuncties voor het installeren van accessoires	89
8	GARANTIE	89
8.1	Bedongen garantie	89
8.2	Aftersales service en garantie	90
8.3	Garantievoorwaarden.....	90
8.4	Garantie tegen infiltraties.....	91
9	BIJLAGE	92
9.1	Samenstelling van het bed van het voorste dinettecompartment	92

1 INLEIDING

1.1 DOEL VAN DE HANDLEIDING

Deze handleiding bevat instructies voor gebruik en onderhoud van SEA-voertuigen.

1.2 IDENTIFICATIE FABRIKANT

De fabrikant van elk van de voertuigmodellen en -varianten waarnaar in deze handleiding wordt verwezen, is:

*SEA Società Europea Autocaravan SpA met enige aandeelhouder
Via Val d'Aosta, 4
53036 Poggibonsi (SI), IT
Tel +39 0577 99511
info@trigano.it*

1.3 HOE DE HANDLEIDING TE LEZEN

De handleiding is verdeeld in hoofdstukken en paragrafen. Elke paragraaf is een subniveau van het betreffende hoofdstuk. Verwijzingen naar hoofdstukken en paragrafen worden gemarkeerd met de afkorting 'Hfst.' of 'S', gevolgd door het betreffende nummer. Voorbeeld: "Hfst. 2" of "§ 2.1".

De afbeeldingen in deze handleiding zijn opeenvolgend genummerd, op basis van het relevante hoofdstuk. Zo is Afbeelding 1.3 de derde afbeelding in het eerste hoofdstuk. De verwijzingen naar de afbeeldingen worden gemarkeerd met de afkorting 'Afb.' gevolgd door het betreffende nummer. Voorbeeld: 'Afb. 1.3'. De in de afbeeldingen aangegeven onderdelen zijn, naargelang van toepassing,

gemarkeerd met letters of cijfers. Een verwijzing naar onderdeel C in afbeelding 2 van hoofdstuk 3 wordt bv. als volgt aangegeven: "zie C - Afb. 3.2" of eenvoudigweg " (C - Afb. 3.2)".

Naast de gebruiks- en onderhoudsinstructies bevat deze handleiding ook aanwijzingen betreffende de veiligheid, waaraan speciaal aandacht moet worden besteed. Deze informatie is gemarkeerd met de volgende symbolen:



GEVAAR

Indien de aanwijzing niet wordt nageleefd, ontstaat er een situatie van acuut gevaar die, indien ze niet wordt vermeden, onmiddellijk tot de dood of tot ernstige of blijvende schade of letsel zal leiden.



WAARSCHUWING

Indien de aanwijzing niet wordt nageleefd, ontstaat er een potentieel risico dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot de dood of ernstige schade aan de gezondheid.



OPGELET

Het niet naleven van de aanwijzing brengt een potentieel gevaarlijke situatie met zich mee die, indien ze niet wordt vermeden, beperkte schade aan het voertuig tot gevolg kan hebben.

AANDACHT

Een aanwijzing die verwijst naar een houding die moet worden aangenomen bij het uitvoeren van handelingen die geen risico op lichamelijk letsel met zich meebrengen.

**MILIEU**

Aanwijzing met betrekking tot bescherming van het milieu.

OPMERKING

Biedt aanvullende informatie bij de aanwijzingen in de voorgaande veiligheidsmededelingen.

1.4 IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG

Het voertuig wordt geïdentificeerd door twee alfanumerieke codes, respectievelijk voor het chassis en de carrosserie, die als volgt zijn geplaatst:

- **Identificatiecode chassis**

Voor de locatie van de chassiscode kunt u de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant raadplegen die bij het voertuig is geleverd.

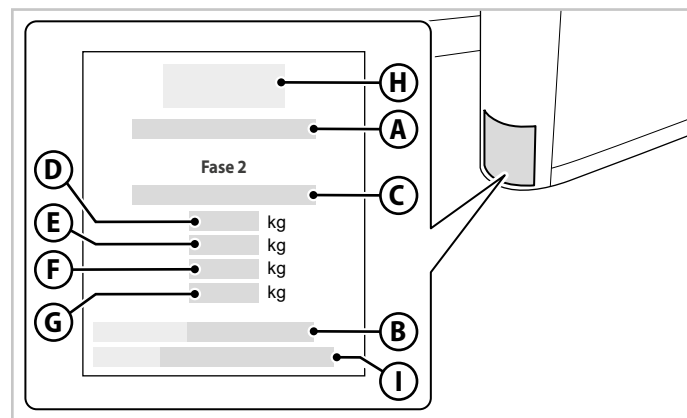
OPMERKING

De chassiscode staat ook vermeld op het kentekenbewijs van het voertuig.

- **Identificatiecode carrosserie**

De identificatiecode van de carrosserie vindt u op het identificatieplaatje dat aan de binnenkant van de cabine van het voertuig is bevestigd. Op het identificatieplaatje van het voertuig staan volgende gegevens vermeld:

- A. Goedkeuringscode type
- B. Identificatiecode model
- C. Progressieve voertuigproductiecode
- D. Maximaal toegestaan gewicht bij voertuig met volledige belading
- E. Maximaal toegestaan gewicht bij voertuig met volledige belading met aanhanger
- F. Maximaal toegestane druk op de vooras
- G. Maximaal toegestane druk op de achteras
- H. Voertuigfabrikant
- I. Identificatiecode chassis



Afb. 1.1 - Identificatieplaatje carrosserie

1.5 UITRUSTING

Elk voertuig is voorzien van volgende uitrusting:

- twee complete sets sleutels (contactsleutel en sleutel compartiment).
- boorddocumentatie, inclusief, naast deze handleiding:
 - gebruikershandleiding en garantieboekje van de chassisfabrikant
 - SEA/TRIGANO garantieboekje
 - handleiding met de originele instructies voor het bedieningspaneel
 - gebruiksaanwijzingen en garanties van alle geïnstalleerde apparaten.

1.6 ALGEMENE INSTRUCTIES



WAARSCHUWING

Als u de veiligheidsinstructies in deze handleiding en in alle documentatie die bij het voertuig is geleverd, niet opvolgt, kan dit leiden tot letsel of schade aan personen of voorwerpen in het voertuig of aan het voertuig zelf.

- Gebruik het voertuig uitsluitend onder technisch perfecte omstandigheden en volg de instructies in deze handleiding nauwkeurig op.
- Zorg ervoor dat eventuele reparaties van defecten aan onderdelen of apparatuur die de veiligheid van de gebruiker en het voertuig negatief kunnen beïnvloeden, onmiddellijk worden uitgevoerd door bevoegd personeel van de betreffende fabrikanten.
- Zorg ervoor dat het voertuig periodiek wordt gecontroleerd volgens het onderhoudsschema, uitsluitend bij een door de fabrikant erkende werkplaats, zoals aangegeven in het garantieboekje.

- Zorg ervoor dat eventuele wijzigingen aan de carrosserie uitsluitend worden uitgevoerd door een dealer of werkplaats die door de fabrikant erkend is, en die rechtstreeks verantwoordelijk is voor de uitgevoerde werkzaamheden.
- Respecteer de keuringstermijnen die vermeld staan in het voertuig en in de garantieboekjes.



OPGELET

Als er een trekhaak aanwezig is, mag er geen luchtvering of hydraulische vering worden gemonteerd en vice versa. Als beide onderdelen aanwezig zijn, kan dit schade aan de structuur van het voertuig veroorzaken.

OPMERKING

Schade die het gevolg is van de montage van accessoires die niet door de fabrikant zijn geleverd, valt niet onder de garantie.



MILIEU

- Gooi nooit grijs water of huishoudelijk afval in de openlucht of in de riolering. De grijswatertank en het cassettetoilet mogen uitsluitend worden geleegd op de daarvoor bestemde stortplaatsen op campings, of op andere aangewezen stortplaatsen. Houd u aan de regels van de locaties waar u verblijft en informeer naar de beschikbare stortplaatsen voor afval.
- Gooi geen huishoudelijk afval in de afvalbakken op parkeerplaatsen. Scheid afval in glas, blik, plastic verpakkingen en organisch afval, ook als u op reis bent. Zoek uit waar de afvalpunten zich bevinden op de locaties waar u verblijft.
- Gebruik minimale hoeveelheden milieuvriendelijke, biologisch afbreekbare chemische stoffen voor het toilet. Indien er chemische stoffen worden gebruikt die niet geschikt zijn voor het toilet, dient het toilet vaker geleegd te worden.
- Laat de motor niet draaien wanneer u geparkeerd staat. Tijdens stationair draaien stoot de motor meer giftige stoffen uit.

AANDACHT

Het is verboden deze gebruikershandleiding, geheel of gedeeltelijk, af te drukken, te vertalen of te kopiëren zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant.

1.7 GARANTIE

Als u de instructies in deze brochure en in de gebruikershandleiding niet opvolgt, kan er schade aan het voertuig ontstaan, waardoor de garantievoorzieningen van de fabrikant komen te vervallen.

Bovendien vervalt het recht op garantie bij onjuist gebruik, manipulatie of wijziging van de originele uitrusting van het voertuig.

Reparatiewerkzaamheden die zijn uitgevoerd ter reparatie van vorstschade vallen niet onder de garantie.

De fabrikant van het voertuig en de fabrikant van het chassis streven er voortdurend naar om hun modellen te perfectioneren en behouden zich daarom het recht voor om op elk moment technische en cosmetische wijzigingen aan te brengen aan de geleverde uitrusting. In deze gebruikershandleiding staan de uitrustingen vermeld waarvan de voertuigen op het moment van het ter perse gaan zijn voorzien; de inhoud van deze brochure geeft derhalve geen recht op schadevergoeding van de fabrikant.

OPMERKING

- Voor apparaten die in het voertuig zijn geïnstalleerd, geldt de garantie van de desbetreffende fabrikant.
- Voor meer informatie over de garantie die het voertuig en de onderdelen ervan dekt, verwijzen we naar hoofdstuk 8 van deze handleiding en naar het garantieboekje voor het chassis en voor op het voertuig geïnstalleerde uitrusting.

2 VEILIGHEID

Lees alle veiligheidsvoorschriften in dit hoofdstuk zorgvuldig door.

2.1 ALGEMEEN

Voor een veilig gebruik van het voertuig moeten volgende veiligheidsvoorschriften strikt worden nageleefd:

- gebruik nooit draagbare kooktoestellen of fornuizen in het voertuig, omdat deze brand- en vergiftigingsgevaar kunnen opleveren.
- om de constante luchtuitwisseling in het voertuig te garanderen, zijn permanente openingen nodig: de dubbele afdekking van de afzuigopening in het dak en de ventilatieroosters in het onderste deel van het voertuig.



GEVAAR

Hoe hoger het percentage koolstofdioxide, hoe groter het risico op verstikking. Om deze reden is het ten strengste verboden permanente ventilatieopeningen op welke wijze dan ook af te sluiten of te blokkeren.

- Zorg ervoor dat u bekend bent met de locatie en werking van de uitgangen van het voertuig (deuren en ramen).
- Houd evacuatieroutes vrij.



WAARSCHUWING

Voor alle informatie met betrekking tot brandveiligheid verwijzen we naar § "2.3 Brandpreventie".

- Raadpleeg altijd de relevante technische documentatie die door de respectieve fabrikanten wordt verstrekt voor het juiste gebruik van elk voertuigonderdeel (motor, remsysteem enz.) en alle aan boord geïnstalleerde apparatuur.
- Het gewicht en het gedrag van het voertuig tijdens het rijden kunnen (soms aanzienlijk) worden beïnvloed door de installatie van accessoires die niet in de oorspronkelijke configuratie van het voertuig zijn opgenomen. Controleer de compatibiliteit van de geïnstalleerde accessoires om de stabiliteit van het voertuig te garanderen.
- Gebruik de verhoogde bedden alleen om te slapen. Installeer het valbeveiligingsnet wanneer deze bedden door kinderen worden gebruikt, vooral als ze jonger zijn dan 6 jaar.
- Met een gemonteerde trekhaak is de maximaal toegestane snelheid lager.

AANDACHT

Als u de trekhaak gebruikt, raadpleeg dan de verkeersregels van het land waar u met het voertuig rijdt.

- Zorg ervoor dat de afmetingen van de velgen en banden overeenkomen met de typegoedkeuring zoals vermeld op het kentekenbewijs van het voertuig.
- Trek bij stilstand, ook op een vlakke ondergrond, altijd de handrem aan en zet de versnellingspook in de eerste versnelling.



WAARSCHUWING

Verlies van stabiliteit. Bij stilstaan op oneffen terrein of bij het verwisselen van een wiel, dient u het voertuig vast te zetten met geschikte wielblokken die onder de wielen moeten worden geplaatst.

- Wijzigingen en reparaties aan de elektrische of gastoestellen en -systemen mogen alleen worden uitgevoerd door personeel dat erkend is door de fabrikant. Elke ongeoorloofde wijziging leidt tot het vervallen van de garantie.

2.2 REIZEN

Voordat u het voertuig gebruikt:

- controleer of besturing, remmen, verlichting en waarschuwingssignalen goed werken. Controleer bovendien of de draaiplaten van de stoelen in de stuurcabine, indien aanwezig, correct zijn vergrendeld.

Volg tijdens het rijden onderstaande instructies voor een veilig gebruik van het voertuig:

- Let op het aantal zitplaatsen dat op het kentekenbewijs van het voertuig vermeld staat. Het voertuig is niet goedgekeurd voor het vervoeren van meer personen dan het opgegeven aantal.
- Zorg ervoor dat passagiers tijdens de reis blijven zitten en hun veiligheidsgordel omgord hebben.

OPMERKING

In alle gevallen gelden de regels voor het gebruik van veiligheidsgordels die gelden in het land waar u reist.

- Bij het gebruik van kinderzitjes mogen uitsluitend zitjes met driepuntsgordels worden gebruikt.



WAARSCHUWING

De naar achteren gerichte stoelen zijn niet geschikt voor het plaatsen van kinderzitjes.

- Bij het rijden door onderdoorgangen, tunnels, portieken, overdekte parkeergarages enz. dient u rekening te houden met de maximale hoogte van het voertuig.

OPMERKING

De maximale hoogte van het voertuig staat vermeld op het kentekenbewijs.



WAARSCHUWING

- **Verlies van stabiliteit. Matig uw snelheid bij harde wind, bij het verlaten van tunnels, op viaducten en bij het inhalen van vrachtwagens en autobussen.**
- **De bestuurder is verantwoordelijk voor het naleven van de maximale belasting, zoals vastgelegd op het kentekenbewijs van het voertuig en in de verkeersregels.**
- Om stabiliteitsverlies of gevaarlijke situaties tijdens het rijden te voorkomen, moet u bij het laden van het voertuig het volgende doen:
 - Controleer de massa van alle voorwerpen die aan boord zijn geladen.
 - Verdeel de lading gelijkmatig.
 - De belading van het voertuig mag de op het kentekenbewijs vermelde maximale beladingswaarden niet overschrijden.
 - Verwijder tijdens het winterseizoen alle sneeuw en ijs van het dak voordat u het voertuig gebruikt.

OPMERKING

Van het op het kentekenbewijs vermelde gewicht kan men 5% afwijken.

- Na een lange opslagperiode is het noodzakelijk het remsysteem, het gasdistributiesysteem en het elektrische systeem te laten controleren door een door de fabrikant erkende werkplaats.

2.3 BRANDPREVENTIE

Hoewel draagbare en vaste brandpreventiemiddelen die goed onderhouden worden, doorgaans voldoende zijn als ze goed zijn aangegeven en op de juiste manier, snel en correct worden gebruikt om branden te blussen, is preventie de beste methode om brandgevaar aan boord van het voertuig te voorkomen.

De chauffeur moet de passagiers dan ook informeren over de regels die hiervoor in acht moeten worden genomen:

- Blokkeer de uitgangen van het voertuig niet en zorg ervoor dat alle evacuieroutes vrij zijn.
- Laat kinderen of dieren nooit alleen in het voertuig.
- Gebruik nooit draagbare kooktoestellen of fornuizen in het voertuig.
- Houd brandbare materialen uit de buurt van warmtebronnen zoals plafondlampen en open vuur, zoals kooktoestellen en fornuizen.
- Neem geen gemakkelijk ontvlambare brandstoffen zoals benzine, kerosine of diesel mee in het voertuig.
- Zorg ervoor dat de tanks van alle andere vervoermiddelen die in het voertuig zijn geladen, leeg zijn.
- bewaar de sleutels van het gasflescompartiment op een plek waar ze gemakkelijk bereikbaar zijn.

In ieder geval adviseert de fabrikant om het voertuig uit te rusten met volgende apparaten:

- Poederblusser goedgekeurd volgens ISO 7165 (niet meegeleverd door de fabrikant), met een minimale capaciteit van 1 kg, te bewaren bij de hoofd deur van het voertuig.



WAARSCHUWING

De brandblusser moet periodiek worden gecontroleerd door bevoegd en gekwalificeerd personeel. Respecteer altijd de inspectie-termijnen.

- Branddeken (niet meegeleverd door de fabrikant), te bewaren in de buurt van de keuken.



WAARSCHUWING

Brandgevaar. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de brandblusser en de voorzorgsmaatregelen voor brand in voertuigen, en oefen het blussen van branden met behulp van brandblusapparatuur.

Bij brand aan boord van het voertuig is het belangrijk kalm te blijven en onderstaande procedure te volgen:

1. Evacueer de passagiers en breng ze weg van het voertuig.
2. Sluit de hoofdkraan van de gasflessen en verwijder ze indien mogelijk.
3. Sla alarm en bel de brandweer.
4. Koppel indien nodig de externe aansluiting los van de 220 V-netvoeding en ontkoppel de hulpbatterij met de ontkoppelschakelaar.

5. Probeer ervoor te zorgen dat alle andere voertuigen die dichtbij geparkeerd staan, worden verwijderd.



WAARSCHUWING

- **Probeer het vuur alleen te blussen met de brandblusser bij kleine branden, en alleen als dit geen risico's met zich meebrengt. Zorg dat u altijd een vluchtroute hebt.**
- **Het gevaar van rook, zelfs in kleine hoeveelheden, mag nooit worden onderschat: rook beperkt het zicht, veroorzaakt verstikking en kan zeer giftige stoffen bevatten.**

2.4 GASSYSTEEM



WAARSCHUWING

Ontploffingsgevaar:

- **Als het gassysteem niet is uitgerust met een veiligheidsklep, moet het systeem volledig gesloten zijn tijdens het rijden.**
- **Bij het tanken moeten alle gasapparaten (fornuizen, Combi-kachels, Alde-boilers en de gastoevoer naar de koelkast) uitgeschakeld te zijn.**

OPMERKING

Alle gasapparaten hebben een veiligheidskraan. De gasdistributiekranen bevinden zich meestal in de keukenkastjes.

Om gevaarlijke situaties met betrekking tot de werking van het gassysteem te voorkomen, volgt u onderstaande instructies:

- Zorg ervoor dat de leidingen en fittingen minstens één keer per jaar op perfecte dichtheid worden gecontroleerd door een door de fabrikant erkende dealer of werkplaats.
- Controleer regelmatig of de aansluitslang van de gasfles op geen enkele manier beschadigd is. In ieder geval moet de slang worden vervangen vóór de vervaldatum die op de slang zelf staat vermeld. De slang moet worden vervangen door een model dat voldoet aan de huidige veiligheidsvoorschriften voor gastoestellen.
- Als er een systeemdefect optreedt, zoals bv. gaslucht of abnormaal verbruik, sluit dan onmiddellijk de hoofdkraan van de gasfles en ventileer de ruimte goed door deuren, ramen en dakramen te openen. Steek geen lucifers of aanstekers aan en rook niet. Bedien geen elektrische schakelaars, zoals onderhoudsapparaten, verlichting of de startmotor. Zorg ervoor dat de storing alleen wordt gecontroleerd en gerepareerd door personeel dat door de fabrikant is erkend.
- Zorg voor voldoende ventilatie in het voertuig door een raam of dakraam te openen voordat gasbranders worden aangezet.
- Gebruik de gasbranders niet om de ruimte te verwarmen.
- Sluit de hoofdklep van de gasfles wanneer het voertuig of de gastoestellen niet in gebruik zijn.
- Wanneer een afzonderlijk gastoestel niet wordt gebruikt, moet de bijbehorende kraan worden gesloten.
- Controleer regelmatig de werking van de veiligheidsvoorzieningen die zijn ontworpen om gaslekken te voorkomen. Het veiligheidsapparaat moet automatisch sluiten binnen een minuut nadat de vlam van het bijbehorende gasapparaat is uitgeschakeld. Er zal een klik te horen zijn om aan te geven dat het apparaat is gesloten.

AANDACHT

Gebruik in de winter uitsluitend propaangasflessen om een goede werking van de Combi-kachel, de Alde-boiler en de overige gasapparaten te garanderen.

OPMERKING

Propaangas blijft in gasvormige toestand, zelfs bij temperaturen van -32°C , terwijl butaangas slechts in gasvormige toestand blijft tot 0°C . Onder deze temperaturen staan de gasen niet meer onder druk.



WAARSCHUWING

Ontploffingsgevaar:

- Zorg ervoor dat de gasflessen stevig vastzitten aan de beugels in het daarvoor bestemde compartiment, rechtop en zodanig dat ze niet kunnen bewegen.
- Bewaar of vervoer geen gasflessen in andere compartimenten van het voertuig.

OPMERKING

Om veiligheidsredenen is het gasflessencompartiment geïsoleerd van de cabine en alleen van buitenaf toegankelijk. Het compartiment staat in verbinding met de buitenwereld via ventilatieopeningen. Deze zijn ontworpen om eventueel opgehoopt vocht af te voeren.



WAARSCHUWING

Ontploffingsgevaar. Zorg ervoor dat het ventilatiesysteem van het gasflessencompartiment niet wordt geblokkeerd, omdat anders de verspreiding van eventueel gelekt gas in de buitenomgeving kan worden verhinderd.

- Gebruik het gascompartiment niet als opbergkast of bagageriek.
- De hoofdklep van gasflessen moet altijd makkelijk bereikbaar zijn.
- Sluit het gasflessencompartiment altijd af om te voorkomen dat anderen erbij kunnen.
- Controleer voor vertrek en minstens één keer per week of de koolstofmonoxidemelder en de rookmelder (zie § 6.7.5), indien meegeleverd, correct werken.

2.5 ELEKTRISCH SYSTEEM

- Voordat werkzaamheden aan het elektrische systeem worden uitgevoerd, moeten de volgende stappen worden genomen:
 - schakel alle toestellen en lichten uit;
 - ontkoppel externe 220V-netaansluitingen;
 - ontkoppel de hulpbatterij met de daarvoor bestemde ontkoppelschakelaar.



OPGELET

Gevaar voor kortsluiting. Als de batterij verwijderd of losgekoppeld is, maak dan eerst de negatieve pool los en daarna de positieve. Wanneer u de batterij weer aansluit, draait u de volgorde om. U sluit dus eerst de positieve pool aan en daarna de negatieve.

WAARSCHUWING

- Gebruik alleen lekvrije, onderhoudsvrije batterijen als hulpbatterij. Bij gebruik van een niet-AGM-loodzuurbatterij moet de meegeleverde slang worden aangesloten om de dampen die tijdens het opladen vrijkomen, naar buiten te leiden.
- Indien een lithiumionbatterij als hulpbatterij wordt gebruikt, dient u de instructies met betrekking tot lithiumionbatterijen, zoals uiteengezet in § 6.8.4, nauwkeurig op te volgen.

OPGELET

Controleer of de batterijlader correct is ingesteld voor het type batterij dat u gebruikt.

- Wanneer u een kapotte zekering vervangt, schakelt u het betreffende apparaat uit en gebruikt u een nieuwe zekering van hetzelfde type als de originele zekering en met de juiste waarde (dezelfde kleur als de defecte zekering).

WAARSCHUWING

Brandgevaar. Vervang een defecte zekering nooit door metalen draden, andere materialen of zekeringen met een hogere waarde dan voorgeschreven.

2.6 WATERSYSTEEM

WAARSCHUWING

Gevaar voor biologische besmetting:

- Ook al wordt er drinkwater gebruikt, kunnen er in het water in de witwatertank en in de leidingen toch snel bacteriën groeien die schadelijk zijn voor het lichaam, waardoor het water ondrinkbaar wordt. Spoel voor gebruik van het voertuig de tank en de leidingen grondig door met veel drinkwater of een specifiek product. Open alle kranen om deze handeling uit te voeren.
- Gebruik het water in de witwatertank nooit als drinkwater.

- Om te voorkomen dat het watersysteem van het voertuig bevroert tijdens de winterperiode of bij lage temperaturen, moet u het systeem volledig leegmaken door alle mengkranen, de aftapkraan op de witwatertank, de klep op de Combi-tank en de afsluiter op de grijswatertank te openen en open te laten.

3 VOORDAT U AAN UW REIS BEGINT



WAARSCHUWING

Controleer voor elke rit de volgende punten om de veiligheid van de inzittenden en de efficiëntie van het voertuig te waarborgen. Volg voor controles met betrekking tot het chassis de instructies van de fabrikant in de betreffende gebruiks- en onderhoudshandleiding.

3.1 MOTOR CONTROLLEREN

Voer alle vloeistofniveauctroles uit zoals vereist door de chassisfabrikant en vermeld in de betreffende gebruiks- en onderhoudshandleiding.

3.2 BANDEN CONTROLLEREN

Controleer bij koud weer de bandenspanning, de slijtage en de algemene staat van de banden volgens de instructies van de chassisfabrikant zoals vermeld in de betreffende gebruiks- en onderhoudshandleiding.



WAARSCHUWING

Verlies van stabiliteit. Controleer vóór elke rit en regelmatig of de bandenspanning overeenkomt met de waarden die zijn vermeld in de gebruiks- en onderhoudshandleiding van de chassisfabrikant. Deze controle moet vooral worden uitgevoerd wanneer het voertuig volledig beladen is, om te controleren of de bandenspanning overeenkomt met de referentiewaarden voor “volledig beladen”.

3.3 REMMEN CONTROLLEREN

Controleer het remvloeistofniveau volgens de instructies in de gebruiks- en onderhoudshandleiding van de chassisfabrikant. Zodra u begint te rijden, controleert u of de remmen efficiënt en gelijkmatig werken.



WAARSCHUWING

Controleer de remmen in een gebied waar er geen risico is voor andere weggebruikers en zonder passagiers aan boord.

3.4 VERLICHTING CONTROLLEREN

Controleer of alle lichten correct werken:

- dimlicht en grootlicht
- richtingaanwijzers voor en achter
- zijlichten voor- en achteraan en zijdelingse led-markeringslichten boven de stuurcabine
- remlichten
- achteruitrijlichten

3.5 BATTERIJEN CONTROLLEREN

Zorg ervoor dat de motor- en hulpbatterijen zijn opgeladen. Als het bedieningspaneel onvoldoende spanning aangeeft, laad de batterijen dan volledig op voordat u op pad gaat.

3.6 APPARATEN CONTROLLEREN

Controleer na een periode van korte opslag of de belangrijkste nutsvoorzieningen, zoals: koelkasten, de verwarming en elektrische en watersystemen, goed werken.

3.7 CONTROLES AAN DE BUITENKANT

Voer vóór vertrek altijd de hieronder vermelde externe controles uit, ook als u maar korte afstanden aflegt.

- Televisieantenne ingetrokken (indien gemonteerd).
- Luifel volledig ingetrokken (indien gemonteerd).
- Externe 220V-netaansluitkabel losgekoppeld.
- Externe parkeervoeten opgetrokken (indien gemonteerd).
- Buitendeuren gesloten en op slot.
- Dak vrij van ijs en sneeuw.



MILIEU

Zorg ervoor dat alle spullen die u tijdens stilstand gebruikt (bv. tafels, stoelen, prullenbak enz.) op de juiste manier terug in het voertuig worden opgeborgen.

3.8 CONTROLES BINNENIN

Voer vóór vertrek altijd de hieronder vermelde controles aan het interieur uit, ook als u maar korte afstanden aflegt.

- Gasfleskleppen gesloten en correct vastgezet in het gasflescompartiment.
- Sluit de rode kranen van de regeleenheid van de gasdistributie, die zich meestal in de keukenkastjes bevinden.
- Correcte werking van de koolstofmonoxidemelder en rookmelder, indien aanwezig (zie § 6.7.5).
- De uitschuifbare deurdrempel (indien aanwezig) moet volledig worden ingeschoven en vergrendeld.
- Toegangsdeur gesloten en op slot.
- Binnendeuren en schuifdeuren gesloten en op slot.

- Ramen gesloten en vergrendeld met vergrendelingshendels vastgezet.
- Dakramen gesloten, ook tijdens het rijden.
- Het verplaatsbare bed (indien aanwezig) moet met de riemen vastgezet worden.
- Kastdeuren en laden gesloten.
- Koelkastdeur gesloten en vastgezet.
- Opbergvakken zonder deuren geleegd.
- Voorwerpen moeten worden opgeborgen of vastgezet, met name de snijplank in de keuken en alle andere voorwerpen die gevaarlijk kunnen zijn tijdens de reis.
- Eettafels stevig bevestigd aan de juiste steunen.
- Verduisteringsgordijnen aan voor- en zijkant van de stuurcabine opgerold en bevestigd aan de meegeleverde bevestigingsmiddelen.
- De draaistoelen (indien aanwezig) moeten in de rijrichting gedraaid worden en vergrendeld op de platen.
- Elektrische achteruitkijkspiegels geplaatst volgens de wensen van de bestuurder.

3.9 DE EERSTE REIS

Bij het voertuig worden twee sets sleutels geleverd (voor het contact, de deuren, kleppen en vuldoppen). Bewaar altijd een reservesleutel op een veilige plek (niet in het voertuig).



WAARSCHUWING

Verlies van stabiliteit. Controleer bij de eerste rit met het voertuig, na de eerste 100 km, of de wielbouten goed vastzitten. Hierna moet de controle op de boutvastheid ongeveer iedere 5.000 km worden uitgevoerd.



WAARSCHUWING

Verlies van stabiliteit. Om afwijkende bandenslijtage te voorkomen, is het raadzaam de toespoor van de voorwielen van het voertuig te laten meten onder rijomstandigheden (op kosten van de eigenaar). De fabrikant is niet aansprakelijk voor problemen of schade die voortvloeien uit het niet uitvoeren van de vereiste controles.

3.10 NUTTIGE LADING

Controleer voor vertrek het volgende:

- de lading overschrijdt het technisch toegestane totaalgewicht niet, zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
- de lading is verdeeld in overeenstemming met de maximaal toegestane druk op de assen.

Het laadvermogen staat vermeld op het technisch gegevensblad van het voertuig en bestaat uit het verschil tussen het technisch toegestane totaalgewicht van het voertuig en het leeggewicht (zie § 3.10.1).



WAARSCHUWING

Verlies van stabiliteit. Een te zware belading en een te lage bandenspanning kunnen ertoe leiden dat de banden knappen en de bestuurder de controle over het voertuig verliest.

OPMERKING

- Het leeggewicht en daarmee het laadvermogen en/of het aantal beschikbare zitplaatsen tijdens het rijden, kunnen variëren afhankelijk van de geïnstalleerde accessoires.
- De bestuurder is verantwoordelijk voor het naleven van de maximale belading zoals vastgelegd in de typegoedkeuringsdocumenten en voor het naleven van de verkeersregels.
- De gewichten die in het technisch gegevensblad van het voertuig vermeld staan, hebben betrekking op de gewichten die vastgelegd zijn in de Europese Verordening 2018/858.

3.10.1 LEEGGEWICHT

Het leeggewicht staat vermeld in het technische gegevensblad van het voertuig en omvat:

- het gewicht van het basisvoertuig wanneer het leeg is,
- de bestuurder,
- 100% van de brandstof,
- het wit water,
- een gasfles voor huishoudelijk gebruik.

3.11 HOE LAAD U HET VOERTUIG OP DE JUISTE MANIER

- Verdeel de lading gelijkmatig over de linker- en rechterhelft.
- Zorg ervoor dat zware voorwerpen goed vastzitten, zodat ze niet kunnen gaan schuiven. Berg ze op in de daarvoor bestemde vakken onder de vloer en in de zijvakken aan de onderkant van het voertuig, die niet in de rijrichting open kunnen; u kunt ze ook direct op de vloer leggen.

- Berg lichtere spullen op in de bovenkastjes.
- Als het voertuig over een fietsendrager beschikt, mag deze uitsluitend worden gebruikt voor het vervoeren van fietsen.
- Weeg het beladen voertuig inclusief passagiers voor een veiligheidscontrole.

3.12 LADEN OP HET DAK



WAARSCHUWING

Gevaar voor vallende voorwerpen. Het dak is erg glad als het nat of bevroren is.

- De maximaal toegestane belading op het dak bedraagt 75 kg en dient gelijkmatig over het gehele dakoppervlak te worden verdeeld.
- Zorg ervoor dat de lading goed vastzit, zonder gebruik te maken van elastieken.
- Wanneer u op het dak loopt, blijf dan uit de buurt van de luiken.

3.13 ACHTERKLUIS - OPSLAGRUIMTE ACHTERAAN

- Houd bij het beladen van de achterkluis of opslagruimte achteraan rekening met de verwachte axiale beladingen en het gewicht volgens de typegoedkeuring.



WAARSCHUWING

Overschrijd de maximale belasting van 300 kg niet voor de opslagruimte achteraan.

- De opslagruimte achteraan kan een verdeeld gewicht van 300 kg dragen, wat overeenkomt met de waarden op het kentekenbewijs met betrekking tot de verdeling over de assen en het draagvermogen.



WAARSCHUWING

Verlies van stabiliteit:

- **Verdeel de lading gelijkmatig. Overmatige, geconcentreerde belading kan de vloerbedekking beschadigen.**
- **De lading in de bagageruimte vermindert het totale laadvermogen van het voertuig. Zorg ervoor dat de maximaal toegestane belasting voor het voertuig niet wordt overschreden.**

3.14 AANHANGWAGENS



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er geen andere mensen of kinderen in de buurt van het voertuig en de aanhangwagen zijn bij het aan- en afkoppelen van de aanhangwagen.

- Alleen typegoedgekeurde trekhaken mogen worden gemonteerd. De toegestane maximumsnelheid bij het trekken van een aanhangwagen moet worden verlaagd: raadpleeg de verkeersregels van het land waarin u rijdt voor meer informatie.
- Als het voertuig is uitgerust met een trekhaak, is het raadzaam de kogel van de trekhaak te verwijderen wanneer u geen aanhangwagen trekt.
- Raadpleeg de documentatie van het voertuig en de trekhaak voor het toegestane gewicht van de achteras en de trekhaakbelasting. Deze waarden mogen niet worden overschreden.

3.15 AANPASSINGEN



WAARSCHUWING

Alle aanpassingen moeten worden uitgevoerd terwijl het voertuig stilstaat.

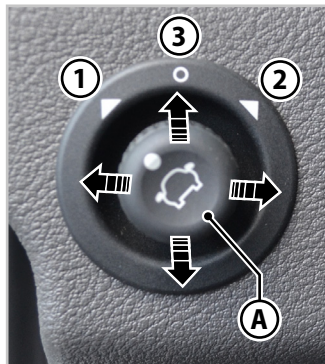
3.15.1 ELEKTRISCHE BUITENSPIEGELS

De elektrische spiegels kunnen alleen worden versteld als de contactsleutel in de stand **MAR** staat. Om de spiegels te verstellen, plaatst u de knop (**A** - Afb.3.1) in een van beide posities:

1. linkerspiegel
2. rechterspiegel

Nadat u de knop hebt gepositioneerd, beweegt u deze in de richting van de pijl om de geselecteerde spiegel aan te passen.

Zodra de spiegels zijn afgesteld, draait u de knop (**A** - Afb.3.1) in de neutrale stand (**3** - Afb.3.1).



Afb.3.1 - Spiegels afstellen

3.15.2 GEÏNTEGREERD SCHUIFRAAM CAMPER (PASSAGIERSZIJDE)

OPMERKING

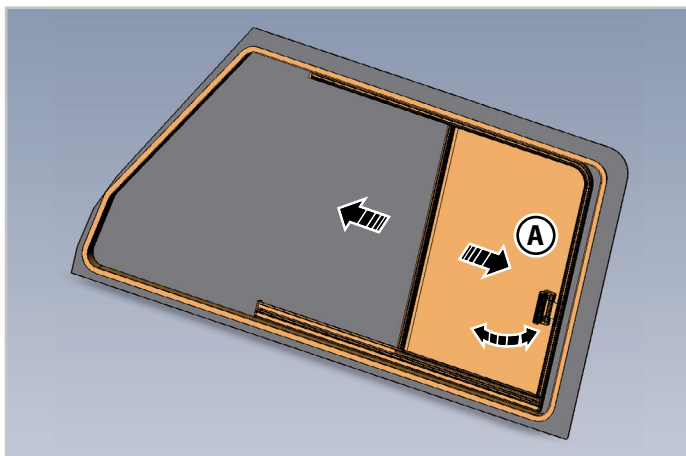
Voor informatie over andere versies kunt u de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant raadplegen.

Om het venster te openen:

1. druk op de haak aan de achterste handgreep (**A** - Afb.3.2), en maak hem los van de vergrendeling om het raam te ontgrendelen,
2. trek aan de hendel (**A** - Afb.3.2), waardoor het raam naar voren wordt gebracht tot aan de gewenste positie.

Om het venster te sluiten:

1. trek aan de hendel (**A** - Afb.3.2), en breng het raam terug naar de gesloten positie, tot de hendel volledig in de vergrendelingsinkeping grijpt.



Afb.3.2 - Geïntegreerd schuifraam camper (passagierszijde)

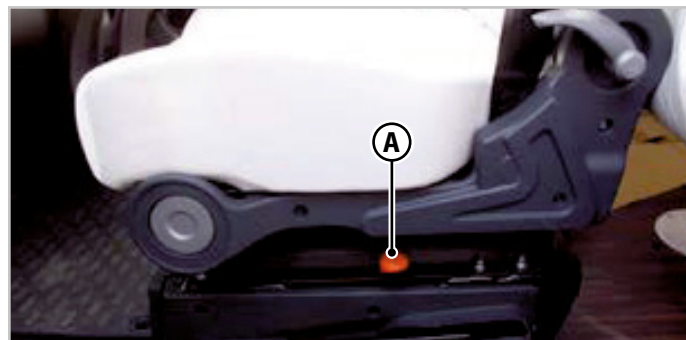
OPMERKING

Voor informatie over andere versies kunt u de gebruikershandleiding van de chassissfabrikant raadplegen.

Draaien van de stoelen

De controle (A - Afb.3.3) voor het draaien van de stoel bevindt zich aan de buitzijde van de stoel.

Beweeg de stoel zo ver mogelijk naar voren voordat u hem draait. Trek dan de controle (A - Afb.3.3) omhoog om de stoel te draaien en laat ze los wanneer de gewenste positie is bereikt.



Afb.3.3 - Draaien van de stoelen

3.15.3 DRAAIBARE STOELN (CAMPER)



WAARSCHUWING

Controleer voor vertrek altijd of de draaiplaten van beide stoelen (indien aanwezig) in de rijrichting staan en goed vastzitten.

3.15.4 VOORSTOELEN (CAMPER)

OPMERKING

Voor informatie over andere versies kunt u de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant raadplegen.

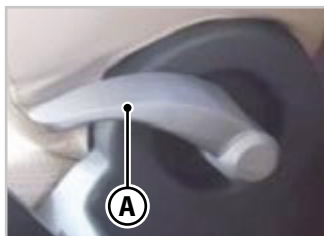
De voorstoelen hebben 4 verschillende verstelmogelijkheden:

- rugleuningshoek (mechanische verstelling);
- kussenhoek (mechanische verstelling);
- armleuningverstelling;
- voor- en achteruitverstelling.

Helling van de rugleuning

De controle (A - Afb.3.4) voor het afstellen van de hellingshoek van de rugleuning bevindt zich aan beide zijden van de zitting, in het onderste gedeelte van de rugleuning.

Om de stoel te verstellen, draait u aan de knop (A - Afb.3.4) en beweegt u de rugleuning in de gewenste positie. Laat de knop dan los.

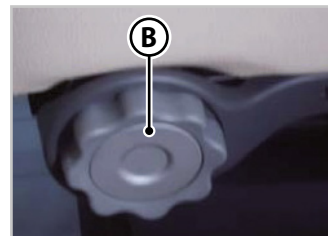


Afb. 3.4 - Afstellen van de rugleuning

Kussenhoek

De controle (B - Afb.3.5) voor het verstellen van de hoek van het zitkussen bevindt zich aan de binnenkant van het zitkussen.

Om de positie aan te passen, draait u de knop (B - Afb.3.5) met de klok mee of tegen de klok in.



Afb. 3.5 - Afstellen van de kussenhoek

Positie van de armleuning

Draai de knop (C - Afb.3.6) tot de gewenste positie is bereikt.



Afb. 3.6 - Afstelknop armsteun

Voor- en achteruitverstelling

De hendel (**D** - Afb.3.7) voor het verstellen van de lengtepositie van de stoel bevindt zich onder het zitkussen.

Til de hendel (**D** - Afb.3.7) op om de stoel te verplaatsen en laat hem los wanneer de gewenste positie is bereikt.



Afb.3.7 - Hendel voor het voor- en achterschuiven van de stoel

3.16 VEILIGHEIDSGORDELS

Afhankelijk van het model is het voertuig uitgerust met automatische driepuntsveiligheidsgordels of tweepuntsheupgordels. Raadpleeg, wat betreft het vastmaken van veiligheidsgordels, de wettelijke voorschriften van de betreffende landen.

Volg altijd onderstaande instructies voor het gebruik van veiligheidsgordels.

- Beschadig, draai of knoop de veiligheidsgordels niet. Vervang beschadigde veiligheidsgordels.

- Breng geen wijzigingen aan in de sluitingen, gespen of gordelspanners van de veiligheidsgordels.
- Veiligheidsgordels mogen alleen door volwassenen worden gebruikt.
- Controleer voor kinderen of de kinderzitjes aangepast kunnen worden aan de stoelen in het voertuig. Volg bij het monteren nauwkeurig de instructies van de fabrikant van het kinderzitje. Monteer kinderzitjes uitsluitend op stoelen met driepunts gordels.
- Stoelen die naar achteren gericht zijn, zijn niet geschikt voor de installatie van kinderzitjes.
- Bind een veiligheidsgordel niet tegelijk om een persoon en een voorwerp.
- Veiligheidsgordels zijn niet effectief voor mensen kleiner dan 150 cm. Maak indien nodig gebruik van de extra veiligheidsvoorzieningen die de verkeersregels voorschrijven.

3.16.1 CORRECT GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS



WAARSCHUWING

Lees de instructies en waarschuwingen in § "3.16 Veiligheidsgordels" van de gebruikershandleiding van de chassissfabrikant zorgvuldig door voordat u de veiligheidsgordels van het voertuig gebruikt.

- De rugleuning van de stoel mag niet te ver naar achteren staan, omdat dit de effectiviteit van de veiligheidsgordels aanzienlijk vermindert.
- Rol de veiligheidsgordel niet op; hij moet plat en uitgestrekt zijn en tegen uw borst of buik rusten.

- Zorg dat u in de juiste houding zit voordat u de veiligheidsgordel afstelt.
- De veiligheidsgordel is goed afgesteld als hij dicht tegen uw lichaam zit: als er een ruimte van 5 tot 6 cm zit tussen het lichaam van de drager en de gordel, is deze niet goed afgesteld.
- Om de veiligheidsgordel vast te maken, steekt u het lipje **(A - Afb.3.8)** in de gesp **(B - Afb.3.8)**.
- Om de veiligheidsgordel los te maken, drukt u op de knop **(C - Afb.3.8)**.



Afb.3.8 - Veiligheidsgordel

3.17 ISOFIX-BEVESTIGINGEN (OPTIONEEL)

Het voertuig is goedgekeurd volgens de meest recente ISOFIX-regelgeving. Als het voertuig is uitgerust met ISOFIX-bevestigingspunten, wordt de positie hiervan aangegeven door de desbetreffende labels.

Houd bij het monteren van kinderzitjes rekening met het volgende:

- het is mogelijk kinderzitjes in het voertuig te monteren die om ze te bevestigen gebruik maken van de twee ISOFIX-bevestigingen aan de onderkant van de stoel en de driepuntsgordel. Er zit geen anker aan de achterkant van de stoel (hechtpunt bovenaan).
- controleer voordat u het kinderzitje met ISOFIX-bevestigingssysteem koopt of monteert of de dinettetafel verlaagd kan worden en of ze niet in de weg zit van het kinderzitje.

4 TIJDENS HET REIZEN

4.1 HET VOERTUIG BESTUREN

- De chauffeur is er altijd verantwoordelijk voor te controleren dat:
 - de passagiers blijven zitten op de stoelen van de typegoedkeuring en veiligheidsgordels dragen, zowel op de stoelen die naar voren als naar achteren zijn gericht,

OPMERKING

Het totaal aantal stoelen volgens de typegoedkeuring staat vermeld op het kentekenbewijs van het voertuig en elke stoel is voorzien van een label.

- kinderzitjes alleen op stoelen mogen worden gemonteerd die zijn uitgerust met driepuntsgordels. Stoelen die naar achteren gericht zijn, zijn niet geschikt voor de installatie van kinderzitjes.
- deuren en ramen tijdens het rijden vergrendeld blijven,
- alle in deze handleiding vermelde veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen,
- de uitschuifbare instaptrede (indien op het voertuig gemonteerd) volledig wordt ingetrokken en vergrendeld voordat u vertrekt, zelfs na een korte stop.
- Open de dakramen niet tijdens het reizen.
- Zorg er tijdens het rijden altijd voor dat de deuren vooraan en de hoofdingang gesloten zijn.



WAARSCHUWING

Gevaar voor vallende voorwerpen. Tijdens het reizen:

- **Het is uitdrukkelijk verboden om tijdens het rijden in het voertuig rond te lopen of gebruik te maken van de apparatuur, bedden of toiletten.**
- **Open tijdens het rijden nooit de deuren vooraan of de hoofdingang, om welke reden dan ook. De lucht kan deze namelijk plotseling open laten vliegen.**

- De in het voertuig aanwezige apparatuur en voorzieningen zijn zodanig ontworpen dat ze uitsluitend gebruikt kunnen worden als het voertuig stilstaat. Het gebruik van die apparatuur en voorzieningen tijdens het rijden is in strijd met de verkeersregels en brengt risico's met zich mee. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor ongevallen die tijdens het rijden plaatsvinden.
- Het voertuigchassis is dat van een bedrijfsvoertuig: daarom is een passende rijstijl vereist. Er zijn een aantal zaken waarmee rekening moet worden gehouden als het gaat om het verschil in gewicht en afmetingen vergeleken met een auto. In het bijzonder:
 - rijd voorzichtig en vermijd plotseling remmen,
 - houd rekening met langere remafstanden dan bij het besturen van een auto,
 - let bij het nemen van een bocht op de grootte van het voertuig, en vooral op de achterkant,
 - neem voldoende tijd bij het inhalen
 - wees extra voorzichtig bij parkeren en achteruitrijden.

**WAARSCHUWING**

Verlies van stabiliteit. Door het grote zijoppervlak van het voertuig is het bijzonder gevoelig voor zijdelingse windstoten. Rijd bij harde wind met een redelijke snelheid en wees extra voorzichtig bij het verlaten van tunnels, rijden over viaducten en inhalen van vrachtwagens en autobussen.

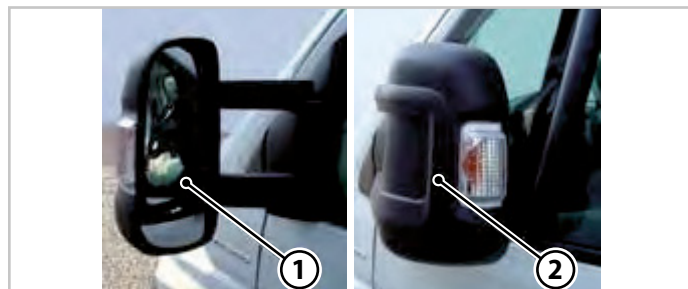
- Wees extra voorzichtig bij het rijden in onderdoorgangen en secties met beperkte hoogte.

**OPGELET**

Gevaar voor schade aan het voertuig. Rijd langzaam op oneffen wegen. Om schade aan de onderkant of aan onderdelen die aan de onderkant van het voertuig zijn gemonteerd te voorkomen, moet u er rekening mee houden dat wat uitsteekt achter de achteras, dat bij de grotere modellen bijzonder lang is, het manoeuvreren lastiger kan maken en dat het risico bestaat dat het voertuig vast komt te zitten. Wees extra voorzichtig op hellingen, bij het oprijden van garages, veerboten en verkeersdrempels, en ook bij het rijden op ruw terrein en tijdens achteruitrijmanoeuvres.

4.2 ELEKTRISCHE BUITENSPIEGELS**AANDACHT**

Als de spiegel het moeilijk maakt om door nauwe ruimtes te rijden, vouw hem dan van positie 1 naar positie 2 (Afb.4.1). Voor informatie over de afstelling van de elektrische buitenspiegels, zie § 3.15.1.



Afb.4.1 - De achteruitkijkspiegel sluiten

4.3 REMMEN**WAARSCHUWING**

Eventuele storingen of problemen met de werking moeten onmiddellijk worden verholpen door deskundig en erkend personeel, goedgekeurd door de chassisfabrikant.

5 BIJ HET PARKEREN

5.1 ALGEMENE INSTRUCTIES

- Zoek uit waar de aangewezen parkeerplaatsen voor campers zich bevinden, of waar u in dichtbevolkte gebieden langere tijd mag parkeren.
- Gebruik luifels, tafels, stoelen en droogrekken alleen op plekken waar dit is toegestaan (campings, speciaal aangewezen parkeerplaatsen enz.).
- Stop niet net voor openbare gebouwen of toeristische trekpleisters, om andere mensen niet te hinderen.



MILIEU

Laat geen afval achter op parkeerplaatsen. Respecteer de openbare rust, mensen in de buurt en de omgeving in het algemeen.



WAARSCHUWING

Gevaar voor schade aan het voertuig en schade aan eigendommen en personen. Wanneer het voertuig stilstaat, moet u altijd de handrem aantrekken en de eerste versnelling inschakelen. Schakel de achteruitversnelling in wanneer u tijdelijk op een helling parkeert.

- Blokkeer nooit de ventilatieopeningen of luchtinlaten. Ook in de winterperiode moet er gezorgd worden voor een goede binnenventilatie.
- Zet de dakramen of ramen een stukje open als de verwarming aan staat.
- Open minimaal één keer per dag de deuren van het meubilair en haal kussens weg van de muren om condensvorming te voorkomen.

- Zorg ervoor dat het rookgaskanaal en de verbrandingsluchtuitlaat altijd schoon zijn.



OPGELET

Gevaar voor schade aan het voertuig. Om schaduw in het voertuig te creëren als de dakramen op zonnige dagen gesloten zijn, mag u de zonwering niet helemaal sluiten. Laat in plaats daarvan de horren voor een derde open en de rolgordijnen voor de resterende twee derden. Hiermee voorkomt u dat de warmte tussen het dakraam en de zonneschermen blijft hangen, waardoor schade aan het dakraam en het raamkader kan ontstaan.

5.2 WIELBLOKKEN

Het is raadzaam speciale wielblokken voor het voertuig te gebruiken om de veiligheid te verbeteren wanneer het voertuig op een helling geparkeerd staat. Deze blokken kunnen ook worden gebruikt als het voertuig kortstondig wordt gestald (bv. in de openlucht), zodat de voorwielen wat omhoog blijven staan en regenwater en sneeuw sneller van het dak kunnen weglopen.

5.3 TOEGANGSDEUREN VAN DE CABINE

- Activeer het veiligheidsslot op de deuren vooraan en de hoofdingang om te voorkomen dat deze onbedoeld opengaan tijdens het rijden of bij een ongeval.
- Door de deuren op slot te doen, beschermt u uw voertuig tegen indringers van buitenaf, bv. wanneer u stilstaat voor verkeerslichten. In noodsituaties wordt de toegang voor reddingswerkers echter moeilijker.

- Wanneer de deuren en kleppen gesloten zijn, controleer dan altijd of ze goed gesloten zijn. Controleer daarbij of de sloten in de tweede positie staan en niet in de eerste.

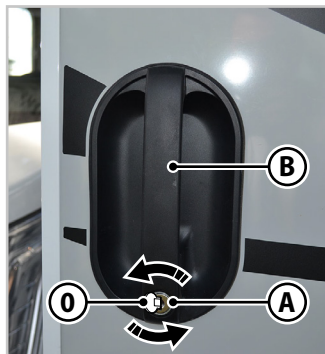
5.3.1 DE TOEGANGSDEUR VAN BUITENAF OPENEN/SLUITEN

Om de toegangsdeur van buitenaf te openen (Afb.5.1):

1. steek de sleutel in slot **A** en draai hem met de klok mee tot het slot ontgrendeld is,
2. draai de sleutel terug naar de middenpositie **O** en verwijder hem,
3. open de deur door aan hendel **B** te trekken.

Om de toegangsdeur van buitenaf te sluiten:

1. sluit de toegangsdeur met hendel **B**,
2. steek de sleutel in slot **A** en draai hem tegen de klok in tot het slot gesloten is,
3. draai de sleutel terug naar de middenpositie **O** en verwijder hem,



Afb.5.1 - De toegangsdeur van buitenaf openen/sluiten

5.3.2 DE TOEGANGSDEUR VAN BINNENUIT OPENEN/SLUITEN

Om de deur van binnenuit te openen (Afb.5.2):

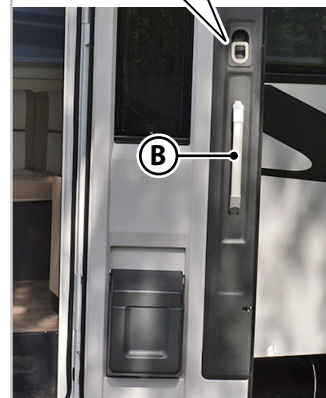
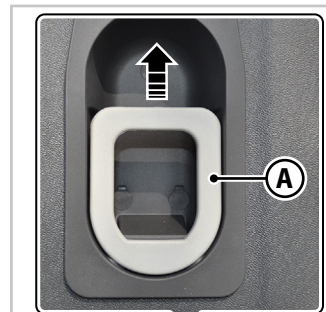
1. trek aan hendel **A** om het slot te ontgrendelen.

OPMERKING

Wanneer u hendel A overhaalt, gaat de deur open, ook als ze van buitenaf gesloten is.

Om de deur van binnenuit te sluiten:

1. sluit de deur door hendel **B** vast te pakken,
2. druk op hendel **A** om het veiligheidsslot in te schakelen.



Afb.5.2 - De toegangsdeur van binnenuit openen/sluiten

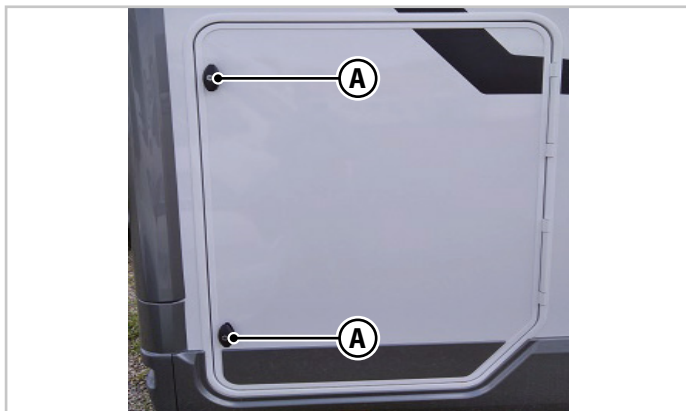
5.4 OPSLAGRUIMTE ACHTERAAN



WAARSCHUWING

- Gebruik de opslagruimte achteraan in overeenstemming met de gegevens van de typegoedkeuring van het voertuig met betrekking tot de totale toegestane belasting voor het betrokken voertuig en de toegestane maximale belasting voor de opslagruimte achteraan.
- Controleer voordat u vertrekt of u de opslagruimte achteraan hebt afgesloten door alle sloten (A - Afb.5.3) vast te zetten. Als u de klep alleen sluit door er druk op uit te oefenen, weet u niet zeker of ze goed vastzit.

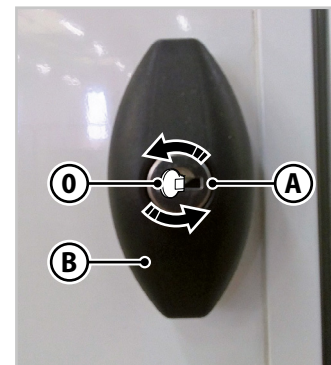
De opslagruimte achteraan is voorzien van twee sloten (A - Afb.5.3).



Afb.5.3 - Sloten van opslagruimte achteraan

Om de opslagruimte achteraan te openen (Afb.5.4):

1. steek de sleutel in slot **A** en draai hem een kwartslag met de klok mee om het slot te ontgrendelen; herhaal de handeling voor alle aanwezige sloten **A**,
2. draai de sleutel terug naar de verticale positie **O** en verwijder hem,
3. trek tegelijkertijd aan beide handgrepen **B** om de deur te openen.

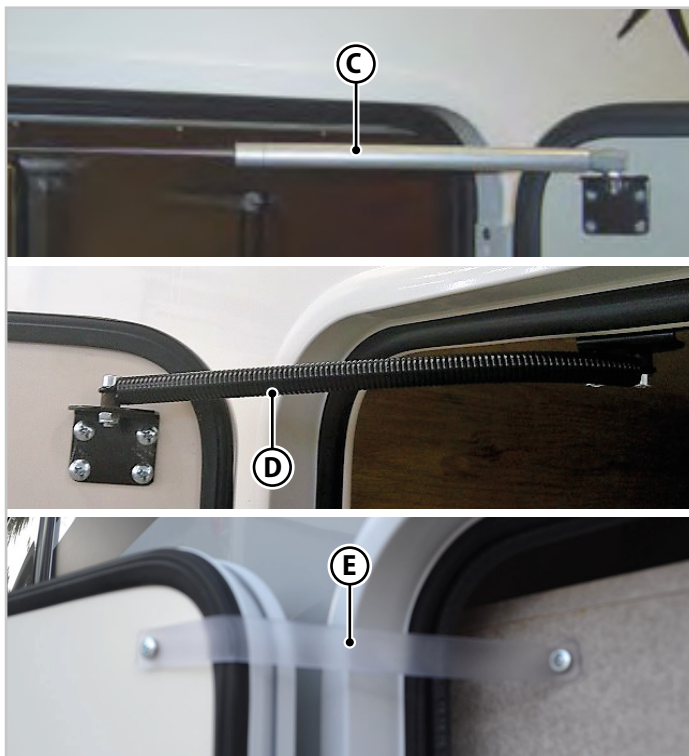


Afb.5.4 - Opslagruimte achteraan openen/sluiten

Om de opslagruimte achteraan te sluiten (Afb.5.4):

1. controleer of het slot niet op slot zit voordat u de deur sluit,
2. maak de clip (indien gemonteerd) los en sluit de deur,
3. nadat u de deur hebt gesloten, steekt u de sleutel in slot **A** en draait u hem een kwartslag tegen de klok in om het slot te vergrendelen, herhaal de handeling voor alle aanwezige sloten **A**,
4. draai de sleutel terug naar de verticale positie **O** en verwijder hem,

Sommige modellen hebben een opslagruimte achteraan die is uitgerust met een stopzuiger (**C** - Afb.5.5) die de deur in volledig geopende positie vastzet. Om de deur te sluiten, hoeft u alleen maar een lichte druk uit te oefenen om de zuiger te ontgrendelen. Andere modellen zijn uitgerust met een veer (**D** - Afb.5.5) of een plastic klem (**E** - Afb.5.5).



Afb.5.5 - Soorten opslagruimte achteraan

5.5 TANKEN



WAARSCHUWING

Ontploffingsgevaar:

- Bij het tanken, bij het vervoeren van het voertuig per veerboot en wanneer het voertuig zich in een garage of een afgesloten, ongeventileerde ruimte bevindt, moeten alle gasapparaten in de cabine zijn uitgeschakeld.
- Het vlampunt van dieselbrandstof daalt door toevoeging van benzine of petroleum. Bij de omgang met dit brandstofmengsel is het ontploffingsgevaar dus groter.

De tankklep bevindt zich aan de buitenkant van het voertuig, meestal aan de linker voorkant.

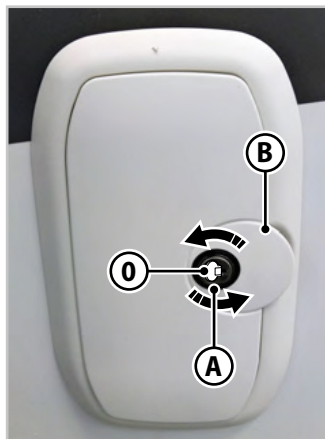
5.5.1 BRANDSTOFKLEP (CAMPER)

OPMERKING

Voor informatie over andere versies kunt u de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant raadplegen.

Om de brandstofklep te openen (Afb.5.6):

1. steek de sleutel in slot **A** en draai hem tegen de klok in tot het slot ontgrendeld is,
2. draai de sleutel terug naar de middenpositie **0** en verwijder hem,
3. open de brandstofklep door aan hendel **B** te trekken.



Afb.5.6 - Brandstofklep

Om de brandstofklep te sluiten (Afb.5.6):

1. sluit de brandstofklep met behulp van hendel **B**,
2. steek de sleutel in slot **A** en draai hem met de klok mee tot het slot vergrendeld is,
3. draai de sleutel terug naar de middenpositie **0** en verwijder hem,

5.5.2 TANKDOP (CAMPER)

OPMERKING

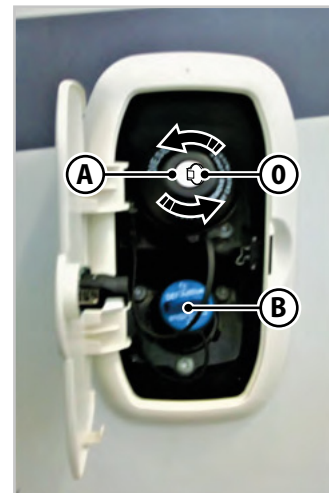
Voor informatie over andere versies kunt u de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant raadplegen.

Om de tankdop te openen (Afb.5.7):

1. steek de sleutel in slot **A** en draai hem tegen de klok in tot het slot ontgrendeld is,
2. draai de tankdop tegen de klok in tot hij opengaat. Hierna kunt u tanken.

Om de tankdop te sluiten (Afb.5.7):

1. draai de tankdop met de klok mee tot hij volledig gesloten is,
2. steek de sleutel in slot **A** en draai hem met de klok mee totdat het slot gesloten is,
3. draai de sleutel terug naar de middenpositie **0** en verwijder hem,



Afb.5.7 - Tankdop

Brandstofadditief

Om de AD-BLUE additiefdop (**B** - Afb.5.7) te openen, draait u de dop tegen de klok in en verwijdert hem. U kunt nu tanken. Om te sluiten, voert u dezelfde handeling in omgekeerde volgorde uit.

5.6 GEÏNTEGREERDE MOTORKAP VAN DE CAMPER

OPMERKING

Voor informatie over andere versies kunt u de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant raadplegen.

Openen van de geïntegreerde motorkap

Open de geïntegreerde motorkap alleen als het voertuig stilstaat.

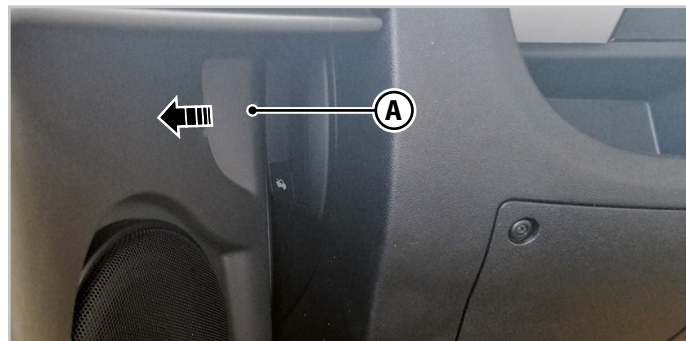


WAARSCHUWING

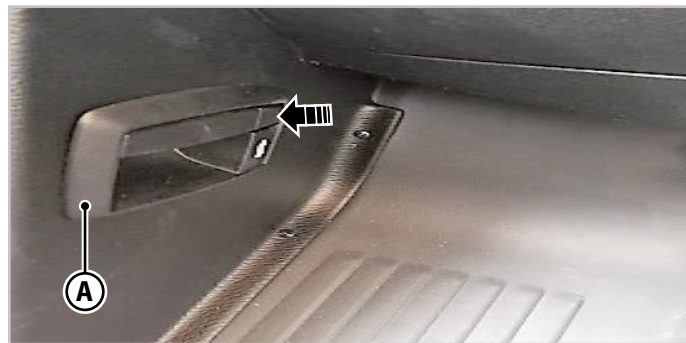
- Gevaar meegetrokken te worden. Let op dat sjaals, dassen en andere loszittende kledingstukken niet in aanraking komen met bewegende delen, zelfs niet per ongeluk. Als ze per ongeluk in contact komen met bewegende onderdelen, kunnen ze vast komen te zitten en meegesleurd worden, wat ernstige gevaren met zich meebrengt voor de dragers ervan.
- Gevaar voor brandwonden. Voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert, moet u wachten tot de motor is afgekoeld.

Om de geïntegreerde motorkap te openen gaat u als volgt te werk:

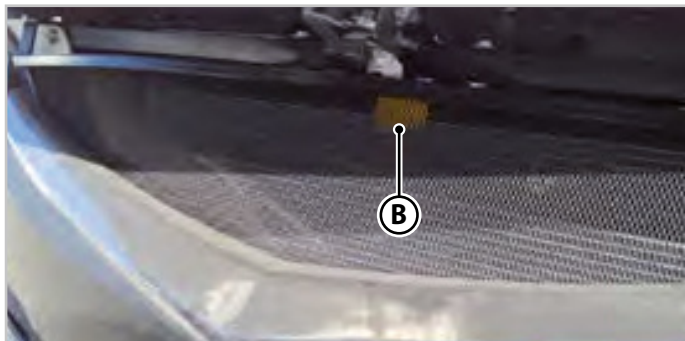
1. trek aan de hendel **A** (Afb.5.7 en Afb.5.8, afhankelijk van het type voertuig) aan de linkerkant van de stuurkolom in de richting van de pijl,
2. til de geïntegreerde motorkap van voren op door de hendel **B** (Afb.5.9) op te tillen.



Afb.5.8 - Motorkap openingshendel - type A



Afb.5.9 - Motorkap openingshendel - type B



Afb. 5.10 - Hendel voor het omhoogbrengen van de motorkap



WAARSCHUWING

Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden altijd volledig gesloten zijn. Controleer daarom altijd of de motorkap goed gesloten en vergrendeld is voordat u vertrekt. Als tijdens het rijden blijkt dat de motorkapvergrendeling niet volledig is ingeschakeld, stop dan onmiddellijk en sluit de motorkap op de juiste manier.

Geïntegreerde motorkap sluiten

Om de geïntegreerde motorkap te sluiten gaat u als volgt te werk:

1. laat de motorkap zakken tot ongeveer 20 centimeter van het motorcompartiment,
2. laat de motorkap vallen en controleer (probeer ze op te tillen) of ze volledig gesloten is en niet alleen vastzit in de veiligheidsstand.

Als de motorkap niet volledig gesloten is, oefen dan geen druk uit til ze in plaats daarvan weer op en herhaal de manoeuvre.

6 WONEN IN HET VOERTUIG

6.1 VENTILATIE

GEVAAR

Verstikkingsgevaar. De hoeveelheid zuurstof in het voertuig neemt af naarmate er meer inzittenden zijn en naarmate de verwarming en het fornuis meer worden gebruikt. Zuurstof wordt vervangen door koolstofdioxide, een giftig en soms dodelijk gas.

Het is daarom noodzakelijk dat:

- de lucht in het voertuig gedurende de dag voortdurend wordt ververst,
- de permanente luchtroosters (A - Afb.6.1) niet worden geblokkeerd of afgedekt.

• Ventileer de cabine regelmatig door deuren, ramen en dakramen te openen. In koude periodes is regelmatige luchtcirculatie, in verhouding tot de hoeveelheid verwarming die wordt gebruikt, noodzakelijk om een optimaal klimaat in het voertuig te behouden. Bij warm weer, vooral bij extreem hoge temperaturen, zorgt ze ervoor dat de warme lucht die in de cabine achterblijft, kan worden afgevoerd.

• In overeenstemming met de relevante veiligheidsvoorschriften is het voertuig voorzien van vaste openingen (A - Afb.6.1) die niet kunnen worden geblokkeerd, voor een constante luchtinlaat die nodig is om condensvorming te voorkomen en ervoor te zorgen dat er altijd luchtuitwisseling in de cabine plaatsvindt.

- Om een goede ventilatie van de stuurcabine en de leefruimte te behouden:
 - dek de ingebouwde ventilatoren met geforceerde ventilatie nooit af,
 - dek dakramen met geforceerde ventilatie of plafondventilatieopeningen niet af (bv. met thermische isolatie in de winter),
 - sluit of blokkeer de ventilatieopeningen niet met een ander type afdekking,
 - zorg ervoor dat de verwarmingsroosters altijd open staan.



Afb.6.1 - Permanente ventilatieopeningen

OPMERKING

Tijdens de rit zijn de luchtstromen vooral merkbaar voor de passagiers die in het achterste dinettecompartiment zitten. Dit komt door de ventilatieopeningen die wettelijk gezien niet geblokkeerd mogen worden en niet door eventuele productie- of montagefouten.

6.1.1 CONDENSFORMING



OPGELET

Langdurige blootstelling aan condens kan schade aan het voertuig en de onderdelen ervan veroorzaken.

OPMERKING

Schade die ontstaat door condens ten gevolge van onjuiste ventilatie van het voertuig, valt niet onder de garantie.

- Om condensvorming tegen te gaan:
 - ventileer het voertuig regelmatig via de ramen en dakramen,
 - zorg voor een optimale temperatuur in het voertuig, vooral in de winter,
 - verwarm het voertuig regelmatig terwijl u het luchtrecirculatiesysteem ingeschakeld houdt. Open tijdens de verwarmingsmodus van de boiler alle kastdeuren, scharnierende luiken en opbergladen,
 - ventileer het voertuig tijdens en na gebruik gedurende enkele uren, vooral als het in een afgesloten ruimte wordt gestald,
 - plaats absorberende materialen tussen de voorruit en het dashboard wanneer u de auto parkeert, vooral in de winter,
 - gebruik condensatievangers als u langere tijd in de auto verblijft,
 - gebruik in de winterperiode een extern thermisch rolgordijn op de voorruit en ramen of een geïntegreerd rolgordijn,
 - open na elk douchegebruik een raam of dakraam, zodat de waterdamp kan ontsnappen,

- lucht de kussens, matrassen en onderleggers regelmatig door ze op te tillen en rechtop te zetten, zodat eventuele condens kan drogen,
- verwijder na gebruik de beschermfolie van de kussens, matrassen en onderleggers.



OPGELET

Als de kussens, matrassen of onderleggers met een beschermfolie zijn afgedekt, kan de condens die ontstaat leiden tot schimmelvorming.

OPMERKING

Bij lage temperaturen in de winter kan er condens ontstaan in de dubbele beglazing, dat is volkomen normaal. De condens verdwijnt naarmate de buitentemperatuur stijgt.

6.2 AUTOMATISCH VERGRENDELEN VAN DE RAMEN

Openen

1. Druk op de veiligheidsknop (**B** - Afb.6.2) op de vergrendelingshendels (**A** - Afb.6.2).
2. Laat alle vergrendelingshendels (**A** - Afb.6.2), los door ze verticaal te plaatsen.
3. Open het raam door het vanuit het midden te duwen totdat het de gewenste positie bereikt (Afb.6.3); Het raam blijft automatisch vergrendeld.

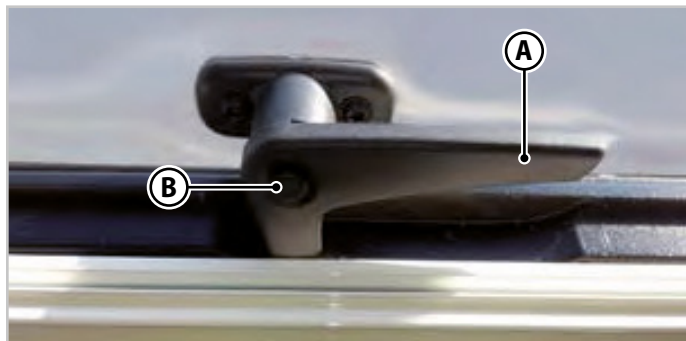
Sluiten



OPGELET

Ondersteun het raam altijd bij het sluiten, laat het niet zomaar vallen.

1. Duw het midden van het raam een paar millimeter naar voren om het mechanisme te ontgrendelen en vrije beweging mogelijk te maken.
2. Trek het raam vanuit het midden totdat het volledig gesloten is.
3. Bevestig alle vergrendelingshendels (**A** - Afb.6.2) door ze in de gesloten positie te plaatsen.
4. Controleer of de veiligheidsknop (**B** - Afb.6.2) is losgelaten.



Afb.6.2 - Raamvergrendelingshendel



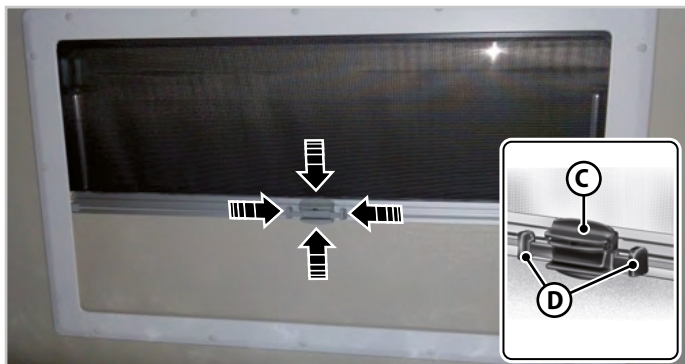
Afb.6.3 - De ramen openen

Vliegenhorren en zonneschermen

De ramen zijn voorzien van horren en zonneschermen. De horren en zonneschermen kunnen afzonderlijk gebruikt worden.

OPGELET

Ondersteun de horren en de zonneschermen altijd totdat ze volledig zijn opgerold. Zo voorkomt u dat ze plotseling oprollen, waardoor het mechanisme beschadigd kan raken.



Afb.6.4 - Horren en zonneschermen aan de ramen

Om de horren te openen of te sluiten, pakt u de hendel (C - Afb.6.4) en laat die zakken tot de haken in de stoppen van het scherm zitten.

Om de zonneschermen te openen of te sluiten, houdt u de knoppen (D - Afb.6.4) vast en laat u de zonneschermen omhoog of omlaag bewegen met behulp van

de hendel (C - Afb.6.4). Zodra de gewenste positie is bereikt, laat u de knoppen los en controleert u of het scherm in een van de vooraf ingestelde posities is vergrendeld.

6.3 DAKRAMEN

- Controleer voor vertrek of de dakramen gesloten en vergrendeld zijn.
- Open de dakramen niet tijdens het reizen.

OPGELET

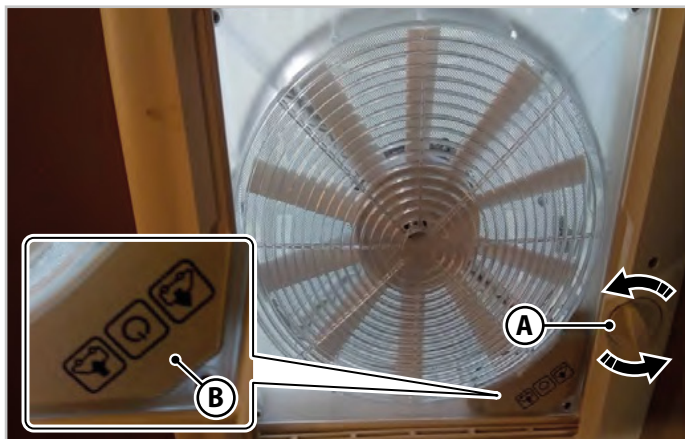
- Tijdens het rijden moeten de dakramen gesloten blijven en de zonneschermen en horren (indien gemonteerd) open/ontgrendeld zijn. De zonneschermen en horren moeten open blijven, zelfs tijdens korte opslag.

6.3.1 DAKRAAM MET HANDWIEL

Bij sommige modellen is dit type dakraam in twee uitvoeringen verkrijgbaar, één met een eenvoudige ventilatiefunctie en het andere met een ventilatie- en afzuigsysteem. Beide dakramen zijn voorzien van horren.

Draai het handwiel (A - Afb.6.5) in beide richtingen om het dakraam omhoog (openen) of omlaag (sluiten) te brengen. De opening van het dakraam kan in elke gewenste tussenpositie worden ingesteld.

Om de ventilatie- en afzuigfunctie te gebruiken, opent u het dakraam met het handwiel (A - Afb.6.5) en selecteert u de ventilatiefunctie met lucht in (IN) of lucht uit (OUT), met behulp van de toets (B - Afb.6.5).



Afb.6.5 - Dakraam met handwiel

6.3.2 KANTELBAAR DAKRAAM

Afhankelijk van het model kan het voertuig in twee uitvoeringen worden geleverd: type A of type B.

Kantelbaar dakraam - type A (Afb.6.6)

Openen

1. Druk op de veiligheidsknop **A** en trek de beugel **B** met beide handen naar beneden.
2. Trek de beugel **B** in de geleiders **C** en terug naar de achterste positie.

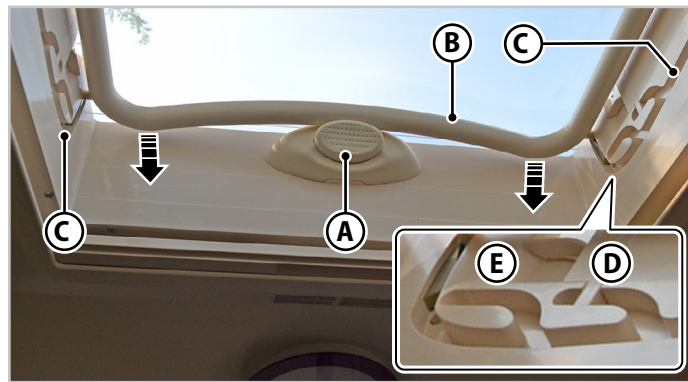
Sluiten

1. Duw de beugel **B** met beide handen lichtjes omhoog.
2. Duw de beugel weer terug in de geleiders.
3. Duw de beugel met beide handen omhoog totdat die zich boven de veiligheidsknop **A** bevindt.

Luchtcirculatiepositie

Het kantelbare dakraam kan voor luchtcirculatie in twee standen worden geplaatst.

1. Druk op de veiligheidsknop **A** en trek de beugel **B** met beide handen naar beneden.
2. Trek de beugel **B** in de geleiders **C** totdat de gewenste positie is bereikt.
3. Druk de beugel **B** lichtjes omhoog en duw hem in de geselecteerde geleider **D** of **E**.



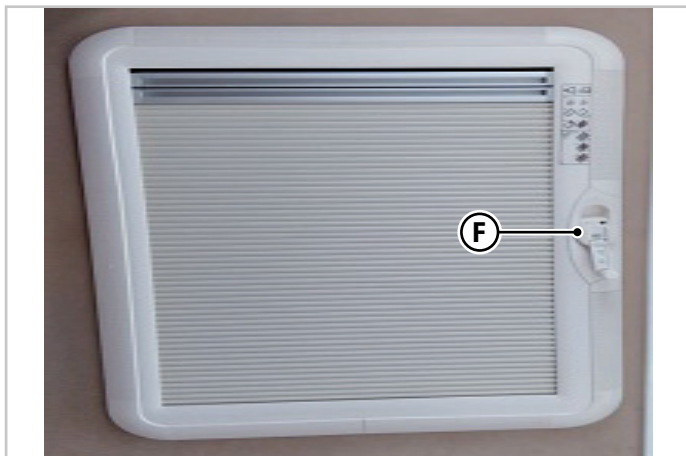
Afb.6.6 - Kantelbaar dakraam - type A

Kantelbaar dakraam - type B (Afb.6.7)

Luchtcirculatiepositie

Het kantelbare dakraam kan in verschillende luchtcirculatieposities worden geplaatst.

- Til de veiligheidshendel (**F** - Afb.6.7) omhoog en draai hem tegen de klok in om het dakraam in de gewenste positie te brengen.
- Om het dakraam te laten zakken, draait u de hendel met de klok mee totdat het volledig gesloten is.



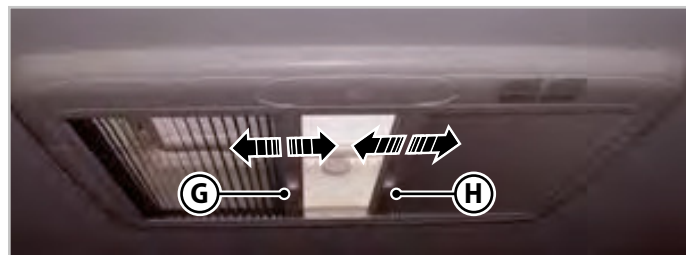
Afb.6.7 - Kantelbaar dakraam - type B

Vliegenhorren en zonneschermen

Het kantelbare dakraam is voorzien van horren en zonneschermen. De horren en zonneschermen kunnen afzonderlijk gebruikt worden.

Om de horren te openen en te sluiten, trekt u de hendel (**G** - Afb.6.8) in de gewenste positie en laat dan los. De horren blijven op deze positie zitten.

Om de zonneschermen te openen en te sluiten, trekt u de hendel (**H** - Afb.6.8) naar de gewenste positie en laat hem dan los. De zonneschermen blijven in deze positie.



Afb.6.8 - Kantelbaar dakraam met horren en zonneschermen

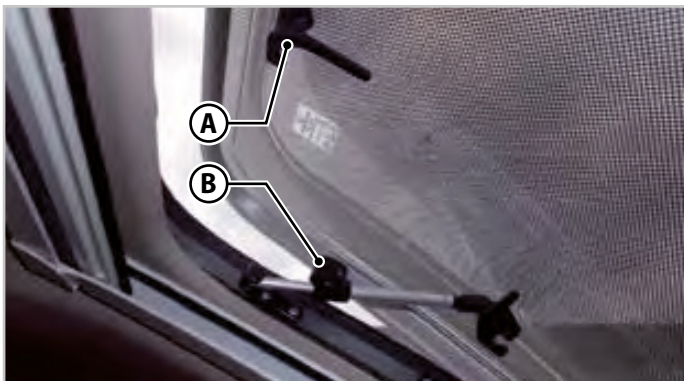
6.3.3 PANORAMISCH DAKRAAM MET HANDMATIGE VERGREDELINGSARMEN

Openen

1. Draai de hendels (**A** - Afb.6.9) in verticale positie.
2. Open het dakraam door het naar beneden te duwen tot de gewenste positie.
3. Vergrendel het dakraam door de knoppen (**B** - Afb.6.9) op de in- en uitschuifbare armen vast te draaien.

Sluiten

1. Draai de knoppen (**B** - Afb.6.9) los op de in- en uitschuifbare armen.
2. Ondersteun het dakraam terwijl u het naar de gesloten positie geleidt.
3. Vergrendel alle hendels (**A** - Afb.6.9).



Afb.6.9 - Panoramisch dakraam

Vliegenhorren en zonneschermen

Het panoramische dakraam is voorzien van horren en zonneschermen. De horren en zonneschermen kunnen afzonderlijk gebruikt worden.

Om de horren te openen en te sluiten, pakt u het middelste deel van de rand vast (**C** - Afb.6.10) en trekt u dit naar de gewenste positie, en laat het dan los. De horren blijven op deze positie zitten.

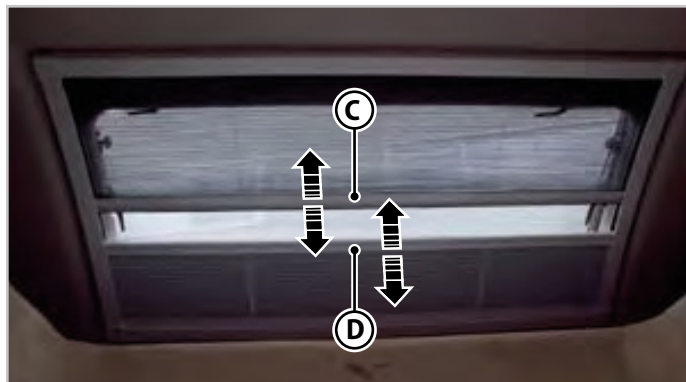
Om de zonneschermen te openen en te sluiten, pakt u het middelste deel van

de rand vast (**D** - Afb.6.10) en trek dit naar de gewenste positie, en laat het dan los. De zonneschermen blijven in deze positie.



OPGELET

Houd bij het intrekken van de horren en zonneschermen altijd de juiste richting aan.



Afb.6.10 - Kantelbaar dakraam met horren en zonneschermen

6.4 OPVUWBARE ZONNESCHERMEN

6.4.1 ZIJRAMEN (CAMPER)

OPMERKING

Voor informatie over andere versies kunt u de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant raadplegen.

Sluiten

Duw de vouwgordijnen met behulp van de handgreep (Afb.6.11) tot ze helemaal dicht zijn en zet ze vast in de daarvoor bestemde zitting.

Openen

Open de vouwgordijnen (Afb.6.11) door aan de greep te trekken tot ze volledig open zijn en zet ze vast met de magneet op de greep.



Afb.6.11 - Opvouwbare zonneschermen aan de zijramen

6.4.2 VOORRUIT (CAMPER)

OPMERKING

Voor informatie over andere versies kunt u de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant raadplegen.



WAARSCHUWING

Controleer voor vertrek of het middelste zonneschermbord volledig neergelaten is en de zijschermen volledig gesloten zijn.

Sluiten en openen

Trek de zonneschermen (Afb.6.12) dicht vanaf het centrale gebied naar boven voor volledige dekking. Trek het gordijn helemaal naar beneden om het te openen en te gebruiken tijdens het rijden.



Afb.6.12 - Opvouwbare zonneschermen voor de voorruit

Voorbeeldposities

GESLOTEN POSITIE



PRIVACYPOSITIE



OPEN POSITIE



Afb.6.13 - Posities van de zonneschermen voor de voorruit

6.5 NEERLAATBARE BEDDEN



WAARSCHUWING

- Gebruik de neerlaatbare bedden alleen om te slapen.
- Controleer voordat u een neerlaatbaar bed laat zakken of er zich geen mensen, dieren of voorwerpen in de ruimte eronder bevinden.
- Controleer voordat u een neerlaatbaar bed omhoog tilt of er zich geen mensen, dieren of voorwerpen op bevinden.
- Gebruik de neerlaatbare bedden niet om spullen op te bergen die tijdens het rijden zouden kunnen vallen.
- Gebruik de neerlaatbare bedden niet zonder beschermnet.
- Kinderen jonger dan 6 jaar mogen de neerlaatbare bedden niet gebruiken zonder toezicht van een volwassene.
- Het statisch draagvermogen bij een verlaagd bed bedraagt 250 kg voor een tweepersoonsbed en 125 kg voor een eenpersoonsbed. De hefbaar last is max. 60 kg. De gewichtslimieten moeten te allen tijde worden gerespecteerd.

6.5.1 VOORSTE NEERLAATBAAR BED BOVEN DE DINETTE



OPGELET

Voordat u het neerlaatbare bed over de dinette laat zakken, moet u controleren of de tafel eronder zich buiten het bewegingsbereik van het bed bevindt. Dit om te voorkomen dat een bovenkastje de tafel raakt.

Openen

Controleer het volgende voordat u de handeling uitvoert:

- de rugleuning van beide cabinestoelen voorin is neergelaten,
- er zijn geen mensen, dieren of voorwerpen die de beweging van het bed kunnen belemmeren.

Om het neerlaatbare bed boven de dinette te laten zakken:

1. maak het veiligheidsmechanisme (**A** - Afb.6.14) los,
2. druk op de overeenkomstige bewegingshendel (**B** - Afb.6.14) en breng het bed naar het einde van de slag.

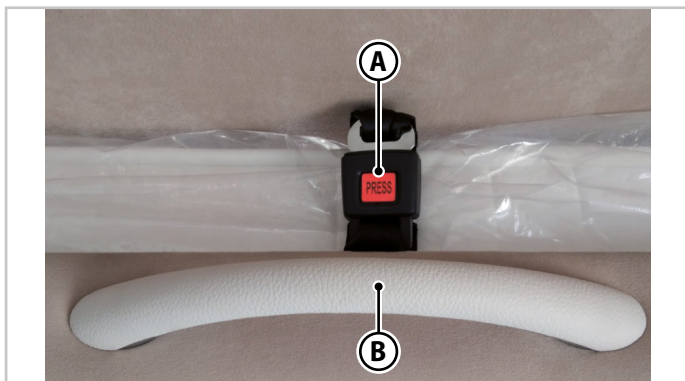
Sluiten

Controleer het volgende voordat u de handeling uitvoert:

- er zijn geen mensen, dieren of voorwerpen die de beweging van het bed kunnen belemmeren.

Om het neerlaatbare bed boven de dinette op te tillen:

1. druk op de overeenkomstige bewegingshendel (**B** - Afb.6.14) en breng het bed naar het einde van de slag.
2. zet het bed weer vast met het veiligheidsmechanisme (**A** - Afb.6.14).



Afb.6.14 - Voorste neerlaatbaar bed boven de dinette

6.5.2 NEERLAATBAAR BED BOVEN DINETTECOMPARTIMENT (CAMPER)

OPMERKING

Voor informatie over andere versies kunt u de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant raadplegen.

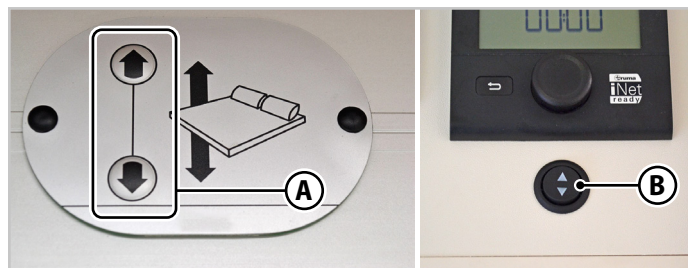
Controleer het volgende voordat u het bed laat zakken:

- er bevinden zich geen mensen of dieren onder het oppervlak dat het bed zal beslaan,
- er bevinden zich geen voorwerpen onder het bed die het correcte gebruik ervan zouden kunnen belemmeren.

Controleer het volgende voordat u het bed optilt:

- er liggen geen mensen of huisdieren op het bed,
- er zijn geen voorwerpen die het volledig omhoog brengen kunnen verhinderen of de goede werking van het bed kunnen verstoren.

Het bed kan worden bediend met behulp van de specifieke bedieningselementen (A - Afb.6.15) op het bed zelf of via de bedieningsknop (B - Afb.6.15) in het voertuig. Druk op de bovenste pijl om het bed omhoog te brengen en op de onderste pijl om het te laten zakken (Afb.6.15).



Afb.6.15 - Bediening van neerlaatbaar bed boven het dinettecompartment



OPGELET

Het bed mag bij lange stops niet volledig omhoog worden gehouden: laat een ruimte van 10 cm tussen het dak en de matras.

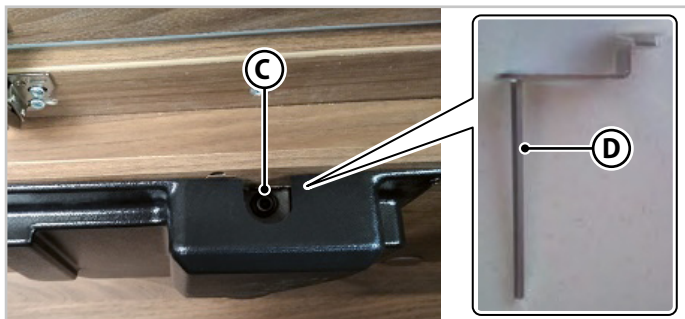
Handmatige bediening

Ga als volgt te werk als het bed opnieuw moet worden ingesteld of handmatig moet worden bediend tijdens een stroomstoring en er geen elektriciteit is om het verplaatsingssysteem van het neerlaatbaar bed te bedienen.

Afhankelijk van de uitvoering van het bed dat gemonteerd is op het voertuig, gaat u als volgt te werk:

Type A

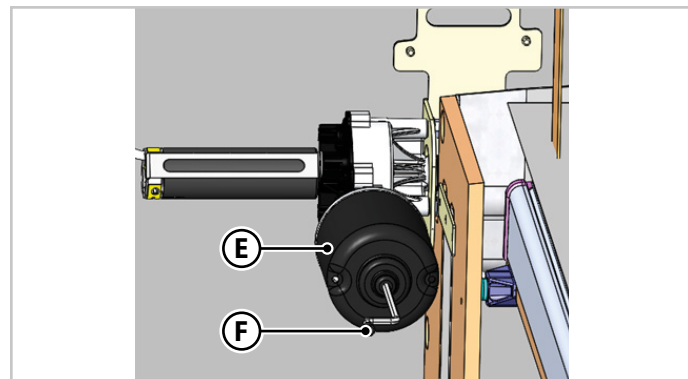
1. Open het linker muurkastje om bij de elektromotor van het bed te komen.
2. Plaats de inbussleutel (**D** - Afb.6.16) in de schroef (**C** - Afb.6.16) om het bed handmatig te kunnen verplaatsen, deze bevindt zich aan de voorkant van de motor.
3. Om het bed omhoog te brengen, draait u de sleutel tegen de klok in. Om het bed omlaag te brengen, draait u de sleutel met de klok mee.



Afb.6.16 - In de hoogte verplaatsen van een type A elektrisch bed

Type B

1. Open het linker muurkastje om bij de elektromotor van het bed te komen.
2. Steek aan de onderkant van de motor (**E** - Afb.6.17), de inbussleutel (**F** - Afb.6.17) in de specifieke opening om het bed handmatig te kunnen verplaatsen.
3. Om het bed omhoog te brengen, draait u de sleutel tegen de klok in, en om het bed omlaag te brengen, draait u de sleutel met de klok mee.



Afb.6.17 - In de hoogte verplaatsen van een type B elektrisch bed

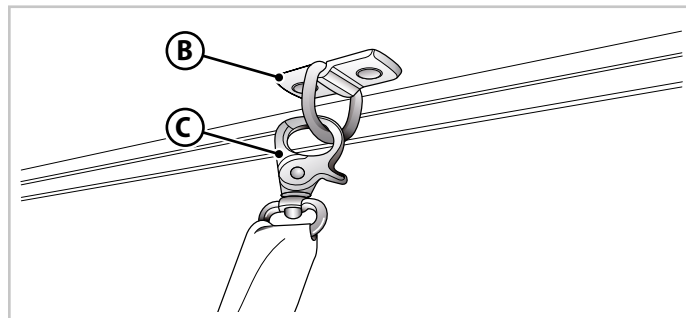
6.5.3 VEILIGHEIDSNET



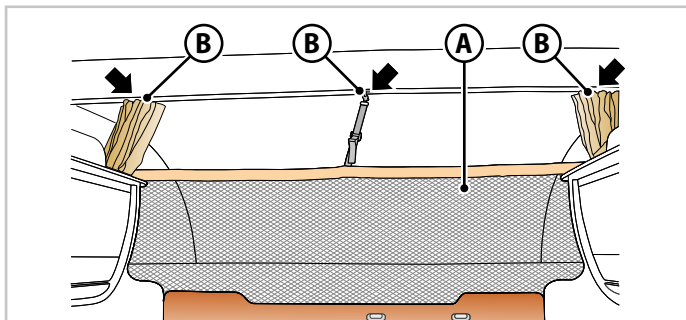
WAARSCHUWING

Gebruik de neerlaatbare bedden niet zonder beschermnet.

- Alle bedden die zich op een hoogte van meer dan 1 meter boven de vloer bevinden, zijn voorzien van een beschermnet.
- Zoals alle veiligheidsvoorzieningen moet het beschermnet worden gebruikt en aangebracht volgens de geldende voorschriften.
- Bevestig het beschermnet (**A** - Afb.6.18) door de haken (**B** - Afb.6.18 en Afb.6.19) te bevestigen aan de ringen die voor dit doel zijn ontworpen (**C** - Afb.6.19).



Afb.6.19 - Haak beschermnet



Afb.6.18 - Beschermnet voor neerlaatbaar bed boven dinette

6.6 OMBOUWEN VAN HET DINETTECOMPARTIMENT

OPMERKING

Voor de verschillende mogelijke configuraties om het dinettecompartment om te bouwen tot een slaapgedeelte, zie § van deze handleiding.

6.6.1 UITKLAPBARE KLEP

Sommige voertuigen zijn uitgerust met een uitklapbare klep, waardoor er aan de zijkant van het dinettecompartment een kussen geplaatst kan worden. Laat de klep zakken om ze in de sofapositie te zetten (**A** - Afb.6.20) en til ze op om ze in de reispositie te zetten (**B** - Afb.6.20).



Afb.6.20 - Dinetteklep

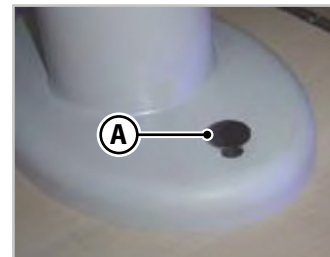
6.6.2 TAFEL

Afhankelijk van het voertuigmodel is de leefruimte uitgerust met tafels die neergelaten en verplaatst kunnen worden om het comfort aan boord te verbeteren en het dinettecompartment van een dagconfiguratie in een nachtconfiguratie te veranderen.

Tafel met in- en uitschuifbare poot (optioneel)

Om de tafel te verlagen:

1. gebruik uw voet om op de knop (**A** - Afb.6.21) onderaan de tafel te drukken,
2. druk tegelijkertijd de tafel naar beneden, zodat ze volledig zakt.



Afb.6.21 - In- en uitschuifbare poot

Tafelbewegingsfunctie (afhankelijk van het model)

Het handvat (**B** - Afb.6.22) maakt het mogelijk het tafelblad in elke gewenste positie te plaatsen:

1. houd hendel **B** ingedrukt met uw handpalm naar boven gericht,
2. plaats de tafel op de gewenste hoogte,
3. laat hendel **B** los.



Afb.6.22 - Tafelbewegingsfunctie

Uitklapbare tafel (afhankelijk van het model)

1. Maak de vergrendelingen onder de tafel los en draai het tafelblad 90°.

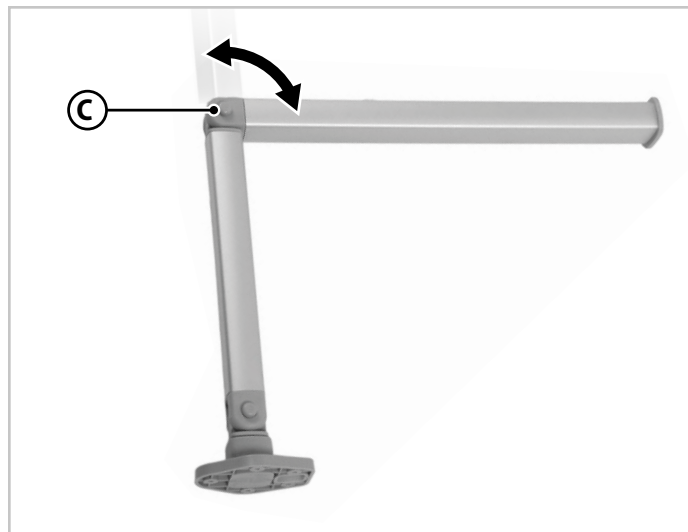


2. Klap het tafelblad open en laat het rusten tegen de structuur eronder.



Tafel met opklapbare poot (afhankelijk van het model)

1. Druk op knop **C** op het tafelpootgewricht.
2. Vouw de tafelpoot terug.



Afb.6.23 - Tafel met opklapbare poot

6.7 GASSYSTEEM

6.7.1 GEBRUIKSAANWIJZING

WAARSCHUWING

Tijdens het rijden met het voertuig is het wettelijk verplicht het gehele gassysteem volledig af te sluiten. Voordat u gaat rijden, is het van belang dat u de klep op de gasfles en alle rode kranen van de regeleenheid van de gasdistributie in de cabine dichtdraait.

- Zorg ervoor dat de afdichting van de leidingen en aansluitingen regelmatig wordt gecontroleerd. Ga naar een door de fabrikant erkende dealer of werkplaats om deze handeling te laten uitvoeren.
- De fabrikant is op geen enkele wijze aansprakelijk voor gevallen waarin het originele gassysteem onjuist is gebruikt, is gemanipuleerd, er wijzigingen zijn aangebracht of het systeem niet regelmatig is gecontroleerd. Vervang de rubberen slang van de regelaar volgens de datum die op de slang zelf vermeld staat.
- Het gassysteem wordt gevoed door één of meer draagbare gasflessen, die zijn aangesloten op een drukregelaar.
- Het systeem verdeelt het gas via een regeleenheid over volgende apparaten: kookplaten en oven (waar aanwezig), Combi-kachel, Alde-boiler en koelkast.

6.7.2 REGELEENHEID GASDISTRIBUTIE

De regeleenheid verdeelt het gas over alle apparaten in het systeem.



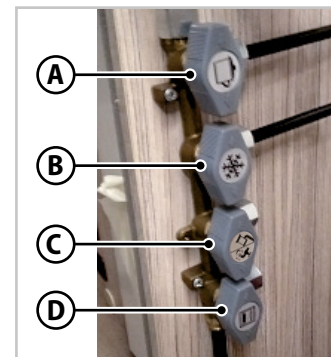
WAARSCHUWING

Lees de instructiebrochures van de desbetreffende fabrikanten zorgvuldig door voordat u de in deze paragraaf beschreven gasapparatuur voor het eerst gebruikt.

Voordat u een apparaat bedient, moet u de hoofdklep op de gasfles en de bijbehorende klep van de regeleenheid van de gasdistributie openen. Afhankelijk van het model bevindt de regeleenheid zich onder de gootsteen of onder het kastje.

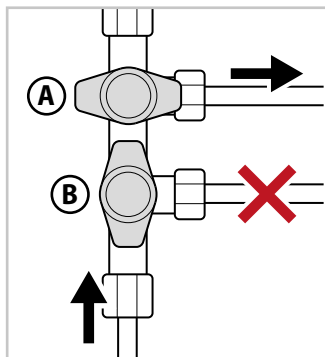
De individuele kranen (Afb.6.24) zijn voorzien van een symbool dat het apparaat identificeert dat erop is aangesloten.

- A. Kachelkraan
- B. Kraan van de koelkast
- C. Combi-kraan
- D. Ovenkraan



Afb.6.24 - Gasdistributiekranen

Werking: de kranen zijn gesloten (**B** - Afb.6.25) wanneer de knop loodrecht op de leiding staat en open (**A** - Afb.6.25) wanneer de knop zich op dezelfde positie bevindt als de leiding.



Afb.6.25 - Kranen openen en sluiten

6.7.3 GASFLESSEN



Afb.6.26 - Gasflessencompartiment

De verwijderbare gasflessen zijn ondergebracht in een speciaal, geventileerd compartiment (Afb.6.26), alleen toegankelijk vanaf de buitenkant van het voertuig, volledig geïsoleerd van de cabine.



WAARSCHUWING

- Controleer altijd of de ventilatieroosters voor het gasflessencompartiment volledig vrij zijn.
- Er mogen geen andere voorwerpen dan de gasflessen zelf in het gasflessencompartiment worden bewaard.

- Bevestig de gasflessen verticaal in het compartiment met behulp van de speciale riemen, zodat ze niet kunnen draaien.
- Sluit de hoofdkraan voordat u het drukregelapparaat of de leiding van de gasfles verwijderd.
- Draai de ringmoer van de drukregelaar handmatig vast op de gasflessen, Gebruik de sleutel alleen voor het definitief vastdraaien.

AANDACHT

De ringmoer van de drukregelaar heeft een linksdraaiende schroefdraad en moet daarom tegen de klok in worden gedraaid om hem vast te zetten.

- Het gas dat uit de uitneembare gasfles met afsluitklep komt, bereikt de apparaten via een drukregelaar en een distributie-regeleenheid met meerdere kranen, één voor elk apparaat, die zich in de keukenkastjes of in een kast bevinden.

- Elke brander beschikt over een thermokoppelveiligheidsventiel dat voorkomt dat gas ontsnapt als de vlam per ongeluk dooft.
- Wanneer u het voertuig parkeert, is het raadzaam alle gasapparaten zorgvuldig uit te schakelen. Sluit daarnaast altijd de kranen op de gasflessen en de gelegenheid in de cabine.

Gasfles vervangen

1. Sluit de hoofdkraan op de gasfles door de knop met de klok mee te draaien.

OPMERKING

De draairichting van de knop voor het sluiten van de klep bevindt zich op de knop.

2. Draai de ringmoer van de gasregelaar (linkse spiraaldraad) met de klok mee los met behulp van de speciale sleutel en maak deze los van de kraan van de gasfles.
3. Maak de bevestigingsriem van de gasfles los en verwijder de gasfles uit het compartiment.
4. Plaats de volle gasfles in het compartiment en zet ze vast met de bevestigingsriemen.
5. Vervang de afdichting van de drukregelaar door een nieuwe.



OPGELET

De afdichting van de drukregelaar op de gasfles moet elke keer dat de ringmoer van de drukregelaar wordt losgedraaid of volledig verwijderd, worden vervangen door een nieuwe.

OPMERKING

Bij veel gasflessen zit er een nieuwe afdichting in het flesdeksel en moet eraf worden getrokken.

6. Plaats de drukregelaar op de hoofdkraan van de gasfles door de ringmoer van de gasregelaar (linkse spiraaldraad) tegen de klok in te draaien.

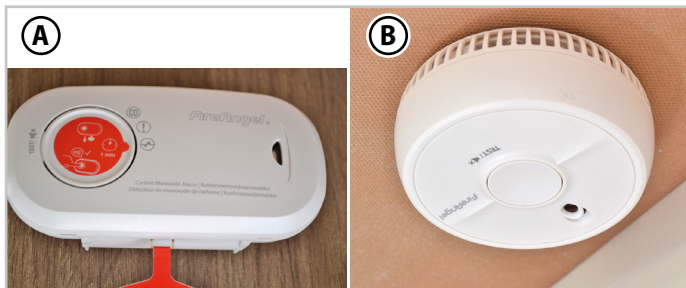
6.7.4 VERTIKAL CS DUO CONTROL - HORIZONTAAL (OPTIONEEL)

OPMERKING

Informatie over het gebruik en de bediening van de gasdrukbeveiligingsregelaar met automatische omschakeling vindt u in de documentatie van de fabrikant van de regelaar.

6.7.5 KOOLSTOFMONOXIDE- EN ROOKMELDER (AFHANKELIJK VAN HET MODEL)

Sommige voertuigen zijn uitgerust met apparatuur voor de detectie van koolstofmonoxide (A - Afb.6.27) en rook (B - Afb.6.27). Deze apparaten worden op de muur of het plafond van het voertuig geplaatst, vlak bij de toegangsdeur.



Afb.6.27 - Koolstofmonoxide- en rookmelders

OPMERKING

Voor meer informatie over het gebruik en de werking van de rookmelder en de koolstofmonoxidemelder kunt u de documentatie van de fabrikant van deze apparaten raadplegen.



WAARSCHUWING

Controleer voor vertrek en ten minste eenmaal per week of de koolstofmonoxidemelder (A - Afb.6.27) en de rookmelder (B - Afb.6.27) correct functioneren, zoals beschreven in de instructiebrochure van de fabrikant van deze apparaten.

Koolstofmonoxidemelder

De koolstofmonoxidemelder (A - Afb.6.27) geeft een alarmsignaal als de hoeveelheid gas de toegestane limiet overschrijdt. Wanneer de batterijen in het apparaat zijn aangesloten, knippert er elke minuut een groen lampje om aan te geven dat het apparaat correct werkt.

Druk op de TEST-knop om de juiste werking van het alarm te controleren, er moet een testsignaal klinken.

Rookmelder

De rookmelder (B - Afb.6.27) geeft een alarmsignaal als de hoeveelheid rook de toegestane limiet overschrijdt. Wanneer de batterijen op het apparaat zijn aangesloten, knippert er elke 30 seconden een led-lampje om aan te geven dat het apparaat correct werkt.

Houd de TEST-knop ongeveer 3 seconden ingedrukt om te controleren of het alarm correct werkt, er moet dan een testsignaal klinken.

6.8 ELEKTRISCH SYSTEEM

Alle elektrische functies in de carrosserie van het voertuig worden bediend via het bedieningspaneel (zie § 6.11.4). De elektrische voorzieningen worden gevoed door de hulpbatterij (zie § 6.8.4).

6.8.1 GEBRUIKSAANWIJZING

! WAARSCHUWING

Gevaar voor elektrische schok:

- Reparaties aan de elektrische installatie mogen uitsluitend door gespecialiseerd personeel worden uitgevoerd en in ieder geval bij een door de fabrikant erkende dealer of werkplaats.
- Voordat u werkzaamheden aan de elektrische installatie uitvoert, dient u alle apparaten en verlichting uit te schakelen, alle aansluitingen van het 220 V-net los te koppelen en de hulpbatterij te ontkoppelen met de daarvoor bestemde ontkoppelschakelaar.

! OPGELET

Als u een kapotte zekering vervangt, schakelt u het betreffende apparaat met de schakelaar uit. Vervang de kapotte zekering door een nieuwe zekering van het oorspronkelijke type met de juiste stroomsterkte (dezelfde kleur als de defecte zekering). Voordat u de zekering vervangt, moet u de oorzaak van de storing achterhalen

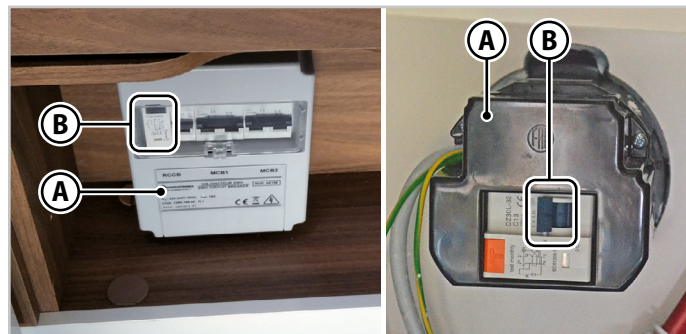
6.8.2 220 V-VOEDING

! WAARSCHUWING

Gevaar voor elektrische schok. De externe 220 V-voeding moet worden beveiligd met een aardlekschakelaar van 30 mA. De aardlekschakelaar verschilt per voertuigmodel.

Tijdens stops kan het voertuig worden aangesloten op een externe 220 V-voeding. Het aansluitpunt mag niet verder dan 20 meter van het voertuig verwijderd zijn.

Het 220 V-voedingspaneel (A - Afb.6.28) wordt beschermd door een tweepolige magnetische thermische aardlekschakelaar (B - Afb.6.28). Het stopcontact is voorzien van een derde aardingspool, zoals wettelijk verplicht is.



Afb.6.28 - Voedingspaneel

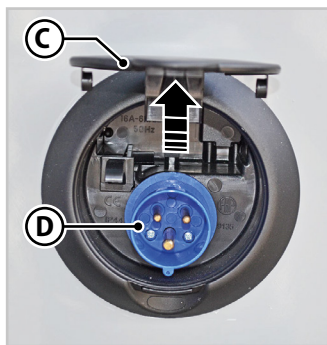
Door aansluiting op het 220 V-net kunnen volgende apparaten van stroom worden voorzien:

- de 220 V-stopcontacten
- de koelkast (op 220 V)
- de automatische lader voor de hulpbatterij en de motorbatterij via de in het voertuig gemonteerde batterijlader (elektrische regelenheid). De laadstroom wordt aangepast aan het laadniveau van de batterij. Overbelasting is dus onmogelijk.

Aansluiten op de 220 V-voeding

Om aan te sluiten op de 220 V-voeding:

1. laat de hendels (**B** - Afb.6.28) van de aardlekschakelaar zakken,
2. til het deksel op (**C** - Afb.6.29) van de aansluiting (**D** - Afb.6.29) die zich aan de zijkant van het voertuig bevindt,
3. sluit een externe kabel van geschikte grootte en goedgekeurd type aan op de aansluiting (**D** - Afb.6.29),
4. sluit de externe kabel aan op de 220 V-voeding,
5. zet de hendels (**B** - Afb.6.28) van de aardlekschakelaar recht.



Afb.6.29 - 220 V-stopcontact



OPGELET

- Als de aardlekschakelaar klikt wanneer de hendels omhoog worden gebracht, forceer dit dan niet, maar controleer de verbinding.
- De externe verbindingenkabel met het 220 V-elektriciteitsnet moet voldoen aan de kenmerken die zijn vastgelegd in de plaatselijke voorschriften van het land waar de aansluiting of het opladen plaatsvindt.

6.8.3 12 V-VOEDING

Het voertuig is uitgerust met 12 V-voeding, geleverd door de hulpbatterij. De 12 V-voeding voorziet de servicevoorzieningen van stroom, namelijk de binnenverlichting en alle systemen en accessoires in het woongedeelte van het voertuig.

Tijdens het rijden worden beide voertuigbatterijen (motor- en hulpbatterij) opgeladen door de dynamo, die ook de koelkast van 12 V-stroom voorziet.

Om te voorkomen dat de hulpbatterij snel leeg raakt, krijgt de koelkast alleen 12 V-stroom als de motor draait.

OPMERKING

- De compressorkoelkast werkt alleen op 12 V.
- Wanneer de compressorkoelkast aanwezig is, is het voertuig voorbereid op de installatie van twee batterijen, zodat de koelkast ook stroom kan krijgen als het voertuig is uitgeschakeld.

AANDACHT

Wanneer de motor is uitgeschakeld en het voertuig niet is aangesloten op externe 220 V-voeding, mag u de elektrische voorzieningen niet gedurende langere tijd met de 12 V-batterij van stroom voorzien, omdat de energiereserves van de hulpbatterij slechts beperkt meegaan.

OPMERKING

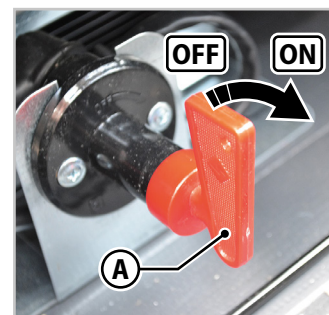
Het laadniveau van de batterij kunt u op het bedieningspaneel aflezen.

AANDACHT

Zorg ervoor dat de sleutel correct wordt geplaatst, waarbij de twee tanden op de zittingen van de schakelaar passen.

De schakelaar bevindt zich in de rechter dinettestoel of in het vloerluik van de passagier en heeft twee standen:

- **UIT:** batterij losgekoppeld
- **AAN:** batterij aangesloten



Afb. 6.30 - Batterij-ontkoppelschakelaar

6.8.3.1 Batterij-ontkoppelschakelaar

Afhankelijk van het voertuigmodel kan de functie van ontkoppelschakelaar worden uitgevoerd:

- met een batterij-ontkoppelschakelaar
- door de batterij handmatig los te koppelen
- door het automatisch ontkoppelen van de batterij via het bedieningspaneel.

Batterij-ontkoppelschakelaar (indien aanwezig)

Het 12 V elektrische circuit van de hulpbatterij kan worden uitgerust met een schakelaar waarmee u de stroomtoevoer kunt onderbreken door de daarvoor bestemde sleutel in het contact te steken en te draaien (**A** - Afb.6.30).

Handmatige ont koppeling



WAARSCHUWING

Gevaar voor elektrische schok. Controleer of het voertuig is uitgeschakeld voordat u de hulpbatterij handmatig loskoppelt.

Als er geen batterij-ontkoppelschakelaar aanwezig is, kan de batterij handmatig van de polen worden losgekoppeld (eerst de negatieve pool, dan de positieve).

Automatische ontkoppeling

Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig is het ook mogelijk de batterij automatisch via het bedieningspaneel los te koppelen.

Type A-paneel (Afb.6.42, pagina 74)

1. Houd de aan/uit-knop 10 seconden ingedrukt.
2. Na enkele seconden klinkt er een aantal pieptonen, eindigend met een langere pieptoon.
3. Zodra de pieptoon klinkt, wordt de functie voor het loskoppelen van de batterij geactiveerd.

Paneeltype B (Afb.6.43, pagina 74)

Druk op de 'Uit'-knop om de functie voor het loskoppelen van de batterij te activeren.

OPMERKING

- Nadat de functie voor loskoppelen van de batterij is geactiveerd, worden de nutsvoorzieningen nog 180 seconden van stroom voorzien.
- Voor meer informatie over de werking van het bedieningspaneel kunt u de instructiebrochure van de fabrikant van het apparaat raadplegen.

6.8.4 BATTERIJEN

Het voertuig is uitgerust met twee batterijen, die tijdens het rijden automatisch door de dynamo worden opgeladen:

- **Motorbatterij:** voorziet de elektrische onderdelen van het originele chassis van stroom (motor, buitenverlichting van het voertuig enz.).

- **Hulpbatterij:** verzorgt de stroomvoorziening van de nutsvoorzieningen, namelijk de binnenverlichting en alle systemen en accessoires in het woon-gedeelte van het voertuig. Deze bevindt zich in de bestuurderscabine of in de rechter dinettestoel.

Algemene instructies

AANDACHT

- Voordat u op pad gaat, is het raadzaam te controleren of de motorbatterij en hulpbatterij opgeladen zijn.
- Als het voertuig tijdens de reis langere tijd stilstaat, sluit het dan indien mogelijk aan op het 220 V-net om het laadniveau van de hulpbatterij te herstellen.

AANDACHT

- Als een of beide batterijen leeg zijn, is het raadzaam ze volledig op te laden voordat u vertrekt. Laad de batterij 48 uur op vóór een reis en 48 uur erna.
- Als de batterij helemaal leeg is, laad ze dan minimaal 10 uur lang op.



OPGELET

- Als u het voertuig gedurende een langere periode niet gebruikt, is het raadzaam de batterij elke vier maanden volledig op te laden.
- Als een batterij langer dan zes maanden ontladen blijft, raakt ze onherstelbaar beschadigd en kan ze niet meer worden opgeladen.

- Als de omgevingstemperatuur hoog is (meer dan 30 °C), raakt de hulpbatterij (net als de batterij van het voertuig) sneller leeg. Bij een temperatuur van 20 °C verliest de batterij ongeveer 2% van haar lading per maand, terwijl dit bij 40 °C kan oplopen tot 15-20%.
- Als de omgevingstemperatuur erg koud is, verliest de hulpbatterij, net als de batterij van het voertuig, aan capaciteit en moet ze mogelijk vaker worden opgeladen.

Hulpbatterij



WAARSCHUWING

- Gebruik alleen lekvrije, onderhoudsvrije batterijen als hulpbatterij. Bij gebruik van een niet-AGM-loodzuurbatterij moet de meegeleverde slang worden aangesloten om de dampen die tijdens het opladen vrijkomen, naar buiten te leiden.
- De installatie van de hulpbatterij dient te worden uitgevoerd volgens de instructies van de betreffende fabrikant en uitsluitend door gespecialiseerd personeel.



OPGELET

- Afhankelijk van de uitrusting kan het voertuig worden voorzien van één of twee hulpbatterijen. Als er twee hulpbatterijen zijn geïnstalleerd, gebruik dan batterijen van hetzelfde type.
- Controleer of de batterijlader correct is ingesteld voor het type batterij dat u gebruikt.

AANDACHT

Bij onderhoudsvrije batterijen hoeft u het vloeistofniveau niet te controleren.

Als u het voertuig gedurende langere tijd niet gaat gebruiken, koppelt u de hulpbatterij los met de batterij-ontkoppelschakelaar.

Als een **lithiumionbatterij** als hulpbatterij wordt gebruikt:



WAARSCHUWING



Ontploffingsgevaar. Lithiumbatterijen bevatten zeer gevaarlijke stoffen die bij bepaalde temperaturen ontploffen kunnen veroorzaken.



Gevaar voor bijtende stoffen. Lithiumbatterijen bevatten zeer corrosieve stoffen en moeten daarom met zorg worden behandeld, met gebruik van de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen (pbm) en alleen door gespecialiseerd personeel.



Gevaar voor brandwonden. Lithiumbatterijen kunnen hoge temperaturen bereiken en moeten daarom met zorg worden behandeld, met gebruik van de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen (pbm) en alleen door gespecialiseerd personeel.



WAARSCHUWING



Onderhoud aan lithiumionbatterijen mag alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel dat door de batterijfabrikant is erkend.



Houd lithiumionbatterijen buiten het bereik van kinderen.



MILIEU



Lithiumbatterijen bevatten stoffen die schadelijk zijn voor mens en milieu. Verwijder lithiumbatterijen op de juiste manier bij gespecialiseerde afvalverwerkingsbedrijven.

Batterij-instelling type A-paneel (Afb.6.42, pagina 74)

1. Druk op de batterijknop  om het laadniveau van de batterij weer te geven (voor meer informatie, zie de volgende paragraaf, 'Laadniveau').
2. Houd de batterijknop  gedurende 5 seconden ingedrukt. Er verschijnt een knipperend 'L'-symbool, dat de standaardinstelling voor het batterijtype (lithiumbatterij) aangeeft.
3. Druk nogmaals op de batterijknop  om het batterijtype te wijzigen. Nadat u het gewenste batterijtype hebt geselecteerd, wacht u tot het symbool stopt met knipperen.

OPMERKING

De batterijtypen die geselecteerd kunnen worden zijn de volgende: LI (lithium-batterij), AGM (AGM-batterij), Gel (gel-batterij) en Pb (loodzuurbatterij).

Batterij-instelling type B-paneel (Afb.6.43, pagina 74)

1. Druk op de knop 'Batterijen' in het instellingenmenu.
2. Druk op de knop 'Bewerken' (potloodpictogram) op een van beide hulpbatterijen.
3. Druk op de toetsen "-" en "+" om het batterijtype te selecteren.
4. Klik op de knop 'Toepassen' om uw selectie te bevestigen.

OPMERKING

Als er twee hulpbatterijen in het voertuig zijn gemonteerd, wordt het geselecteerde batterijtype automatisch op beide toegepast.

Laadniveau

Het juiste laadniveau van de batterij kan pas 4 uur na voltooiing van het opladen worden afgelezen.

Om het laadniveau te controleren, gaat u als volgt te werk:

1. Koppel de externe stroomkabel los van het 220 V-net.
2. Schakel alle lichten en elektrische apparaten uit.

Type A-paneel (Afb.6.42, pagina 74)

3. Druk op de batterijknop . Door op de batterijknop te drukken, kunt u door de informatie over het opladen van de batterij scrollen. Om te zien op welke batterij de weergegeven informatie betrekking heeft, bekijkt u het desbetreffende pictogram:



Startbatterij



Hulpbatterij 1



Hulpbatterij 1 en 2



Hulpbatterij 2

Paneeltype B (Afb.6.43, pagina 74)

3. Open het batterijmenu. De laadgegevens van de batterij kunt u bekijken via het batterijmenu.

AANDACHT

- De op het display weergegeven spanning mag niet lager zijn dan 12,5 V.
- Als de batterij leeg is, duurt het ongeveer 12 uur om ze weer op te laden tot 12,5 V.

De batterijen opladen

De motorbatterij en de hulpbatterij kunnen niet alleen tijdens het rijden, maar ook als het voertuig geparkeerd staat, worden opgeladen door het aansluiten van het voertuig op het 220 V-elektriciteitsnet.

AANDACHT

Het is raadzaam de batterijen op te laden met behulp van de batterijlader van het voertuig. Sluit hiervoor de externe voedingskabel aan op het 220 V-net.

OPMERKING

Voor meer informatie over het opladen van de batterijen kunt u de gebruikershandleiding van het chassis en de instructies van de fabrikant van de hulpbatterij raadplegen.

Zorgen voor de batterijen in de winter

Batterijen verliezen hun capaciteit veel sneller bij lage temperaturen. Indien het voertuig gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, is het raadzaam de voedingskabel regelmatig aan te sluiten op het 220 V-net.

6.8.5 ADVIES EN CONTROLES VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM

220 V-verdeelpaneel



WAARSCHUWING

Gevaar voor elektrische schok. Voordat u werkzaamheden aan het verdeelpaneel uitvoert, moet u de aardlekschakelaar (B - Afb.6.28) op '0' (UIT) zetten en de stekker uit het 220 V-net halen.

- Om de stroom naar het gehele 220 V-systeem uit te schakelen, zet u de aardlekschakelaar (**B** - Afb.6.28) op '0' (UIT).
- Sluit de externe 220 V-voeding alleen aan en af als de aardlekschakelaar in de stand '0' (UIT) staat.
- Bij werkzaamheden aan de aardlekschakelaar is het van groot belang om, voordat u de stroom weer aansluit, de oorzaak van de storing te achterhalen en die te laten verhelpen door een door de fabrikant erkende werkplaats.

Batterijlader



WAARSCHUWING

Houd het batterijladercompartiment droog en geventileerd.

- Controleer via het bedieningspaneel of de batterij correct wordt opgeladen.

- De batterijlader mag alleen op het externe 220 V-elektriciteitsnet aangesloten blijven gedurende de tijd die nodig is om de batterijen op te laden.
- Alleen wanneer hij is aangesloten op de batterij werkt de batterijlader en levert hij stroom.

Tanksensoren



OPGELET

Risico op schade aan de tanksensoren. Om sedimentatie en afzettingen te voorkomen, mag u water niet gedurende langere tijd in de tanks laten staan, vooral niet in de grijswatertank.

6.9 WATERSYSTEEM



WAARSCHUWING

Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan het watersysteem moeten worden uitgevoerd door een door de fabrikant erkende dealer of werkplaats.



OPGELET

Gevaar voor bevriezing. In de winterperiode moeten, indien het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt, het watersysteem en de bijbehorende tanks worden geleegd.

Het watersysteem van het voertuig bestaat uit volgende onderdelen:

- **Witwatertank (§ 6.9.1):** tank met grote capaciteit in het voertuig.
- **Grijswatertank (§ 6.9.2):** tank voor het opvangen van gootsteen- en douchewater, bevindt zich onder de vloer.
- **Cassettetoilet (§ 6.9.3):** tank met externe toegang aangesloten op het toilet.

Het niveau van wit en grijs water kunt u controleren via het bedieningspaneel:

- voor het **type A-paneel** (Afb.6.42, pagina 74), druk op de tankknop ,
- voor het **type B-paneel** (Afb.6.43, pagina 74), in het menu 'Hulpbronnen'.

6.9.1 WITWATERTANK



WAARSCHUWING

Gevaar voor biologische besmetting:

- Gebruik het water uit de witwatertank niet om te drinken, eten te bereiden of tanden te poetsen. Het drinkwater in de tank is mogelijk na een paar dagen niet langer hygiënisch.
- Vervang het water in de tank regelmatig. Reinig de binnenkant van de tank met een speciaal ontsmettingsmiddel dat voor dit proces is ontwikkeld, voordat u het water vervangt.
- Spoel voor gebruik van het voertuig de tank en de leidingen grondig door met veel drinkwater (zie § 7.3).

Bijvullen van de witwatertank

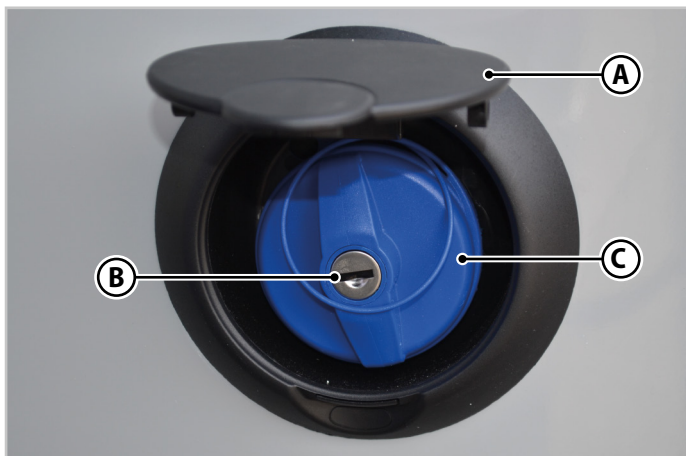
Om de witwatertank bij te vullen, gaat u als volgt te werk:

1. til de klep (**A** - Afb.6.31) op om toegang te krijgen tot de watervuldop aan de zijkant van het voertuig,
2. steek de sleutel in het slot (**B** - Afb.6.31),
3. draai de sleutel tegen de klok in en verwijder hem,
4. draai de dop (**C** - Afb.6.31) tegen de klok in en verwijder hem,
5. vul de tank met behulp van de juiste slang.

⚠ OPGELET

Maak de waterslang schoon voordat u ze in de vuldop steekt. Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen of vuil in de tank terechtkomen.

6. Om de vuldop te sluiten, herhaalt u de stappen in omgekeerde volgorde.



Afb.6.31 - Bijvullen van de witwatertank

⚠ OPGELET

Het gewicht van het water in de tank bepaalt mede het totale gewicht van het voertuig en dit moet lager zijn dan het totale gewicht volgens de typegoedkeuring. Bij het bepalen van de lading moet daarom rekening worden gehouden met het water in de tank.

Gebruik van de witwatertank

De watertoevoer vindt automatisch plaats wanneer de kranen worden geopend. Dit gebeurt door een elektrische drukschakelaarpomp, die vooraf via het bedieningspaneel moet worden geactiveerd.

⚠ OPGELET

Om schade aan de waterpomp te voorkomen, mag u deze niet gebruiken als de watertank leeg is.

AANDACHT

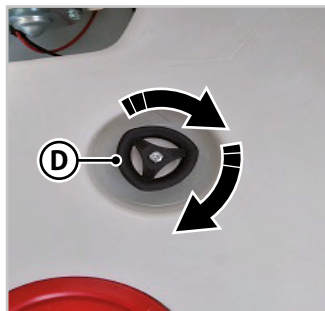
Als er geen water uit de kranen komt, maar er wel water in de tank zit en de pomp werkt, is het mogelijk dat de kraanfilters of het filter van de waterpomp verstopt zijn. Reinig eerst de kraanfilters en reinig dan, indien nodig, het pompfilter (zie § 7.5).

Legen van de tank

Sommige modellen zijn uitgerust met een aftapkraan (**D** - Afb.6.32), boven de witwatertank geplaatst.

De aftapkraan heeft twee standen: Door het wiel met de klok mee te draaien, is het mogelijk om de tank geheel of gedeeltelijk (20 liter bij normaal gebruik) te legen.

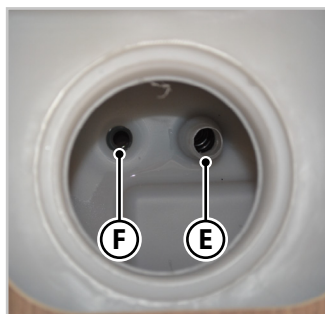
Om de aftapkraan te sluiten, draait u het wiel volledig tegen de klok in.



Afb.6.32 - Afvoerklep voor wit water

Andere modellen zijn uitgerust met twee doppen om de witwatertank te legen (Afb.6.33):

- E.** Verwijder de dop om de tank gedeeltelijk leeg te maken (20 liter bij normaal gebruik).
- F.** Verwijder de dop om de tank volledig te legen te maken.



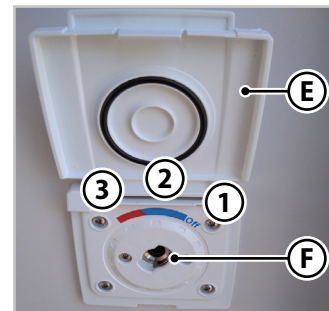
Afb.6.33 - Afvoerklep voor wit water

Externe warm- en koudwateruitlaat

De buitendouche-aansluiting bevindt zich in de opslagruimte achteraan en wordt van water voorzien vanuit de witwatertank.

Om de meegeleverde doucheslang op het uitlaat aan te sluiten:

1. til de klep (**E** - Afb.6.34) op,
2. steek de meegeleverde slang in het opzetstuk (**F** - Afb.6.34).



Afb.6.34 - Doucheaansluiting uitlaat

Zodra de doucheslang op de afvoer is aangesloten, verplaatst u de slangaansluiting naar een van de drie posities zoals gewenst:

1. **douche dicht (UIT):** er komt geen water uit als de douchehendel wordt ingedrukt,
2. **koud water:** als u de douchehendel indrukt, komt er koud water uit,
3. **warm water:** als u de douchehendel indrukt, komt er warm water uit.

Om de doucheslang los te koppelen, herhaalt u de stappen in omgekeerde volgorde.

6.9.2 GRIJSWATERTANK

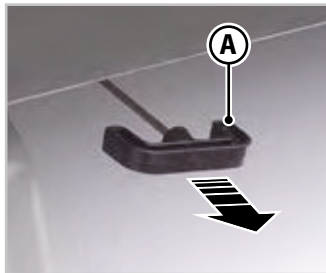
Het grijze water (afvalwater uit de gootsteen, het toilet en de douche) wordt verzameld in een tank die zich aan de onderkant van het voertuig bevindt. Een lampje op het bedieningspaneel geeft aan wanneer de tank geleegd moet worden. Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer 100% van de totale tankinhoud is bereikt.

⚠ OPGELET

Bevriezingsgevaar voor leidingen en grijswatertank. Gebruik in de winter en bij lage temperaturen een speciale antivriesvloeistof in de verhouding die op de productverpakking staat aangegeven. Giet de antivriesvloeistof via de afvoer van een van de afvoeren in de tank.

Legen van de grijswatertank

Om de tank leeg te laten lopen, trekt u aan de hendel (**A** - Afb.6.35) van de aftapkraan, die zich onder de vloer van het voertuig of in de opslagruimte achteraan bevindt. Wanneer de tank leeg is, sluit u de klep door de hendel helemaal terug in de behuizing te duwen.



Afb.6.35 - Afvoerklep voor grijs water

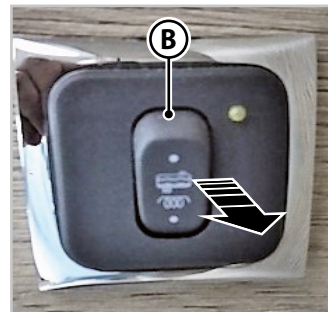


MILIEU

Leeg de grijswatertank uitsluitend bij speciaal daarvoor bestemde aftappunten (Camper Service) of bij de stortplaatsen op campings.

Grijswatertankverwarming

De verwarming bestaat uit een elektrische weerstand die in de tank is geplaatst om te voorkomen dat het grijze water bevriest. De sonde wordt aangestuurd door een schakelaar (**B** - Afb.6.36) die zich bij de ingang van het voertuig bevindt. De schakelaar is voorzien van een led-lampje en gemarkeerd met het bijbehorende identificatiesymbool.



Afb.6.36 - Verwarmingsschakelaar

6.9.3 CASSETTETOILET

AANDACHT

Lees vóór het eerste gebruik van het uitneembare cassettoilet de door de fabrikant meegeleverde instructiebrochure zorgvuldig door.

Het voertuig is uitgerust met een toilet met uitneembare tank (of cassettank). Het toilet wordt doorgespoeld met water uit de witwatertank. Het gemonteerde toilet kan variëren, afhankelijk van het voertuigmodel.

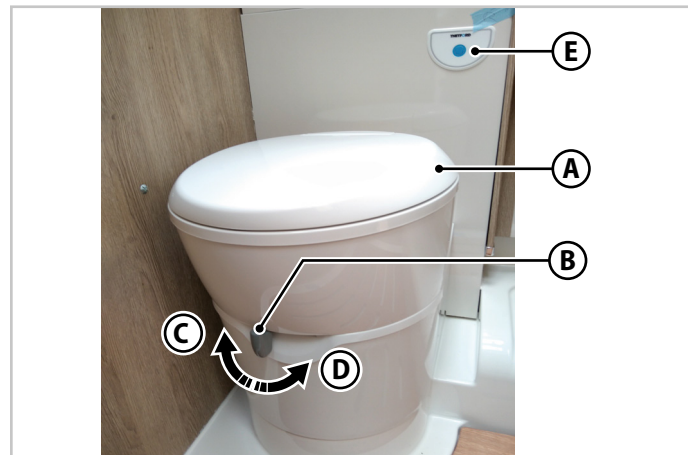
Het cassettoilet bevindt zich buiten het voertuig, naast het toilet.

Het bovenste gedeelte van het toilet (A - Afb.6.37) kan naar rechts of links gedraaid worden voor optimaal gebruik van de ruimte.

Het toilet doorspoelen

Om het toilet door te spoelen:

1. beweeg de hendel (B - Afb.6.37) naar positie (C - Afb.6.37) om het spoelluik te openen,
2. houd de spoelknop (E - Afb.6.37) ingedrukt zolang als nodig is,
3. beweeg de hendel naar positie (D - Afb.6.37) om het spoelluik te sluiten.



Afb.6.37 - Het toilet doorspoelen

Cassettetoilet leegmaken



OPGELET

- Het cassettoilet heeft een inhoud van ongeveer 18 liter en moet worden geleegd zodra het rode indicatielampje op het Bedieningspaneel van het toilet gaat branden.
- Vul na elke leging van het cassettoilet het desintegratieproduct bij zoals aangegeven in de instructiebrochure van het toilet en op het product zelf.

Afhankelijk van het voertuigmodel bevindt het luik voor toegang tot de tank zich aan de rechter- of linkerzijde of aan de achterwand.

Om het cassettetoilet te legen, gaat u als volgt te werk:

1. controleer of het afvoerluikje van het toilet gesloten is: de hendel (**B** - Afb.6.37) moet in positie (**D** - Afb.6.37) staan,
2. open het slot met de sleutel (**F** - Afb.6.38) en verwijder de sleutel dan,
3. druk op de knoppen **G** en **F** (Afb.6.38) en doe de deur open,
4. druk de handgreep (**H** - Afb.6.38) lichtjes omhoog en verwijder de tank,
5. verwijder de dop (**I** - Afb.6.38) en druk op de ontluichtingsknop om de tank te legen.



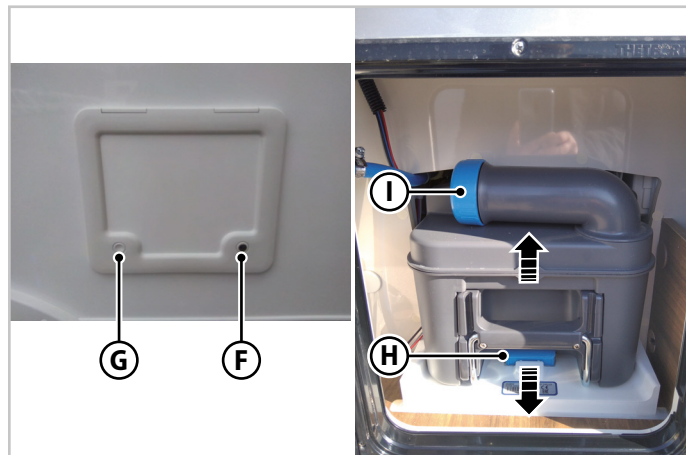
MILIEU

Leeg het cassettetoilet uitsluitend bij de speciaal daarvoor bestemde stortplaatsen (Camper Service) of bij de stortplaatsen op de camping. Om hygiënische redenen mogen de cassettes niet in de normale campingtoiletten gelegegd worden.



OPGELET

Gevaar voor bevriezing. Bij lage temperaturen en als er geen verwarming aanwezig is, moet u het cassettetoilet volledig leegmaken.



Afb.6.38 - Cassettetoilet leegmaken

6.10 BOILERVERWARMINGSSYSTEEM

Afhankelijk van het model wordt de boilerverwarming in het voertuig verzorgd door een Combi-kachel (zie § 6.10.3) of een Alde-boilerverwarmingssysteem (zie § 6.10.4).

6.10.1 BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN



WAARSCHUWING

Gevaar voor koolstofmonoxidevergiftiging. Laat de afvoerelementen van alle gasvoorzieningen eenmaal per jaar controleren bij een door de fabrikant erkende werkplaats. Controleer met name de afvoer van de Combi-kachel en de Alde-boiler: deze moeten efficiënt werken en vrij zijn van obstakels en breuken. Wees uiterst voorzichtig en vermijd pletten, doorboren, scheuren of losraken van de afvoerleidingen van de kachel, om te voorkomen dat er koolstofmonoxide vrijkomt.



OPGELET

De warmtewisselaar voor gaskachels en boilers moet tien jaar na het eerste gebruik vervangen worden, deze vervanging mag uitsluitend worden uitgevoerd door de fabrikant van de kachel of boiler of door een door de fabrikant erkende werkplaats. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het laten uitvoeren van de vervanging.

OPMERKING

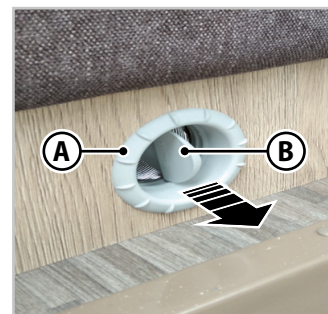
- Voor meer informatie over de Combi-kachel kunt u de betreffende paragrafen in deze handleiding en de instructiebrochure van de fabrikant van de kachel raadplegen.
- Voor meer informatie over het Alde-systeem kunt u de betreffende paragrafen in deze handleiding en de instructiebrochure van de fabrikant van het systeem raadplegen.

6.10.2 VENTILATIE-AANPASSING

Het warmeluchtverdelingssysteem bestaat uit buizen en uitlaatopeningen die in het woongedeelte zijn geplaatst.

Om de luchtstroom naar de gewenste gebieden te richten, draait u het mondstuk terwijl u de ringmoer vasthoudt (A - Afb.6.39).

Bij sommige modellen kunnen de ventilatieopeningen geopend en gesloten worden en ook gericht worden. Draai het lipje (B - Afb.6.39) om de luchtstroom te richten en aan te passen.



Afb.6.39 - Luchtroosters

AANDACHT

Als alle ventilatieopeningen open staan, neemt de stroom warme lucht die uit de ventilatieopeningen komt, af. Voor een sterkere luchtstroom uit één of meerdere ventilatieopeningen, sluit u alle andere.

6.10.3 COMBI-KACHEL (AFHANKELIJK VAN HET MODEL)

Het voertuig kan worden uitgerust met een verwarming met geïntegreerde watertank (Combi-verwarming), die werkt op gas, diesel of elektriciteit. Dit compacte systeem combineert een krachtige heteluchtverwarmer met een zeer efficiënte watertank.

Met de Combi-kachel wordt het water verwarmd en wordt er tevens warme lucht aangevoerd om het voertuig te verwarmen.

Voordat u de Combi-gaskachel inschakelt, opent u de bijbehorende kraan (C - Afb.6.24) op de regelenheid van de gasdistributie.



WAARSCHUWING

- Lees de instructies van de fabrikant van het apparaat zorgvuldig door voordat u de Combi-kachel voor het eerst gebruikt.
- Als de Combi-kachel gedurende een langere periode niet wordt gebruikt, sluit dan de gaskraan en de snelsluitkranen.



WAARSCHUWING

- Gevaar voor koolstofmonoxidevergiftiging. De schoorsteen is een belangrijke luchtinlaat voor de Combi-kachel en voert ook verbrandingsgassen af. Zorg ervoor dat het rookgaskanaal en de verbrandingsluchtuitlaat altijd schoon zijn.



OPGELET

- Gevaar voor bevriezing. Maak bij lage temperaturen of langdurige stilstand de tank van de Combi-kachel leeg.
- Wanneer u de deur opent om toegang te krijgen tot de opbergruimte achterin, zorg er dan voor dat u de opening in de buurt van de uitlaatgassen niet blokkeert. Als de Combi werkt, kunnen de uitlaatgassen de deur van de opbergruimte beschadigen.

OPMERKING

Bij normaal gebruik van de Combi-kachel kunnen er na verloop van tijd bruine vlekken ontstaan.

Bediening

De Combi-kachel kiest automatisch het gewenste verwarmingsniveau op basis van de omgevingsomstandigheden. De thermostaat schakelt de verwarming uit zodra de geselecteerde omgevingstemperatuur is bereikt. De verwarmingsmodus van de boiler wordt automatisch weer ingeschakeld wanneer de tempe-

ratuur in het voertuig daalt. Tijdens de verwarmingsmodus van de boiler wordt het water in de tank (circa 12 liter) automatisch op de maximale temperatuur gebracht.

In de zomermodus wordt alleen het water verwarmd. Het water kan op een temperatuur van 40 °C of 60 °C worden gebracht.

⚠ WAARSCHUWING

Als het systeem na twee pogingen nog steeds niet is ingeschakeld, wacht dan 10 tot 15 minuten voordat u de handeling herhaalt, zodat eventuele gevaarlijke gasdampen kunnen verdwijnen.

AANDACHT

- Nadat u de Combi-kachel hebt aangezet, wacht u ongeveer 15-30 minuten tot er warm water beschikbaar is.
- De omgevingstemperatuur en de watertemperatuur kunnen onafhankelijk van elkaar of tegelijkertijd worden ingesteld.

Bedieningspaneel

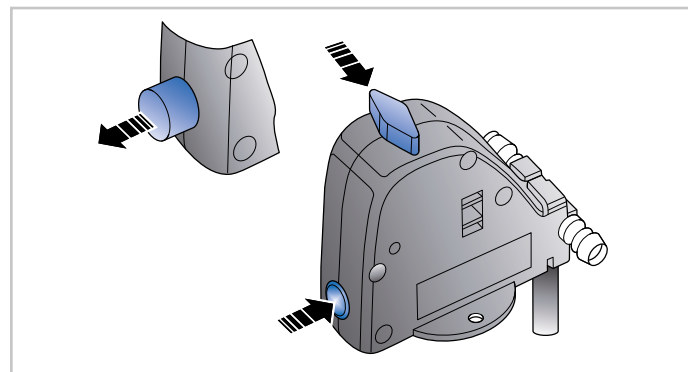
Het voertuig is uitgerust met een bedieningspaneel voor het gebruik van de Combi-kachel, dit is afhankelijk van de uitrusting van het voertuig.

OPMERKING

Voor meer informatie over het bedieningspaneel kunt u de instructiebrochure van de fabrikant van het apparaat raadplegen.

6.10.3.1 Veiligheidsklep

De Combi-kachel is voorzien van een veiligheidsafvoerleeg (Afb.6.40) om te voorkomen dat het water in de geïntegreerde tank bevriest. Onder de 4 °C gaat de klep automatisch open en stroomt het water via een leiding weg. De veiligheidsafvoerleeg kan zonder elektriciteit werken. Bij temperaturen onder het vriespunt wordt het water in de tank automatisch afgevoerd via de afvoerleeg.



Afb.6.40 - Combi-veiligheidsklep

6.10.4 ALDE-BOILERVERWARMINGSSYSTEEM (AFHANKELIJK VAN HET MODEL)

Het voertuig kan worden uitgerust met een Alde-boilerverwarmingssysteem. Bij dit type systeem wordt de warme lucht voor het verwarmen van de cabine gegenereerd door een gasketel via een warmteoverdragende vloeistof.

Het warme water komt uit een tank die in de boiler van het systeem is geïntegreerd.



WAARSCHUWING

Lees deze instructies en de instructiebrochure van de fabrikant van het systeem zorgvuldig door voordat u het Alde-boilerverwarmingssysteem voor het eerst gebruikt.

Controle van het systeem vóór gebruik

Controleer het niveau van het glycolmengsel (Afb.6.41) in het expansievat. Wanneer het systeem koud is, moet het niveau ongeveer 1 cm boven de indicator van het minimumniveau liggen. In nieuwe voertuigen kunnen luchtbelletjes ontstaan, die verdwijnen zodra het systeem in gebruik wordt genomen. In dit geval kan het vloeistofniveau in het expansievat dalen.



OPGELET

Start de ketel niet zonder het glycolmengsel. Meng geen verschillende soorten glycol, omdat het mengsel hierdoor kan gaan stollen.



Afb.6.41 - Glycolmengselniveau



WAARSCHUWING

Gevaar voor koolstofmonoxidevergiftiging. De schoorsteen is een belangrijke luchtinlaat voor de ketel en voert ook verbrandingsgasen af:

- Zorg ervoor dat de schoorsteen altijd vrij is van sneeuw, ijs en andere onzuiverheden.
- Zorg ervoor dat er geen andere voorwerpen zijn die de rook blokkeren of de luchttoevoer naar de schoorsteen belemmeren.
- Controleer of de schoorsteen niet in een afgesloten ruimte, zoals een luifel, uitmondt.

- Controleer of de ventilatieopeningen niet geblokkeerd zijn. Verstopte kleppen verminderen de effectiviteit van het verwarmingssysteem van de boiler en verslechteren de luchtkwaliteit in het voertuig.
- Controleer of er geen voorwerpen zijn die de luchtcirculatie in de cabine belemmeren.
- Controleer of er geen kussens of dekens de luchtcirculatie achter de rugleuningen van de sofa's blokkeren of verhinderen.
- Als het voertuig is uitgerust met tapijt, controleer dan of het tapijt de ventilatieopeningen en convectoren niet bedekt.
- Blokkeer de luchtcirculatiekanalen in het voertuig niet.

AANDACHT

Om optimaal te profiteren van het principe van warmtecirculatie door water, is het belangrijk dat de lucht vrij onder de bedden en achter de rugleuningen en kasten kan stromen.

Het systeem voor de eerste keer inschakelen



WAARSCHUWING

- Gevaar voor biologische besmetting. Het hete water in de boiler is niet drinkbaar en mag niet gebruikt worden voor het bereiden van voedsel.
- Gevaar voor brandwonden. Het water in de boiler kan hoge temperaturen bereiken.



OPGELET

Bij lage temperaturen moet u de boilertank leegmaken om schade te voorkomen. De garantie dekt geen vorstschade.

Wanneer het Alde-boilerverwarmingssysteem voor het eerst wordt ingeschakeld, of na een lange periode van inactiviteit:

1. voer de juiste controles uit op het verwarmingssysteem van de boiler (zie § "Controle van het systeem vóór gebruik"),
2. zet de boiler aan volgens onderstaande instructies,

OPMERKING

De boiler kan gebruikt worden, zelfs als er geen water in de tank zit.

3. stel de klok in,
4. stel de gewenste modus (LPG en/of elektrisch) en de gewenste binnentemperatuur in.

OPMERKING

- De LPG-ketel en de elektrische weerstand kunnen tegelijkertijd werken.
- Voor meer informatie over het gebruik van het Alde-boilerverwarmingssysteem kunt u de instructiebrochure van de fabrikant van het systeem raadplegen.

6.10.5 ELEKTRISCHE VLOERVERWARMING (OPTIONEEL)

De vloerverwarming kan, indien aanwezig, aan- en uitgezet worden:

- via de schakelaar in het linker dinettecompartiment of aan de ingangszijde van het rechter dinettecompartiment.
- rechtstreeks vanaf het bedieningspaneel.

Het systeem is aangesloten op de 220 V-lijn en is beveiligd met een stroomonderbreker.

De vloerverwarming wordt automatisch geregeld op basis van de waargenomen temperaturen. De zelfregulerende verwarmingsdraden bestaan uit een polymeerkern die op 220 V wordt aangesloten, afhankelijk van de omgevingstemperatuur, en die een temperatuurverhoging genereert door elektrische uitwisseling van koolstofdeeltjes. De belangrijkste voordelen zijn:

- automatische warmteregeling,
- geen gevaar voor oververhitting tijdens het gebruik.

Het systeem kan ook werken via een omvormer (tijdens het rijden), juist vanwege het lage verbruik.

6.11 VOERTUIGUITRUSTING

AANDACHT

Voor meer informatie over het gebruik en de bediening van de op het voertuig geïnstalleerde apparatuur of accessoires verwijzen we naar de instructiebrochures van de desbetreffende fabrikanten, die bij de voertuigdocumentatie worden geleverd.

6.11.1 KOOKPLAAT

De vorm en positie van de kookplaat in het voertuig kunnen variëren, afhankelijk van het voertuigmodel.



WAARSCHUWING

- Lees de instructies van de fabrikant van het apparaat zorgvuldig door voordat u het fornuis voor het eerst gebruikt.
- Gevaar voor koolstofmonoxidevergiftiging. Zorg voor voldoende ventilatie in de cabine voordat u het fornuis gebruikt. Open hiervoor ramen en dakramen. Gebruik het fornuis nooit als verwarming.



WAARSCHUWING

- Brandgevaar. Plaats geen brandbare of licht ontvlambare voorwerpen in de buurt van het gasfornuis wanneer het aan staat.
- Knoei niet aan de gasaansluitingen van het fornuis.
- Als u reparaties aan de kookplaat uitvoert waarbij u het gassysteem moet loskoppelen, voer dan altijd een dichtheidstest uit op het systeem voordat u het apparaat weer in gebruik neemt.

Voordat u het fornuis aanzet, opent u de bijbehorende kraan (A - Afb.6.24) op de regelenheid van de gasdistributie.



WAARSCHUWING

Voor de kenmerken van de potten en pannen die u met de verschillende kookzones op het fornuis kunt gebruiken, raadpleegt u de afmetingen van de potten en pannen in de instructiebrochure van de fabrikant van het fornuis.

6.11.2 OVEN

Afhankelijk van de uitvoering van het voertuig kan de oven zich boven op de koelkast of onderin de keuken bevinden.

**WAARSCHUWING**

- Lees de instructies van de fabrikant van het apparaat voordat u de oven voor het eerst gebruikt.
- Gevaar voor koolstofmonoxidevergiftiging. Zorg voor voldoende ventilatie in de cabine voordat u de oven gebruikt. Open hiervoor ramen en dakramen. Gebruik de oven nooit als verwarming.
- Brandgevaar. Plaats geen ontvlambare of licht ontvlambare voorwerpen in de oven wanneer deze aan staat.
- Als u reparaties aan de oven uitvoert waarbij het gassysteem moet worden losgekoppeld, voer dan altijd een dichtheidstest uit op het systeem voordat u het apparaat weer in gebruik neemt.

Voordat u de oven aanzet, opent u de bijbehorende kraan (D - Afb.6.24) op de regelenheid van de gasdistributie.

6.11.3 KOELKAST

De koelkast in het voertuig kan variëren, afhankelijk van het voertuigmodel, het kan een compressorkoelkast zijn of een koelkast met driefoudige voeding (gas, 220 V, 12 V).

**WAARSCHUWING**

- Lees de instructies van de fabrikant van het apparaat voordat u de koelkast voor het eerst gebruikt.
- Maak de binnenkant van de koelkast zorgvuldig schoon voordat u ze gaat gebruiken.
- Bewaar koolzuurhoudende dranken niet in de diepvriezer.
- Als de koelkast gedurende een langere periode gebruikt moet worden terwijl de temperatuur in het voertuig lager is dan 10°C, kan er geen constante temperatuur in de diepvriezer gegarandeerd worden. De temperatuur kan stijgen en het voedsel ontdooien.
- De prestaties van de koelkast kunnen variëren afhankelijk van de omgevingsomstandigheden. Raadpleeg voor een efficiënt en veilig gebruik van de koelkast de relevante gebruikershandleiding van de fabrikant.
- Als u reparaties aan de koelkast uitvoert waarbij het gassysteem moet worden losgekoppeld, voer dan altijd een dichtheidstest uit op het systeem voordat u het apparaat weer in gebruik neemt.

Om de gaskoelkast te gebruiken, opent u de bijbehorende kraan (C - Afb.6.24) op de regelenheid van de gasdistributie.

6.11.4 BEDIENINGSPANEEL

Het voertuig is uitgerust met een bedieningspaneel waarmee u de in het voertuig geïnstalleerde nutsvoorzieningen kunt beheren. Het bedieningspaneel kan variëren afhankelijk van het voertuigmodel of de uitrusting:

Type A-bedieningspaneel



Afb.6.42 - Type A-bedieningspaneel

Type B-bedieningspaneel



Afb.6.43 - Type B-bedieningspaneel



OPGELET

Lees de instructies van de fabrikant van het apparaat zorgvuldig door voordat u het bedieningspaneel voor het eerst gebruikt.

OPMERKING

Voor meer informatie over het bedieningspaneel kunt u de instructiebrochure van de fabrikant van het apparaat raadplegen.

6.11.5 ZONNEPANEEL (AFHANKELIJK VAN HET MODEL)

Het voertuig kan worden uitgerust met een laadregelaar om het gebruik van de energie afkomstig van het zonnepaneel te bewaken en te optimaliseren.

OPMERKING

Voor meer informatie over de laadregelaar kunt u de instructiebrochure van de fabrikant van het apparaat raadplegen.

7 ONDERHOUD

Een goed onderhoud van het voertuig is de beste garantie om het veilig te kunnen gebruiken en in goede staat te behouden.

AANDACHT

- Raadpleeg het onderhoudsschema van de chassissfabrikant, zoals beschreven in de gebruikershandleiding, voor het onderhoud van de motor en het chassis.
- Voor onderhoud en reparaties van de apparatuur die in het voertuig is gemonteerd (bv. koelkast, verwarming, boiler, kookplaat, oven enz.), verwijzen we naar de desbetreffende gebruiks- en onderhoudshandleidingen van de desbetreffende fabrikanten.

7.1 ORIGINELE RESERVEONDERDELEN

De originele reserveonderdelen en accessoires voor het voertuig zijn zo ontworpen en getest dat ze perfect bij de camper passen.

Het gespecialiseerd personeel van dealers en werkplaatsen die door de fabrikant erkend zijn is op de hoogte van de technische specificaties van de reserveonderdelen en accessoires voor het voertuig en beschikt over de nodige vaardigheden om reparaties en vervangingswerkzaamheden uit te voeren. Ze kunnen u ook adviseren over accessoires en originele reserveonderdelen leveren.

- Gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd.

**WAARSCHUWING**

Het gebruik van onderdelen of accessoires die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, kan een negatief effect hebben op de veiligheid en de goede werking van het voertuig.

- Voor het installeren van onderdelen en accessoires op het voertuig dient u contact op te nemen met een door de fabrikant erkende dealer of werkplaats.

**WAARSCHUWING**

Alle wijzigingen die door onbevoegden worden aangebracht, kunnen de werking en veiligheid van het voertuig beïnvloeden en de garantie doen vervallen.

- Voor de montage van speciale accessoires die mogelijk afstelling vereisen, kunt u contact opnemen met de dealers en werkplaatsen die door de fabrikant erkend zijn. Bij het monteren van speciale accessoires moeten de toegestane afmetingen en de typegoedgekeurde gewichtslimieten van het voertuig in acht worden genomen.

AANDACHT

Het is raadzaam om volgende reserveonderdelen aan boord te houden: zekeringen met verschillende waarden, leds, drukschakelaar-pomp voor de witwatertank, gereedschapsset.

7.2 EXTERNE REINIGING

De materialen die aan de buitenkant van het voertuig worden gebruikt, zijn gekozen vanwege hun uitzonderlijke weerstand tegen weersinvloeden. Om uw voertuig in de beste conditie te houden, volgt u in ieder geval onderstaande instructies:

**OPGELET**

- **Gebruik geen hogedrukreinigers of hogetemperatuurreinigers om het voertuig te wassen.**
- **Sluit de ramen en luiken van het voertuig goed tijdens het wassen en zorg ervoor dat de waterstraal niet op de ventilatieopeningen of het koelkaastrooster wordt gericht.**

- Was de buitenkant van het voertuig regelmatig, vooral na een verblijf in kustgebieden met een hoog zoutgehalte.
- Reinig tijdens het winterseizoen zorgvuldig de onderkant van het voertuig en de mechanische onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage van onderaf. Het antivrieszout dat op de weg wordt gestrooid, beschadigt de onderkant van het voertuig.

7.2.1 BUITENOPPERVLAKKEN

- Was de buitenkant van het voertuig met veel water en een neutraal schoonmaakmiddel en droog hem dan af met een geschikte doek.
- Als het oppervlak van het voertuig dof lijkt, moet het betreffende gebied worden behandeld met een niet-schurend poetsmiddel voor de carrosserie.
- Was en polijst de glasvezelonderdelen van het voertuig zoals bij een normale carrosserie, met behulp van standaardproducten die in de handel verkrijgbaar zijn (schuurpasta, polijstmiddel enz.).

 OPGELET

Om schade aan de glanzende oppervlakken van het voertuig te voorkomen:

- Gebruik voor het reinigen geen bijtende of schurende producten.
- Gebruik geen stijve borstels, harde doeken of andere schurende middelen.
- Was uw voertuig niet nadat het langere tijd in de zon heeft gestaan, om te voorkomen dat de glans van de lak dof wordt.
- Verwijder zo snel mogelijk teervlekken, vogelpoep, insecten, roest en andere stoffen die de lak kunnen beschadigen.
- Maak het dak regelmatig schoon en verwijder alle materialen die erop zijn gevallen.

7.2.2 ACRYLGLAS

- Reinig acrylglasoppervlakken met water en een milde zeep en droog ze dan af met een spons, een zachte doek of een speciale doek.
- Gebruik indien nodig speciale reinigingsmiddelen voor acryl oppervlakken.

 OPGELET

- Gebruik voor het reinigen geen bijtende of schurende producten.
- Wrijf niet over acrylglasoppervlakken als ze droog zijn, omdat stofdeeltjes krassen kunnen veroorzaken.

7.2.3 SCHARNIEREN

Smeer de scharnieren van de deuren en de buitenkleppen regelmatig met zuurvrije producten om ze in goede staat te houden.

7.3 REINIGEN VAN HET INTERIEUR

Reinig de materialen en de uitrusting in het voertuig regelmatig om ze in goede staat te houden en ervoor te zorgen dat ze goed blijven werken.

OPMERKING

Voor specifieke instructies over het reinigen van de in het voertuig geïnstalleerde apparaten, verwijzen we naar de instructiebrochures van de desbetreffende fabrikanten.

Volg onderstaande instructies om de verschillende onderdelen te reinigen:

7.3.1 KUSSENHOEZEN, GORDIJNEN EN STOFFEN IN HET ALGEMEEN

Laat kussenhoezen, gordijnen en stoffen in het algemeen chemisch reinigen om krimpen en verkleuren te voorkomen.

7.3.2 MEUBILAIR

 OPGELET

Gebruik voor het reinigen geen bijtende of schurende producten.

Reinig de oppervlakken van het meubilair met een zachte, licht vochtige doek.

7.3.3 WASBAKKEN EN FORNUIZEN

OPGELET

- Om de kookplaat schoon te maken, volgt u onderstaande instructies en de instructies in de brochure van de fabrikant van het apparaat.
- Om schade aan het gasfornuis te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat er geen water in de openingen van het fornuis komt.
- Gebruik voor het reinigen geen bijtende of schurende producten.

- Gebruik voor het schoonmaken water en een crème-reinigingsmiddel zonder schurende deeltjes.
- Maak het gasfornuis schoon met een vochtige spons.

7.3.4 RAMEN

OPGELET

Gebruik voor het reinigen geen bijtende of schurende producten.

Gebruik voor het reinigen alleen een oplossing van milde zeep en water.

7.3.5 BADKAMERELEMENTEN EN THERMOVORMEN

OPGELET

Gebruik voor het reinigen geen bijtende of schurende producten.

Gebruik voor het reinigen alleen een oplossing van milde zeep en water.

7.3.6 VLOER

OPGELET

- Gebruik voor het reinigen geen bijtende of schurende producten.
- Gebruik geen stijve borstels, harde doeken of andere schurende middelen.

Gebruik voor het schoonmaken een milde zeepoplossing en lauw water. Wrijf de oplossing voorzichtig in met een niet-schurende spons en spoel af met lauw of koud water.

7.4 GASSYSTEEM

- Zorg ervoor dat de leidingen en fittingen minstens één keer per jaar op perfecte dichtheid worden gecontroleerd door een door de fabrikant erkende dealer of werkplaats.
- Controleer regelmatig of de aansluitslang van de gasfles op geen enkele manier beschadigd is. In ieder geval moet de slang worden vervangen vóór de vervaldatum die op de slang zelf staat vermeld. De slang moet worden vervangen door een model dat voldoet aan de huidige veiligheidsvoorschriften voor gastoestellen.
- Als er een systeemdefect optreedt, zoals bv. gaslucht of abnormaal verbruik, sluit dan onmiddellijk de hoofdkraan van de gasfles en ventileer de ruimte goed door deuren, ramen en dakramen te openen. Steek geen lucifers of aanstekers aan en rook niet. Bedien geen elektrische schakelaars, zoals onderhoudsapparaten, verlichting of de startmotor. Zorg ervoor dat de storing alleen wordt gecontroleerd en gerepareerd door personeel dat door de fabrikant is erkend.
- Controleer regelmatig de werking van de veiligheidsvoorzieningen die zijn ontworpen om gaslekken te voorkomen. Het veiligheidsapparaat moet automatisch sluiten binnen een minuut nadat de vlam van het bijbehorende gasapparaat is uitgeschakeld. Er zal een klik te horen zijn om aan te geven dat het apparaat is gesloten.
- Controleer voor vertrek en minstens eens per week of de koolstofmonoxidemelder en de rookmelder (indien meegeleverd) correct werken (zie § 6.7.5).

7.4.1 KOOLSTOFMONOXIDE- EN ROOKMELDER



OPGELET

Gebruik geen schoonmaakmiddelen of oplosmiddelen om de koolstofmonoxidemelder en de rookmelder schoon te maken.

OPMERKING

Voor meer informatie over het onderhoud van de rookmelder en de koolstofmonoxidemelder kunt u de documentatie van de fabrikant van deze apparaten raadplegen.

7.5 WATERSYSTEEM

- Maak de witwatertank en het systeem minimaal één keer per maand schoon (zie § 7.5.1).
- Maak de kraanfilters van de verschillende apparaten regelmatig schoon met specifieke producten om kalkaanslag te voorkomen.
- Maak de afvoeren en de grijswatertank regelmatig schoon (zie § 7.5.2). Maak de grijswatertank leeg (zie § 6.9.2) wanneer het overeenkomstige lampje op het bedieningspaneel gaat branden.
- Leeg (zie § 6.9.3) en reinig (zie § 7.5.3) het cassettetoilet na gebruik van het voertuig en wanneer het rode lampje op het bedieningspaneel van het toilet gaat branden.
- Reinig regelmatig het externe filter van de waterpomp (zie § 7.5.4), vooral wanneer de waterstroom uit de kranen verminderd is ondanks:
 - schoonmaken van de kraanfilters,
 - controleren dat er water in de witwatertank zit,
 - controleren of de pomp werkt.
- Controleer of de leidingklemmen van de verschillende apparaten (pomp, kranen, afvoer van wastafels enz.) goed vastzitten, vooral de warmwaterleidingen.

7.5.1 SCHOONMAKEN VAN DE WITWATERTANK



WAARSCHUWING

Gebruik bij het schoonmaken van de witwatertank en het systeem geen schadelijke producten die het water in de tank en het systeem als geheel kunnen verontreinigen.

AANDACHT

- **Gebruik bij het schoonmaken desinfecterende vloeistoffen die u doorgaans in apotheken kunt kopen en volg de dosering en instructies van de fabrikant.**
- **De witwatertank is voorzien van een interne vuldop voor reiniging, die zich in het bovenste gedeelte van de tank bevindt.**

Maak de tank en de bijbehorende leidingen minimaal één keer per maand grondig schoon. Om de witwatertank en waterleidingen schoon te maken:

1. maak de witwatertank volledig leeg door alle kranen open te zetten en het water eruit te laten lopen totdat de tank volledig leeg is,
2. open de binnendop van de witwatertank en maak de binnenkant schoon met een vochtige doek,
3. giet de ontsmettingsoplossing in de witwatertank,
4. vul de witwatertank met behulp van de externe vuldop (zie § 6.9.1),
5. breng het witwatersysteem op druk door de pomp vanaf het bedieningspaneel te bedienen en laat het product inwerken, conform de door de fabrikant aangegeven tijden,

6. spoel het witwatersysteem door door de kranen van de verschillende systeemapparaten open te zetten totdat het systeem leeg is,
7. vul de witwatertank bij en spoel het systeem door door alle kranen open te zetten totdat de witwatertank helemaal leeg is.

7.5.2 SCHOONMAKEN VAN DE GRIJSWATERTANK

AANDACHT

Gebruik bij het schoonmaken van de tank specifieke producten voor de behandeling van afvoeren en volg de dosering en instructies van de fabrikant.

OPGELET

Gebruik geen bijtende producten om afvoeren en de grijswatertank schoon te maken. Het gebruik van bijtende producten kan schade aan de onderdelen van het afvoersysteem veroorzaken.

Maak de afvoeren voor grijs water en de tank regelmatig schoon, als volgt:

1. giet het reinigingsmiddel in de afvoeren die op de grijswatertank zijn aangesloten (keukengootsteen, toilet en douche),
2. spoel het product volgens de door de fabrikant aangegeven tijden en methoden,
3. maak de grijswatertank leeg (zie § 6.9.2).

7.5.3 SCHOONMAKEN VAN HET CASSETTETOILET

AANDACHT

Gebruik bij het schoonmaken specifieke producten voor cassette-toiletten en volg de dosering en instructies van de fabrikant.

Maak het cassettetoilet leeg en reinig het nadat u het voertuig hebt gebruikt en wanneer het rode lampje op het bedieningspaneel van het toilet gaat branden.

Ga als volgt te werk om schoon te maken:

1. verwijder en leeg het cassettetoilet (zie § 6.9.3),
2. giet het reinigingsmiddel in de tank,
3. vul de tank met water,
4. laat het product inwerken volgens de door de fabrikant aangegeven tijdsintervallen en methoden,
5. maak de tank leeg en plaats hem terug in de daarvoor bestemde houder aan de zijkant van het voertuig.

OPGELET

Vul na elke leging van het cassettetoilet het desintegratieproduct bij zoals aangegeven in de instructiebrochure van het toilet en op het product zelf.

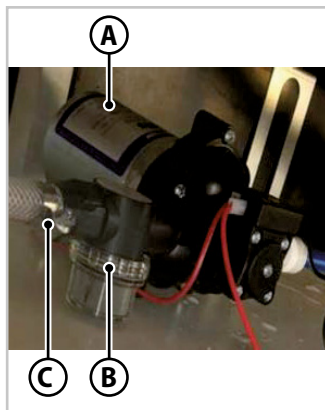
7.5.4 REINIGEN VAN HET EXTERNE FILTER VAN DE WATERPOMP

Reinig het externe filter van de waterpomp regelmatig, vooral wanneer de waterstroom uit de kranen afneemt ondanks:

- schoonmaken van de kraanfilters,
- controleren dat er water in de witwatertank zit,
- controleren of de pomp werkt.

Om het externe filter van de pomp te reinigen, gaat u als volgt te werk:

1. zet de schakelaar van de waterpomp uit via het bedieningspaneel,
2. leeg de witwatertank (zie § 6.9.1) en alle leidingen in het hydraulisch systeem,
3. verwijder de kussens van de dinettesofa om toegang te krijgen tot de waterpomp (A - Afb.7.1) en haal het deksel van de drinkwatertank,
4. schroef de plastic verbinding (C - Afb.7.1) tussen het filter en de afvoerbuus los,



Afb.7.1 - Externe waterpompfilter

5. maak de transparante afdekking (B - Afb.7.1) op het filter los en verwijder het filterlichaam,
6. maak het filter schoon met water en een borsteltje,

7. plaats het filter terug.



OPGELET

Het filter van de pompen met een intern (drukschakelaar)-filter dient te worden gereinigd door een door de fabrikant erkende dealer of werkplaats.

7.6 WIELEN EN BANDEN



OPGELET

Lees alle informatie en waarschuwingen met betrekking tot banden in de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant zorgvuldig door.

- Controleer de banden regelmatig op slijtage, controleer de profieldiepte en controleer op eventuele beschadigingen aan de zijwanden.
- Zorg ervoor dat de profieldiepte voldoet aan de minimale normen zoals vastgelegd in de verkeersregels.
- Om de banden te vervangen:
 - gebruik altijd banden van hetzelfde type, merk en seizoenstype (zomer- of winterbanden) als de banden die op het voertuig gemonteerd zijn,
 - gebruik uitsluitend banden die geschikt zijn voor het type velgen die op het voertuig gemonteerd zijn. De toegestane afmetingen staan vermeld op het kentekenbewijs van het voertuig.
- Rijd met nieuwe banden de eerste 100 km met matige snelheid, zodat de banden kunnen inlopen.

- Tijdens langere opslagperiodes is het verstandig het voertuig op speciale steunen te plaatsen om zo het gewicht op de banden te verminderen. Als alternatief kunt u het voertuig eenmaal per maand verplaatsen om een ander deel van het wiel op de grond te laten rusten. Deze voorzorgsmaatregelen voorkomen vervorming van de banden en verminderen de drukpunten op de wielagers.

7.6.1 BANDENSPANNING

- De bandenspanning moet worden gemeten als de banden koud zijn.
- Controleer regelmatig de bandenspanning.



WAARSCHUWING

Verlies van stabiliteit. Een te hoge of te lage bandenspanning kan de rijveiligheid negatief beïnvloeden, onregelmatige slijtage en zelfs een lekke band veroorzaken.

OPMERKING

Om de aanbevolen bandenspanning voor het voertuig te controleren, raadpleegt u de gebruikershandleiding van de chassissfabrikant. Gebruik daarbij de waarden die gelden voor volledig beladen voertuigen.

7.6.2 EEN WIEL VERWISSELEN

- Om een wiel te repareren of te vervangen:
 1. signaleer indien nodig een noodsituatie met behulp van de waarschuwingsmethoden die de verkeersregels voorschrijven,
 2. trek de handrem aan en zet het voertuig in de eerste versnelling,
 3. plaats de wielblokken zo dat ze verhinderen dat het voertuig in beweging kan komen,
 4. til het voertuig op de door de chassissfabrikant aangegeven punten op met de juiste hefapparatuur,
 5. repareer of vervang het wiel.



WAARSCHUWING

Gevaar voor verplettering:

- **Probeer nooit het voertuig op te tillen door de carrosserie vast te houden.**
- **Ga nooit onder een opgetild voertuig liggen.**
- **Start de motor niet terwijl het voertuig opgekrikt is.**

- Het vervangen van de velgen door velgen van een ander type die niet geschikt zijn voor het voertuig, kan de veiligheid tijdens het rijden negatief beïnvloeden.

AANDACHT

Bij modellen zonder reservewiel wordt een opblaascompressor met 12V-voeding en een stroomaansluiting voor de sigarettenaansteker meegeleverd, plus een reparatiekit voor lekke banden. De verpakking bevat de instructies voor het gebruik van de kit en de compressor.

**WAARSCHUWING**

Reparaties die met de kit worden uitgevoerd, zijn tijdelijk en alleen bedoeld om het voertuig naar de dichtstbijzijnde bandenreparateur te brengen voor een permanente reparatie. Als de band lek is en gerepareerd met de meegeleverde kit, rijd dan langzaam en heel voorzichtig: overschrijd de maximumsnelheid van 80 km/u niet, om welke reden dan ook.

7.7 ELEKTRISCH SYSTEEM**7.7.1 ZEKERINGEN**

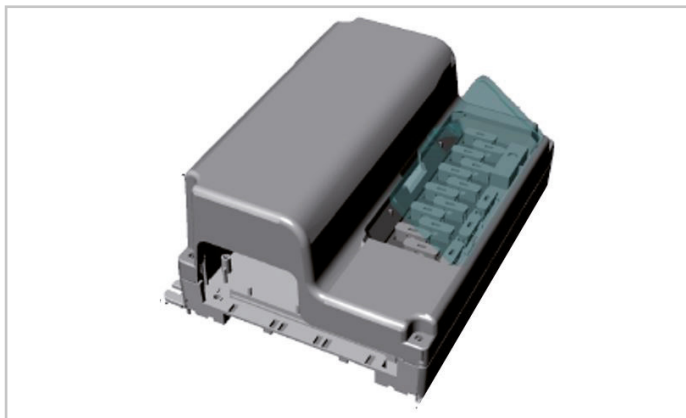
- Zorg ervoor dat bij het vervangen van een doorgebrande zekering het apparaat waarop ze is aangesloten, is uitgeschakeld. Vervang door een originele zekering met dezelfde waarde en kleur.
- Als de nieuwe zekering ook doorbrandt nadat u deze hebt vervangen, ga dan naar een auto-elektricien of een vertrouwde dealer om de zekering te laten vervangen en de aard van het defect te achterhalen.
- De hoofdzekeringen van het voertuig bevinden zich in de zekeringenkast, beschermd door een plastic afdekking. Ze bevindt zich, afhankelijk van het model, links of rechts aan de voorzijde van het dinettecompartiment. Andere zekeringen bevinden zich bij de afzonderlijke apparaten (bv. het cassettetoilet).

AANDACHT

Als een van de nutsvoorzieningen niet werkt, controleer dan eerst de staat van de zekeringen in de regeleenheid en lees daarna de instructies van de fabrikant van het apparaat dat niet werkt om vast te stellen of er een specifieke beschermende zekering aanwezig is en waar die zich juist bevindt.

OPMERKING

Voor meer informatie over de zekeringhouder kunt u de documentatie van de betreffende fabrikant raadplegen.



Afb.7.2 - C/Poliswitch zekeringhouder

Vervanging van externe verlichting



WAARSCHUWING

Lees bij half-geïntegreerde campers en campers met hoogslaper de algemene instructies en waarschuwingen over het vervangen van lampen, met name halogeenlampen, zorgvuldig door voordat u de externe koplampen van het voertuig vervangt; deze informatie kunt u vinden in de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant.

7.7.2 ACHTERLICHTCLUSTER



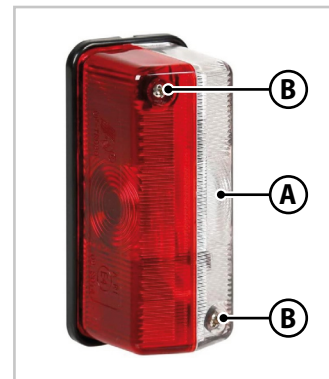
OPGELET

Neem bij een storing aan de achterlichten contact op met een door de fabrikant erkende werkplaats of dealer.

7.7.3 ZIJDELINGSE LED-MARKERINGSLICHTEN BOVEN DE CABINE

Om de lamp in de zijdelingse led-markeringslichten boven de cabine te vervangen, gaat u als volgt te werk:

1. schakel de buitenverlichting uit en verwijder de contactsleutel,
2. verwijder de wit-rode afdekking (A - Afb.7.3) door de bevestigingsschroeven (B - Afb.7.3) te verwijderen,
3. verwijder de beschadigde lamp,
4. plaats de nieuwe lamp.
5. Zet de wit-rode kap weer in elkaar (A - Afb.7.3) met behulp van de eerder verwijderde bevestigingsschroeven (B - Afb.7.3).



Afb.7.3 - Zijdelingse led-markeringslichten boven de cabine

7.7.4 HULPBATTERIJ

Goed onderhoud verlengt de levensduur van de batterij en zorgt ervoor dat deze altijd de benodigde energie kan leveren.

Volg de onderhoudsinstructies en de waarschuwingen van de fabrikant van de hulpbatterij nauwkeurig op.

OPGELET

- Controleer na het plaatsen van de batterij of de batterijlader en/of het bedieningspaneel correct zijn ingesteld om problemen met het elektrische systeem te voorkomen.
- Afhankelijk van de uitrusting kan het voertuig worden voorzien van één of twee hulpbatterijen. Als er twee hulpbatterijen zijn geïnstalleerd, gebruik dan batterijen van hetzelfde type.

WAARSCHUWING

Gevaar voor elektrische schok en bijtende stoffen:

- Voor onderhoudswerkzaamheden die niet in deze handleiding worden beschreven of voor het vervangen van de hulpbatterij, dient u contact op te nemen met een door de fabrikant erkende dealer of werkplaats.
- Voor toegang tot de batterij voor onderhoudswerkzaamheden of om ze te vervangen, dient u contact op te nemen met een door de fabrikant erkende dealer of werkplaats.



WAARSCHUWING

Gevaar voor elektrische schok en bijtende stoffen:

- Als de hulpbatterij uit de behuizing moet worden verwijderd om ze te vervangen, neem dan contact op met een door de fabrikant erkende dealer of werkplaats.
- Probeer het deksel bij verzegelde batterijen niet te openen.

Routineonderhoud (één keer per maand uit te voeren)

- Controleer of de batterijklemmen goed vastzitten.
- Controleer de batterijstatus via het bedieningspaneel.
- Herstel indien nodig de batterijlading door de kabel aan te sluiten op het 220 V-net: De batterijlader wordt automatisch geactiveerd.

Aanvullend onderhoud (twee keer per jaar uit te voeren)

- Maak de batterijpolen schoon en vet ze in met een speciaal product of met vaseline om ze te beschermen tegen oxidatie en corrosie.
- Controleer of de aansluitklemmen goed vastzitten.
- Gesloten en/of gel-batterijen hebben geen onderhoud nodig. Het is dus niet nodig het niveau van de elektrolyt te controleren of gedistilleerd water toe te voegen. De batterijpolen moeten echter wel worden schoongemaakt en ingevet met een speciaal product of met vaseline, om ze te beschermen tegen oxidatie en corrosie. Ook het vastzitten van de klemmen moet gecontroleerd worden. De handelingen voor het controleren en opladen van de batterij zijn dezelfde als bij traditionele batterijen.
- Het is raadzaam de batterij regelmatig op te laden, ook als u het voertuig langere tijd niet gebruikt.

7.8 KORTE OPSLAG



OPGELET

Als u van plan bent om uw voertuig voor een korte of langere periode te stallen, lees dan, naast onderstaande instructies, ook de waarschuwingen en instructies voor het opslaan van het voertuig in de gebruikershandleiding van de chassisfabrikant.

7.8.1 KORTE OPSLAG

Als u verwacht dat het voertuig voor een korte periode wordt gestald, moet u volgende instructies in acht nemen:

- verwijder bederfelijke etenswaren,
- maak de binnenkant van de koelkast schoon en laat de deur op een kier staan, zodat de lucht kan circuleren,
- was het voertuig grondig, zowel van binnen als van buiten,
- parkeer het voertuig indien mogelijk op een vlakke ondergrond, in een overdekte, droge en goed geventileerde ruimte,
- plaats de wielblokken,
- laad de batterijen volledig op en laat het voertuig ongeveer 12 uur lang aangesloten op het 220 V-net,
- ontkoppel de hulpbatterij,
- ventileer het voertuig direct na gebruik en vóór opslag,
- laat de luchtinlaten die niet geblokkeerd mogen worden, vrij,
- controleer of alle gaskranen van de apparaten aan boord dicht zijn, evenals de hoofdkraan van de gasfles,
- laat het hydraulisch systeem volledig leeglopen en maak het schoon, maak

zowel de tanks als de boiler leeg en controleer of de leidingen leeg zijn,

- til de ruitenwisserbladen van de ruit,
- controleer de bandenspanning,
- spoel, voordat u het voertuig opnieuw gebruikt, de schoonwatertank en de warm- en koudwaterleidingen grondig schoon. Spoel ze grondig door en controleer dan opnieuw de bandenspanning.

7.8.2 LANGDURIGE OPSLAG

Als u verwacht dat het voertuig voor een langere periode wordt gestald, dient u volgende instructies in acht te nemen:

- verwijder bederfelijke etenswaren,
- maak de binnenkant van de koelkast schoon en laat de deur op een kier staan, zodat de lucht kan circuleren,
- was het voertuig grondig, zowel van binnen als van buiten,
- bedek de kussens met een doek van een ademende stof om ze te beschermen tegen de zon,
- vul de brandstoftank volledig om condensvorming te voorkomen die corrosie en ernstige schade aan het brandstofsysteem kan veroorzaken,
- parkeer het voertuig indien mogelijk op een vlakke ondergrond, in een overdekte, droge en goed geventileerde ruimte,
- schakel het voertuig in de eerste versnelling en controleer dat de handrem niet is aangetrokken,
- plaats de wielblokken,
- laad de batterijen volledig op en laat het voertuig ongeveer 12 uur lang aangesloten op het 220 V-net,
- ontkoppel de hulpbatterij,
- koppel de negatieve pool van de motorbatterij los en controleer de lading elke drie maanden,

- laad de batterijen op wanneer dat nodig is,
- als de batterijen niet losgekoppeld zijn, controleer dan eenmaal per maand het laadniveau en zorg dat dit op het maximale niveau blijft,
- laat de luchtinlaten die niet geblokkeerd mogen worden, vrij,
- controleer of alle gaskranen van de apparaten aan boord dicht zijn, evenals de hoofdkraan van de gasfles,
- verwijder de gasflessen, ook al zijn ze helemaal leeg, en bewaar ze in een overdekte, goed geventileerde ruimte,
- laat het hydraulisch systeem volledig leeglopen en maak het schoon, maak zowel de tanks als de boiler leeg en controleer of de leidingen leeg zijn,
- strooi talkpoeder op de ruitenwisserbladen en til ze van de ruit af,
- pomp de banden op tot een spanning die 0,5 bar hoger is dan de aanbevolen spanning en controleer dit regelmatig,
- voordat u het voertuig weer gebruikt, moet u de witwatertank en de warm- en koudwaterleidingen grondig schoonmaken en naspoelen. Breng dan de bandenspanning weer op de aanbevolen waarde,
- laat het remsysteem en het gassysteem zorgvuldig controleren bij een door de fabrikant erkende werkplaats voordat u na een lange periode van stilstand weer op pad gaat.

7.8.3 WINTERKLAAR MAKEN

Als u verwacht dat uw voertuig tijdens de koude seizoenen in opslag staat, neem dan volgende instructies in acht:

- maak de carrosserie, de onderkant en de vloer grondig schoon,
- laat het hydraulisch systeem volledig leeglopen,
- ontkoppel de batterijen, verwijder ze en bewaar ze op een vorstvrije plek,
- koppel de gasflessen los en verwijder ze, ook als ze helemaal leeg zijn,
- haal de kussens eruit en bewaar ze op een droge plaats,
- laat de luchtinlaten die niet geblokkeerd mogen worden, vrij,
- maak de binnenkant van de koelkast schoon en laat de deur op een kier staan, zodat de lucht kan circuleren,
- plaats luchtontvochtigers in het voertuig en verlucht het interieur elke drie tot vier weken,
- maak de scharnieren van de deuren en alle buitenkleppen schoon en vet ze in,
- spuit smeerolie in de sloten en de interne sluitmechanismen,
- breng een beetje talkpoeder aan op de rubberen afdichtingen,
- ontkoppel de hulpbatterij,
- wees voorzichtig bij hevige sneeuwval. Verwijder in dergelijke gevallen de sneeuw van het dak van het voertuig.

7.9 STANDAARDFUNCTIES VOOR HET INSTALLEREN VAN ACCESSOIRES

OPMERKING

Voor de reinigings- en specifieke onderhoudswerkzaamheden die moeten worden uitgevoerd op in het voertuig gemonteerde accessoires, verwijzen we naar de instructiebrochures van de desbetreffende fabrikanten.

Het voertuig is uitgerust met voorinstallatie voor de montage van:

Bevestiging van fietsendrager

Aan de achterwand van het voertuig bevinden zich bevestigingspunten voor een fietsendrager.

TV-aansluiting

Er is in het voertuig een ruimte voorzien voor de installatie van een televisietoestel. Daar bevindt zich ook de kabeltelevisieaansluiting.

Lcd-tv-beugel

Sommige voertuigen zijn voorzien van een lcd-tv-beugel (optioneel) en een antenneaansluiting (standaard). Het type en de installatie van de lcd-tv-beugel variëren afhankelijk van het voertuigmodel.

Luifel

Aan de deursijde van het voertuig kan een luifel worden geïnstalleerd.

8 GARANTIE

AANDACHT

- Of er licht zichtbaar is op bepaalde punten van de celstructuur, hangt af van de constructiespecificaties van de carrosserie en de fysieke eigenschappen van de glasvezel. Het wijst geenszins op een constructiefout of een fout in de waterdichtheid van de verbindingen, de thermische isolatie of de structurele degelijkheid van het voertuig.
- Bij sommige modellen voorziet de constructietechniek niet in het verlijmen van het glasvezelpaneel dat het dak van het voertuig bedekt. Daarom kan de glasvezel onder bepaalde klimatologische omstandigheden licht uitzetten door warmte, wat zich kan uiten in de vorm van golvingen. Dit wijst in geen geval op een constructiefout of een tekortkoming in de waterdichtheid of thermische isolatie of de structurele degelijkheid van het voertuig.

8.1 BEDONGEN GARANTIE

Het garantieboekje wordt bij het voertuig geleverd.

Het voertuig moet eenmaal per jaar worden onderhouden bij de verkoper, bij een dealer of werkplaats die door de fabrikant is erkend, om ervoor te zorgen dat het voertuig onder veilige en efficiënte omstandigheden wordt onderhouden in overeenstemming met de garantievoorzieningen.

8.2 AFTERSALES SERVICE EN GARANTIE

De garantiediensten worden verleend door dealers en werkplaatsen die door de fabrikant erkend zijn, de bijgewerkte lijst hiervan is altijd beschikbaar op de website “www.trigano.it”.

Wanneer een reparatie onder garantie moet worden uitgevoerd, moet u het garantiecertificaat tonen dat bij het voertuig is geleverd. Dit certificaat moet zijn ingevuld en afgestempeld door de verkoper, samen met de ontvangstbewijzen van eventuele eerder uitgevoerde handelingen.

Onderdelen zoals het chassis en de bijbehorende onderdelen, de koelkast, de Combi-kachel, de Alde-boiler, de oven, de regelenheid, het sanitair en de hulpbatterij vallen onder de originele fabrieksgarantie. De betreffende garanties worden samen met het voertuig geleverd, controleer of ze aanwezig zijn.

Er moet ook aan worden herinnerd dat de garantie niet kan worden afgedwongen en dus als vervallen moet worden beschouwd in geval van gebreken die het gevolg zijn van het niet uitvoeren van het geplande onderhoud of in geval van duidelijke nalatigheid met betrekking tot het regelmatig onderhoud of door manipulatie van het originele product.

Bij onduidelijkheid over de toepassing van de garantie brengt de dealer de reparatiekosten in rekening bij de klant, er wordt pas overgegaan tot vergoeding nadat de fabrikant de zaak heeft onderzocht.

8.3 GARANTIEVOORWAARDEN

- De door de fabrikant erkende dealer heeft onder de garantie geen verplichting tot het verhelpen van gebreken die het gevolg zijn van normale slijtage of verkeerd gebruik, gebruik dat afwijkt van het beoogde gebruik, onvoldoende onderhoud, overbelasting en te hoge snelheid.
- Alle wijzigingen aan het voertuig, zoals reparaties of manipulaties, zelfs ge-

deeltelijk, die zijn uitgevoerd door iemand anders dan de werkplaatsen van de fabrikant en dealers en werkplaatsen die door de fabrikant erkend zijn, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant, leiden automatisch tot het vervallen van de garantie.

AANDACHT

- **De garantie vervalt eveneens indien er andere onderdelen dan door de fabrikant voorgeschreven op het voertuig worden gemonteerd.**
 - **De garantie vervalt bij een eigendomsoverdracht indien de nieuwe eigenaar de erkende dealer niet binnen 10 dagen op de hoogte stelt, zodat de nieuwe eigenaar op het portaal van de fabrikant kan worden geregistreerd.**
 - **De garantie geldt niet voor onderdelen en accessoires die niet door de fabrikant zijn gemaakt, zoals: chassis, richtingaanwijzers, koelkasten, verwarmingstoestellen, ovens, boilers, warmwatertoestellen, wasbakken, kookplaten en banden. De fabrikant draagt de rechten op garantie (wettelijk en/of bedongen) voor deze producten over aan de koper, ten opzichte van de fabrikanten van deze producten.**
-
- De hierboven weergegeven garantiëvoorwaarden zijn absoluut en onherroepelijk, de koper is verplicht ze bij aankoop van het voertuig te aanvaarden.

8.4 GARANTIE TEGEN INFILTRATIES

OPMERKING

De voorwaarden van de bedongen garantie tegen infiltraties kunt u vinden in de brochure die bij het voertuig geleverd wordt.

AANDACHT

- **Zorg ervoor dat het voertuig wordt geïnspecteerd volgens de door de fabrikant vastgestelde carrosserie-inspectieprocedures. De tijdslimieten en methoden voor deze controles staan beschreven in het garantieboekje.**
- **De kosten voor de inspectie zijn voor rekening van de klant. Ze moeten worden gedocumenteerd door het invullen van de betreffende inspectiebonnen die bij de garantie zijn gevoegd en door de relevante fiscale documentatie (ontvangstbewijzen, facturen enz.), waarvan de originele exemplaren worden bijgevoegd.**

AANDACHT

Indien het voertuig wordt verkocht en er een eigendomsoverdracht plaatsvindt, kan de nieuwe eigenaar door registratie van de nieuwe eigendom op het portaal van de fabrikant de garantie van de vorige klant overnemen, op voorwaarde dat de voorwaarden zoals uiteengezet in deze brochure strikt worden nageleefd en de uitvoering van het routinematige onderhoud kan worden geverifieerd aan de hand van de fiscale documentatie.

Deze garantie vervalt in volgende gevallen:

- in geval van infiltraties die het gevolg zijn van schade aan het voertuig door toevallige omstandigheden zoals een ongeval, door accessoires die niet correct werden gemonteerd, door nalatigheid, door behandeling van de carrosserie met ongeschikte materialen of door een andere factor die niet rechtstreeks aan de fabrikant kan worden toegeschreven,
- indien vastgestelde schade niet binnen 30 dagen na het ontstaan ervan is gemeld bij een door de fabrikant erkende dealer of werkplaats, of indien er niet-originele reserveonderdelen of ongeschikte materialen zijn gebruikt,
- indien de (huidige of vorige) klant zich niet aan de regelmatige inspectiefrequentie heeft gehouden en daardoor schade die tot infiltraties heeft geleid of kan hebben geleid, niet heeft hersteld,
- de garantie vervalt indien het product van eigenaar verandert en de nieuwe eigenaar de fabrikant hiervan niet op de hoogte stelt.

Bij fabricagefouten met betrekking tot de waterdichtheid van de carrosserie is de fabrikant tijdens de garantieperiode verantwoordelijk voor:

- de arbeidskosten voor eventuele reparaties,
- materialen en onderdelen die voor de reparaties zijn gebruikt.

De klant is verantwoordelijk voor het volgende:

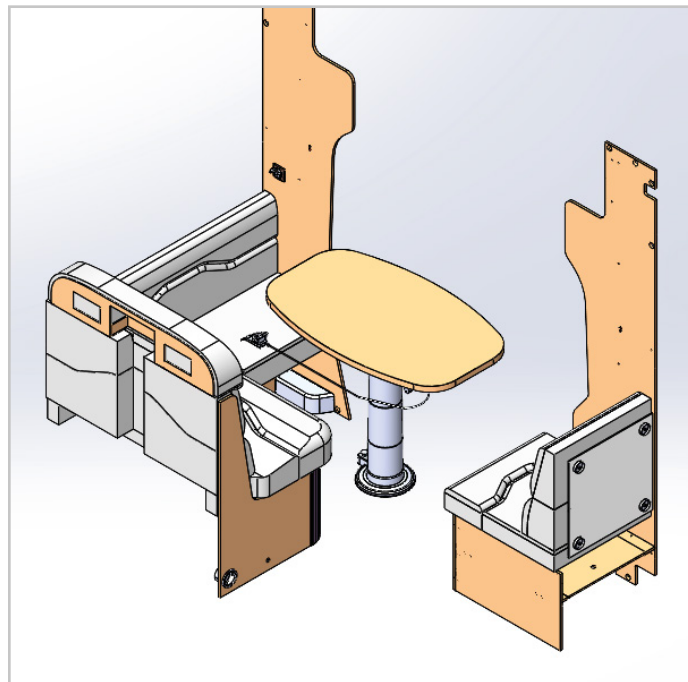
- kosten voor de uitvoering van de inspectiebonnen,
- transportkosten voor het verplaatsen van het voertuig naar een door de fabrikant erkende dealer of werkplaats, geselecteerd om de inspectie en eventuele noodzakelijke reparaties uit te voeren,
- kosten van reparaties in geval van een ongeval of verkeerd gebruik van het voertuig,

- alle soorten schade of kosten die verband houden met het niet kunnen gebruiken van het voertuig tijdens de reparaties.

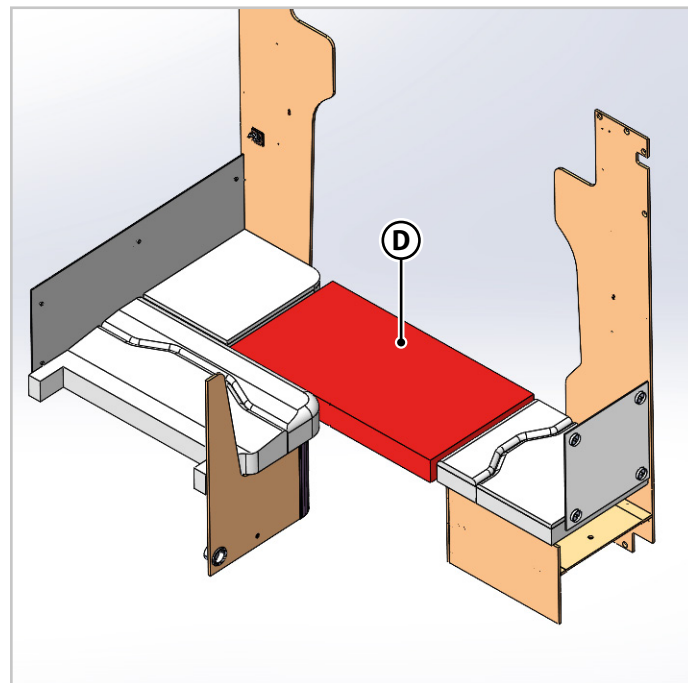
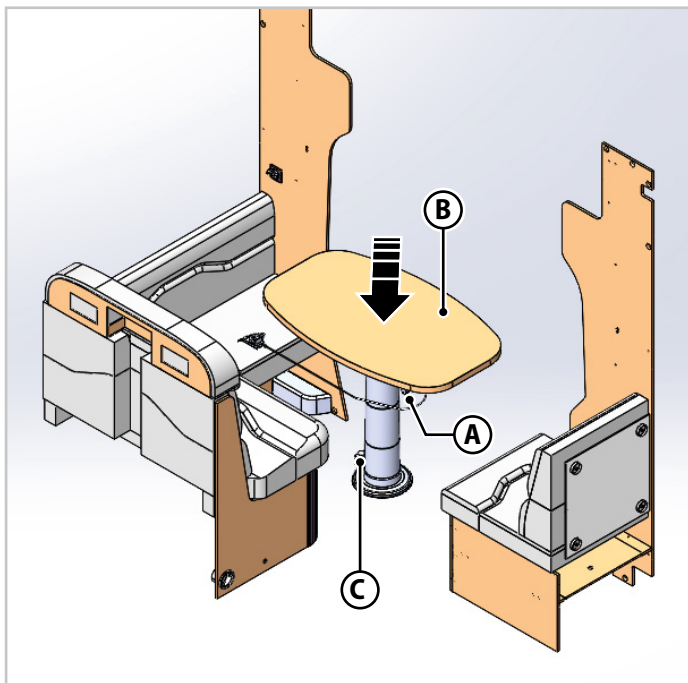
9 BIJLAGE

9.1 SAMENSTELLING VAN HET BED VAN HET VOORSTE DINETTECOMPARTIMENT

Type A



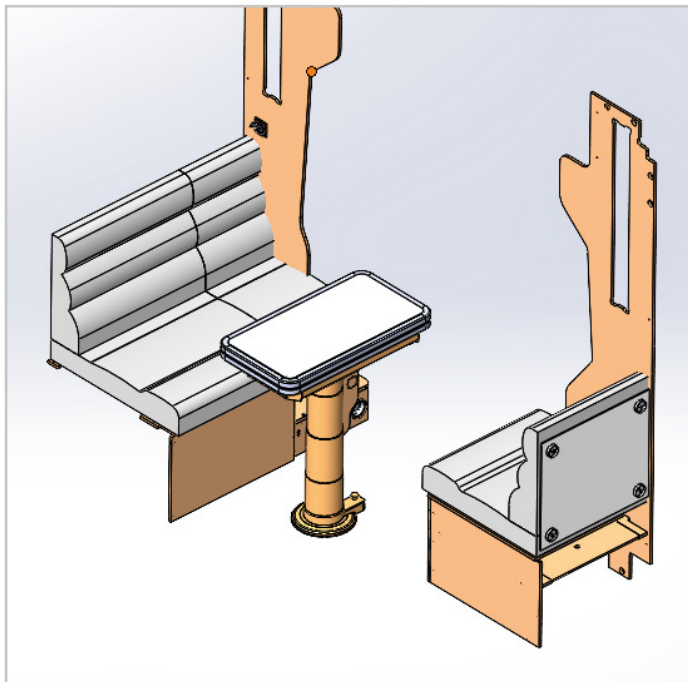
1. Dagconfiguratie



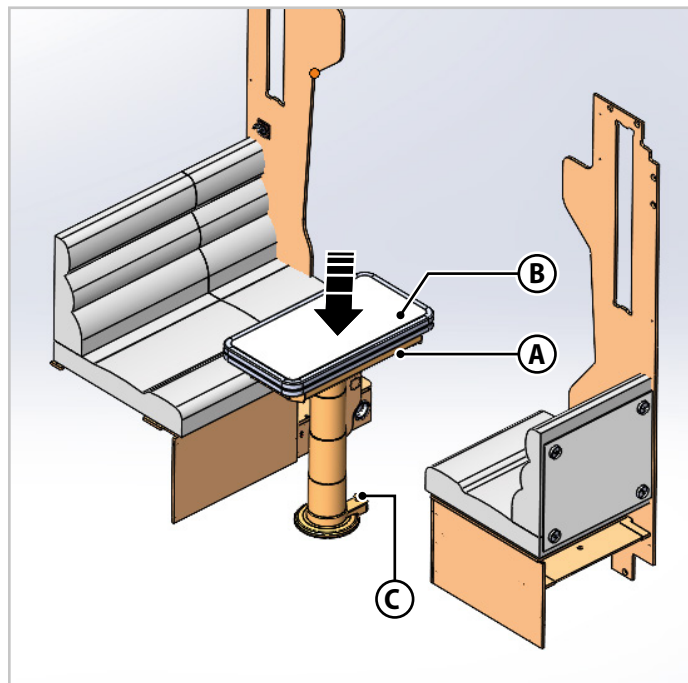
2. Gebruik hendel **A** om het tafelblad **B** midden tussen de sofa en de armstoel te plaatsen. Druk op de knop **C** en laat het tafelblad **B** zakken.

3. Plaats het extra kussen **D**.

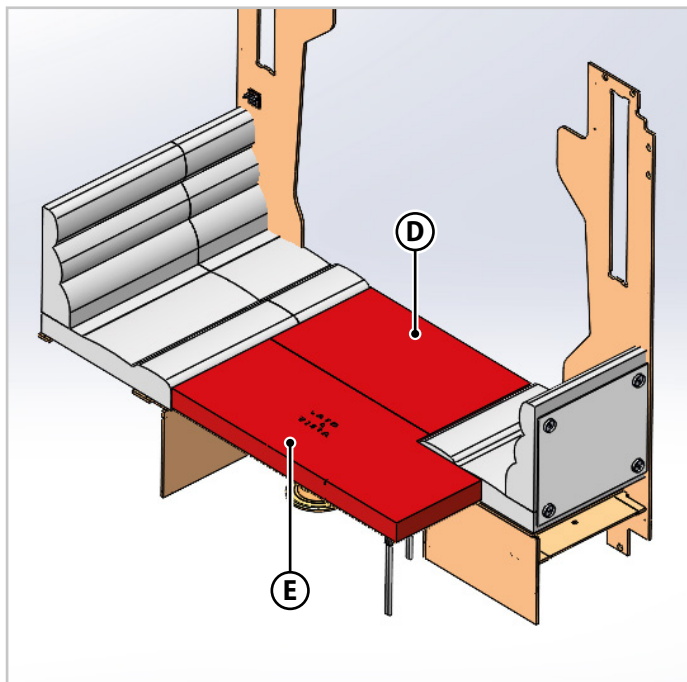
Type B



1. Dagconfiguratie

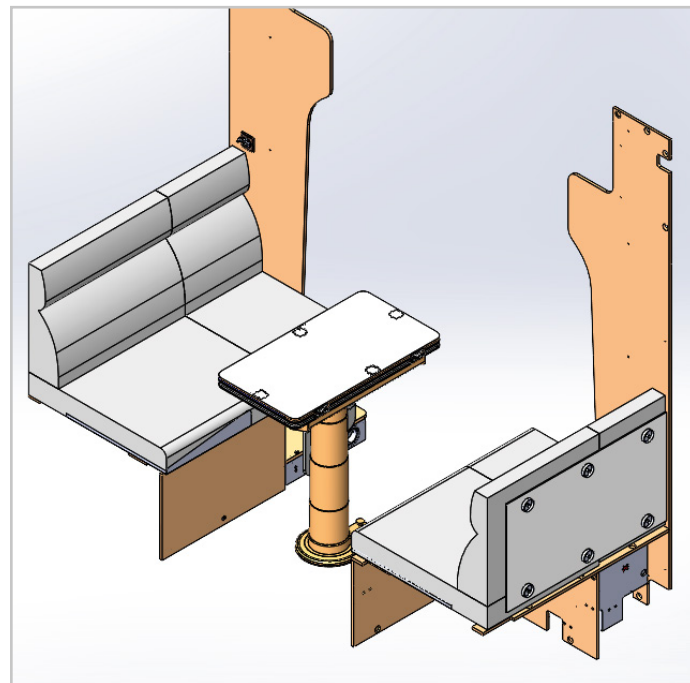


2. Plaats de steunverlengstukken om het bed te creëren. De verlengstukken zijn voorzien van steunpoten.
3. Gebruik hendel **A** om het tafelblad **B** in de centrale positie te brengen. Druk op de knop **C** en laat het tafelblad **B** zakken.
4. Maak de vergrendelingen onder de tafel los en draai het tafelblad 90°.
5. Open het tafelblad **B** en laat het rusten tegen de structuur eronder.

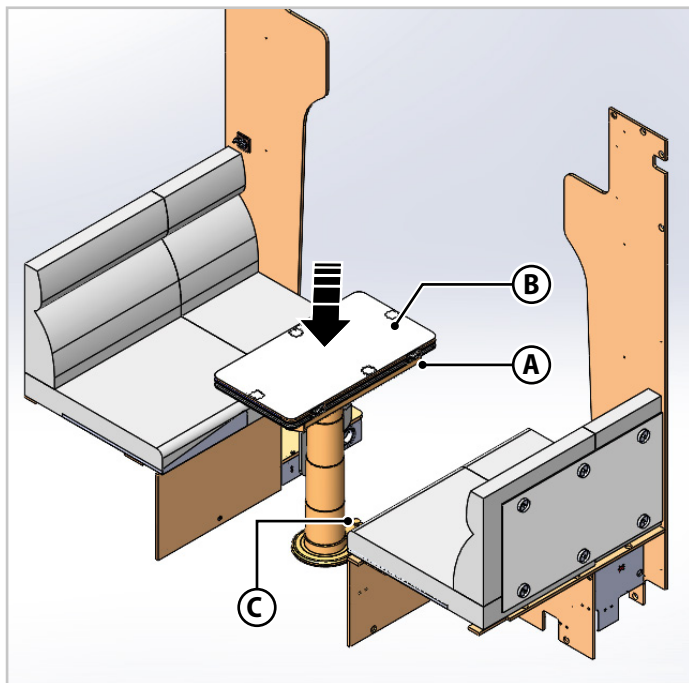


6. Plaats de extra kussens **D** en **E**.

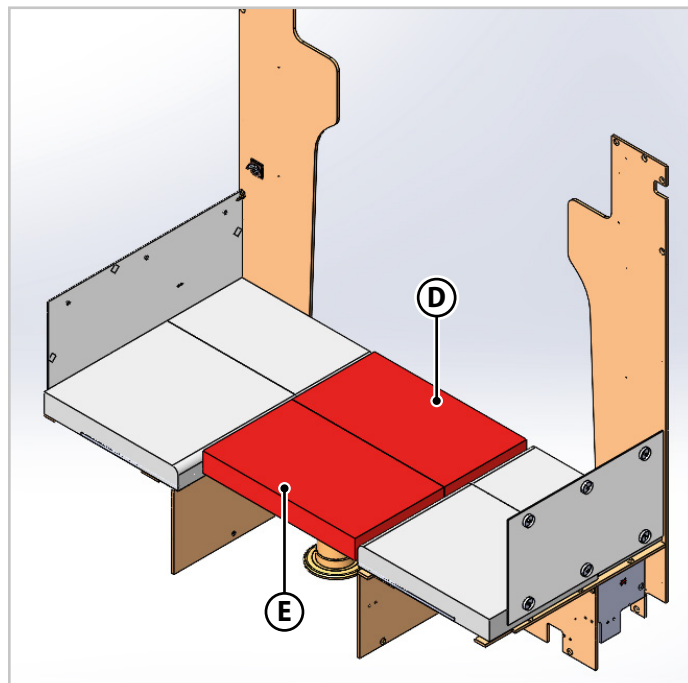
Type C



1. Dagconfiguratie

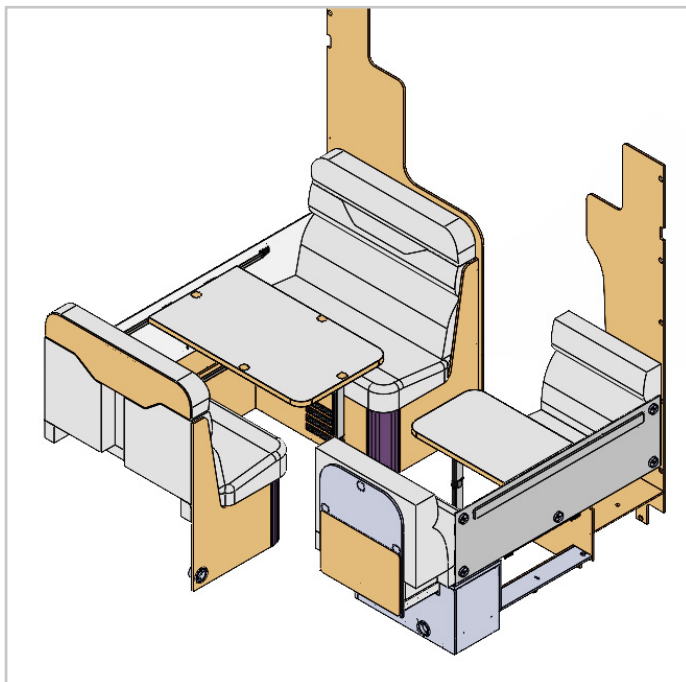


2. Gebruik hendel **A** om het tafelblad **B** in de centrale positie te brengen. Druk op de knop **C** en laat het tafelblad **B** zakken.
3. Maak de vergrendelingen onder de tafel los en draai het tafelblad 90°.
4. Open het tafelblad **B** en laat het rusten tegen de structuur eronder.

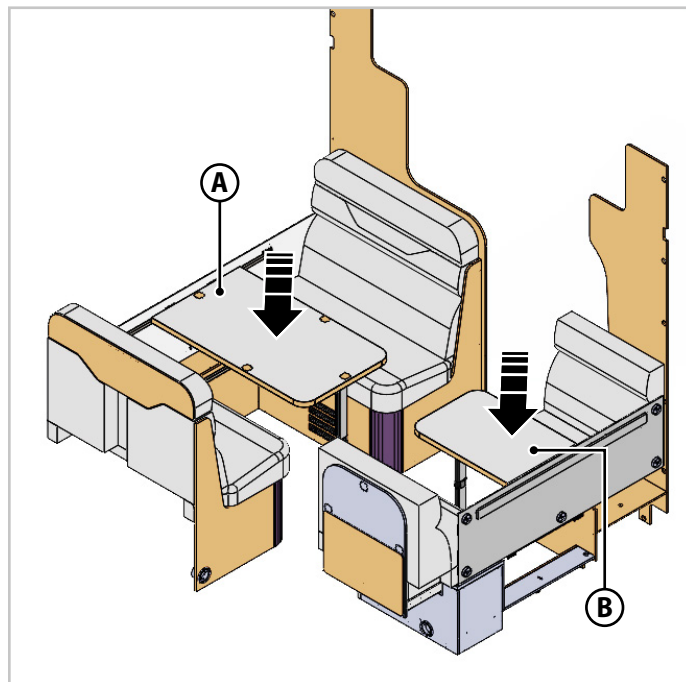


5. Plaats de extra kussens **D** en **E**.

Type D

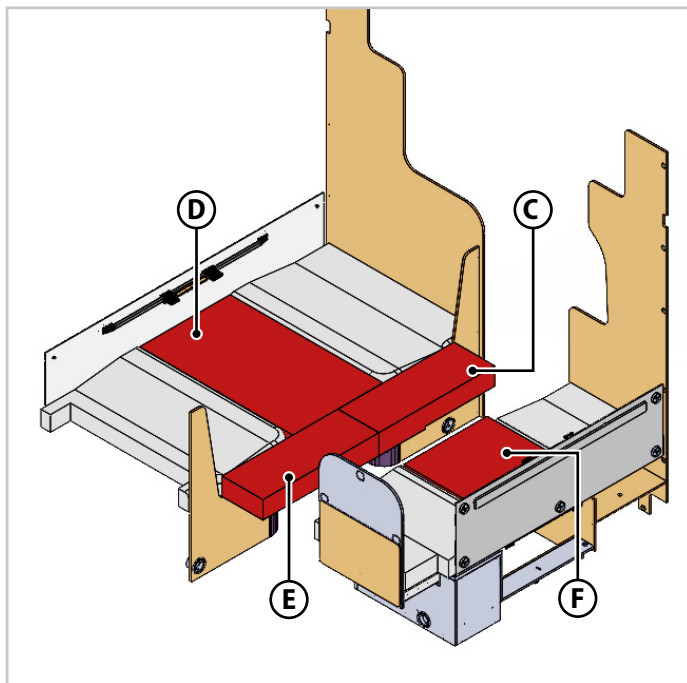


1. Dagconfiguratie



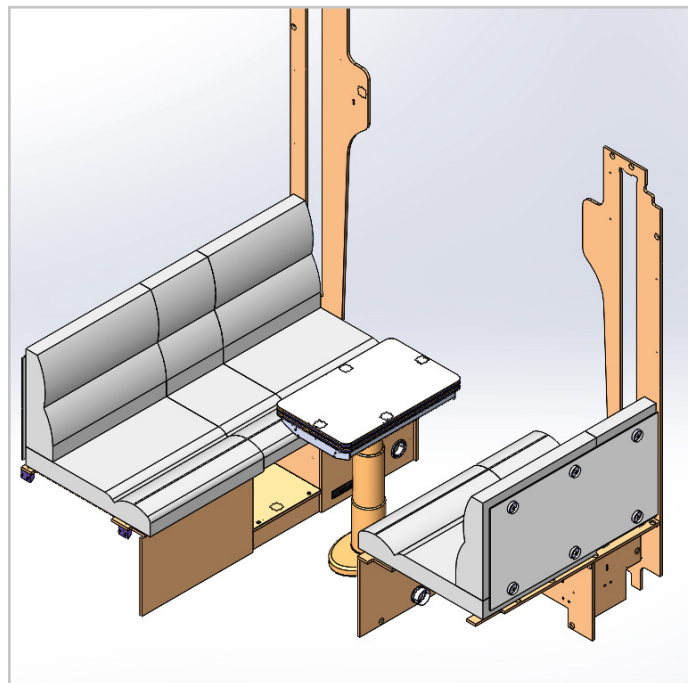
Herhaal de stappen met beide tafels (**A** en **B**):

2. Til het achterste gedeelte van de tafel op.
3. Maak de muurbevestigingen onder de tafel los.
4. Maak de tafel los van de wandgeleider.
5. Buig met behulp van de knop op de poot de poot zelf en plaats de tafel tussen de twee stoelen.

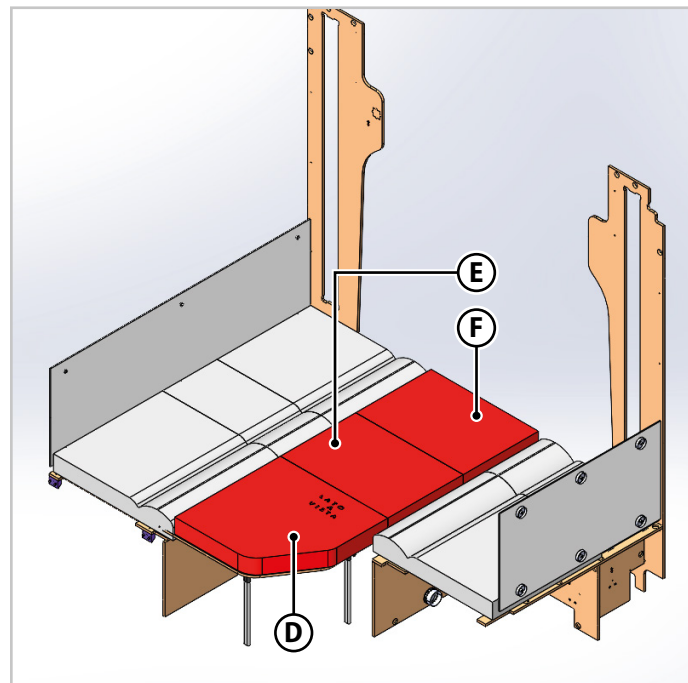
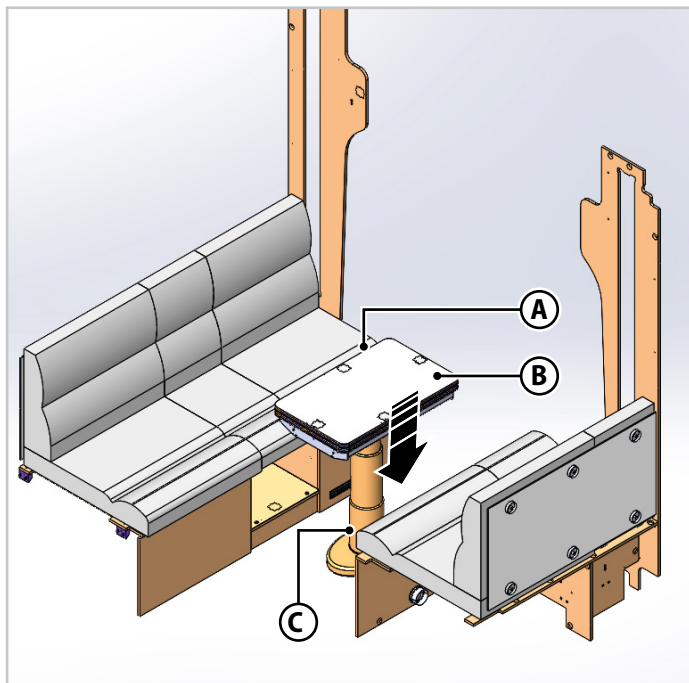


6. Plaats de extra kussens **C, D, E** en **F**.

Type E



1. Dagconfiguratie



2. Plaats de steunverlengstukken om het bed te creëren. De verlengstukken zijn voorzien van steunpoten.
3. Gebruik hendel **A** om het tafelblad **B** in de centrale positie te brengen. Druk op de knop **C** en laat het tafelblad **B** zakken.
4. Maak de vergrendelingen onder de tafel los en draai het tafelblad 90°.
5. Open het tafelblad **B** en laat het rusten tegen de structuur eronder.

6. Plaats de extra kussens **D**, **E** en **F**.



mclouis.com



SEA SPA



Via Val d'Aosta 4
53036 Poggibonsi (SI) - IT



+39 0577 99511



info@trigano.it